

ОО «Республиканский туристско-
спортивный союз»
ул. Первомайская, д. 12, г. Минск,
тел. +375173277803, +375173270098
E:mail: rtss@tut.by

ОТЧЕТ

об учебно-тренировочной водном походе
1 (первой) категории сложности
по Республике Беларусь по маршруту:

Ж.д.ст. «Новая Жизнь» - р.Бобр - р.Березина до г. Березино

и

совершенном группой туристов
в период с 14 по 18 мая 2015 года.

	Маршрутная книжка № 8В-15 Руководитель группы: Сугако Павел Владиславович г. Минск, din.pash@yandex.ru
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет первую категорию сложности.

Председатель МКК ОО РТСС _____

Паспорт маршрута

- Район похода: Беларусь, Минская область, Крупский, Борисовский, Березинский районы;
- Вид туризма: водный
- Время проведения: 14 - 18 мая 2015 года
- Нитка маршрута: ж.д.ст. «Новая Жизнь» - р.Бобр - р.Березина до г. Березино
- Протяженность активной части маршрута: 105 км
- Продолжительность похода: 5 дней
- Число участников: 8
- Маршрутная книжка: № 9В-15
- Организация, проводящая путешествие: ОО Республиканский туристско-спортивный союз

Паспорт маршрута	2
Раздел I. Справочные сведения о походе	3
1.1. Характеристика похода.....	3
1.1.1. Цель и задачи похода	3
1.1.2 Краткая географическая справка	4
1.1.3 Туристские возможности района похода	5
1.1.4. Подробная нитка маршрута.....	5
1.1.5. Справочные сведения о походе.....	5
1.1.6. Список участников группы	6
1.1.7. Дополнительные сведения.....	7
1.1.7.1. Характеристика группового и личного снаряжения	7
1.1.7.2. Экспедиционная аптечка	7
1.1.7.3. Ремнабор (водный)	8
1.2. Итоги похода.....	10
1.2.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач.....	10
1.2.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.....	11
Раздел II. Описание технико-тактических действий группы на маршруте	12
График движения на маршруте.....	14
Характеристика ежедневного перехода	16
Раздел III. Фотоотчет.....	27

Раздел I. Справочные сведения о походе

1.1. Характеристика похода

1.1.1. Цель и задачи похода

В спортивном отношении поход был запланирован как учебно-тренировочный с целью:

- ознакомиться с новым туристским географическим районом (больше половины группы в этом районе не бывало);
- стимулировать физическое и умственное развитие и способствовать установлению здорового образа жизни;
- способствовать развитию каждого члена группы, как социально активной и сознательной личности;
- научить понимать карты и знакомить с их использованием в различных целях;
- знакомить с природой таким образом, чтобы достигнуть представления о ней, как о месте отдыха и об окружающей человека среде, научить людей относиться к природе, как к дому

Учебная задача

–в ближайшей перспективе подготовка руководителей водных походов 1-2 к.с., инструкторов туризма и судей по спорту.

При разработке маршрута учитывались наличие удобных подъезда и отъезда, время похода, транспортные расходы, освоенность маршрута (наличие картографического материала, географических и технических описаний), заселенность и связанные с этим условия безопасности при прохождении маршрута.

Походу предшествовал курс теоретических и практических занятий (подготовка снаряжения, изучение маршрута его особенностей, путей подъезда и отъезда, распределение участников по экипажам, составление меню, раскладки продуктов, графика дежурств экипажей, покупка и расфасовка продуктов, комплектация ремнабора и медаптечки, оформление маршрутной документации; распределение основных обязанностей в группе; детальное рассмотрение перечня личного и группового снаряжения).

Для обеспечения безопасности на маршруте все участники имели спасжилеты, байдарки имели профилактику по стрингерам и кильсонам, были снабжены обвязками и причальными концами, ёмкостями плавучести, три байдарки снабжены фартуками. В группе имелось два спасательных конца.

Все участники были ознакомлены с Правилами проведения туристских спортивных походов, Природоохранным кодексом туриста, Правилами нахождения в приграничной зоне. Перед началом маршрута физическая и психологическая подготовка участников оценивалась как хорошая.

Перед выходом направили в поисково-спасательные службы районов (РОЧС), где будет проходить поход, сообщение с указанием маршрута, даты начала и окончания похода.

1.1.2 Краткая географическая справка

Березина - река в Витебской, Минской, Могилевской и Гомельской областях, правый приток Днепра. Длина 613 км, площадь водозабора 24,5 тыс. км², среднегодовой расход воды в устье 142 м³/с, общее падение 69 м, средний наклон водной поверхности 0,11‰. Начинается на ЮЗ од г. Докшицы. Основные притоки: Гайна, Плиса, Уша, Уса, Свислочь (справа), Сха, Бобр, Клява, Ольса, Ала (слева). Общая длина речной системы Березины (425 рек) 8490 км, густота речной сетки 0,35 км/км². Исходя из строения долины, русла и условий протекания Березина делится на 3 участка: верхний (от истока до устья Гайны, 168 км), средний (между устьем Гайны и Свислочи, 205 км), нижний (от впадения Свислочи до устья, 240 км). В верхнем течении река протекает через Березинский биосферный заповедник, пересекает озера Медзозол и Палик. Долина невыразительная, практически на всем протяжении сливается с прилегающей заболоченной и облесенной местностью. Пойма заболоченная, кочковатистая, шириной 2-3 км, в отдельных местах сужается до 0,5 или расширяется до 6 км. В половодье затопливается на глубину 0,3-1,8 м, иногда до 3 м. Русло сильноизвилистое, богатое на протоки и небольшие песчаные острова. Ширина реки 15-20 метров, наибольшая - 60 м. Берега низкие (до 0,5 м), на отдельных участках крутые (высота до 1,5 м), песчаные, заболоченные. В среднем течении долина выраженная, трапециевидная, ширина ее 2-3 км, местами - до 1 км. Склоны наклонные и умеренно крутые, местами обрывистые (высота 10-35 м), перерезанные оврагами и долинами притоков, под лесом и кустарником. Около подошвы склонов множественные выходы грунтовых вод. Пойма до устья Бобра, левобережная, ниже двухсторонняя, шириной 1,5-2 км, кустарниково-луговая. В разводе затопляется на глубину 0,5-3 м, на срок от 10-20 суток до 1,5-2 месяцев. Русло извилистое, разветвленное, с множеством плавных излучин, отмелей, заливов, рукавов, стариц и пойменных озер. Ширина реки 80-130 м. Берега от пологих до обрывистых, высотой от 1-2 м до 15 м. Особенность водного режима Березины-высокие паводки поздней осенью и их спад в период ледохода. Значительная природная зарегулированность стока. Весеннее половодье обычно проходит одно, при затяжном таянии снега-несколькими волнами. Подъем уровня (продолжительность 20-30 суток) начинается с середины марта, средняя высота 2,3-3,4 м над меженным уровнем, наибольшая 4,8 м (в низовье). Пробег волны половодья от истока до устья на протяжении 8 суток. Спад уровня в верховье 30-40 суток, в нижнем течении до 2 месяцев. Замерзает Березина в 1-й половине декабря, ледоход

начинается в конце марта. Наибольшая толщина льда 30-60 см (конец февраля-начало марта). Весенний ледоход 4-7 суток. Средняя температура воды летом 18-20 С. Годовой сток наносов около Борисова 7,2 тыс. тонн. Водятся щука, окунь, плотва, лещ, линь, карась, верховодка, густера. Из ценных пород: судак, минога, голавль, подуст, сом, налим. Судоходство от д. Броды Борисовского района (494 км от устья). Используется как водоприемник мелиорационных каналов. Канализовано 12,8 км русла в верховьи. В низовьи ландшафтные заказники Выдрыца и Смычок. На реке города Борисов, Березино, Бобруйск, Светлогорск. В живописных местах зона отдыха Березино, санаторий "Березина" в г. Борисов, санаторий-профилакторий "Дудинка" в Борисовском районе и др.; курорт Бобруйск.

Река Бобр проходит через Толочинский район Витебской области, Крупский и Борисовский районы Минской области, левый приток р. Березина (бассейн Днепра).

Длина 124 км, площадь водосбора 2190 км², среднегодовой расход воды в устье 14,9 м³/с, общее падение 69,4 м, средний наклон водной поверхности 0,56‰.

Начинается на Оршанской возвышенности около д. Рафалово Толочинского района, течет по Центральноберезинской равнине. Основные притоки: Можга, Еленка, Плиса (слева), Нача (справа). Долина трапециевидная, ширина 1-2 км. Пойма неровная, местами заболоченная, ширина 300-400 м. Русло извилистое, свободно меандрует, ширина реки в межень 6-25 м, в устье около 40 м. Берега крутые, местами обрывистые. Замерзает в середине декабря, ледоход в середине марта. По берегам – жилища бобров, в пойме мелиорационные каналы. На реке находятся г. Крупки и г.п. Бобр.

1.1.3 Туристские возможности района похода

Маршрут представляет собой живописный, технически несложный, с небольшим количеством препятствий участка рек, что делает его привлекательным для туристов водников начального уровня.

1.1.4. Подробная нитка маршрута

Г. Минск – г.п. Новая Жизнь – р. Бобр – устье р. Бобр – р. Березина – г. Березино

1.1.5 Справочные сведения о походе

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность Активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	1 (первая)	105 км	5	5	14.05.2015-18.05.2015

1.1.6. Список участников группы

№ п/п	Ф.И.О.	Эк-ж	Фото	Год рожд.	Тур. подг.	Групп. обязан.	Место работы	Телефон
1	Сугако П.В.	1		1977	1-я к. участие	Руководитель группы	ОДО Беллесизделие	+3756013313
	Луцевич Е. А.	2		1991	1,2-я к. участие	завхоз	ГП "Белстройпроект" инженер	+375295717495
2	Мисюкевич С.Н.	2		1985	ПВД	ремонтник	ЧУП Турклуб "Активный"	+375295699837
3	Ючко Р. В.	3		1994	ПВД	ремонтник	БНТУ, студент	н/д
4	Савчук О. Н.	3		1985	ПВД	летописец	БЕЛГОССТРАХ	+375293430389
5	Бесараб С. В.	4		1984	ПВД	врач	НАН РБ, научный сотрудник	+375256870867
6	Бесараб Г. В.	4		1987	ПВД	ремонтник	НАН РБ, научный сотрудник	+375256870865
7	Мазаник Р. А.	5		1978	ПВД	Фото- видео-оператор	ГНУ ОИЭЯИ - сосны	+375293399831

1.1.7. Дополнительные сведения

1.1.7.1. Характеристика группового и личного снаряжения

Групповое снаряжение			Личное снаряжение		
№ п/п	Наименование	Кол-во	№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Ремонтный набор (водный)	1	1	Спасжилет	8
2	Таганок	1	2	Коврик	8
3	Тент с растяжками	2	3	Спальник	8
	Топор (1 большой+2 малых)	1	4	Гермомешок 100 л	8
5	Пила двуручная+цепная	1	5	Багажные резинки	24
6	Доски для нарезки продуктов	2	6	Причальный трос	8
7	Котлы большие	3	7	Накидка-дождевик	8
8	Костровое (трос) +рукавицы	1	8	Фартук для байдарки	3
9	Противень	1	9	КЛМН	8
10	Скатерть	1	10	Крем для рук	8
11	Аптечка групповая	1	11	Помада гигиенич.	8

1.1.7.2. Экспедиционная аптечка

Препарат	Лек. форма	Фарм. группа
Азитромицин	6 т. / 250 мг	Антибиотики
Ацетилсалициловая кислота	10 т./500 мг	Анальгетики
Анальгин	10 т./500 мг/ ампулы	Анальгетики
Баралгин	10 таб./ ампулы	Анальгетики
Натрия гидрокарбонат	Порошок 10 г.	Антациды
Амоксициллин	10 т./250 мг	Антибиотики
Левомецетин	10 т./500 мг	Антибиотики
Левифлоксацин	10 капсул	Антибиотики
Доксициклин	10 т./100 мг	Антибиотики
Фталазол	10 т./0,5 г.	Антибиотики
Стрептоцид	Порошок 2г.	Антибиотики
Сульфацил-натрий	Фл./5 мл(30%)	Антибиотики
Софрадекс		Антибиотики
Димедрол	10 т./0,025 г./ ампулы	Антигистаминные
Хлоргексидина биглюконат	Фл./100 мл(0,05%)	Антисептики
Калия перманганат	Порошок 2x5000 мг	Антисептики
Бриллиантовый зеленый	10 амп./1 мл(1%)	Антисептики
Йод	10 амп./1 мл(5%)	Антисептики
Спирт этиловый	Фл./150 мл(95%)	Антисептики
Перекись водорода	Фл./100 мл(3%)	Антисептики
Гидроперит	6 т./0,5 г.	Антисептики
Акватабс	10 т. /0,05 г.	Антисептики
Троксевазин	туба 20 г.	Противовоспалительные
Кеторол	10 т./0,05 г/ампулы	Анальгетики

Парацетамол	Таб.	Противовоспалительные
Лоперамид	10 т./0,002 г.	Противодиарейные
Фурациллин	12 т./100 мг	Противомикробные
Фуразолидон	10 т./50 мг	Противомикробные
Фарингосепт	6 т./0,5 г.	Противомикробные
Метоклопрамид	10 т./0,01 г/ампулы	Противорвотные
Нашатырный спирт	10 амп./1 мл(10%)	Раздражители нервных окончаний
Валидол	10 т./0,06 г.	Сердечно-сосудистые
Нитроглицерин	20 т./0,5 мг	Сердечно-сосудистые
Нифедипин	10 т.	Сердечно-сосудистые
Уголь активированный	3x10 т./250 мг	Сорбенты
Но-шпа	10 т./40 мг/ампулы	Спазмолитики
Фуросемид	ампулы	Мочегонные
Ремантадин	10 т.	Противовирусные

1.1.7.3. Ремнабор (водный)

Если вы даже хорошо подготовили свои сплав-средства к походному выходу на воду, всегда есть риск их повреждений. Уровень их тяжести поломки может быть от маленького отверстия, течь от которого вы сразу и не заметите, до наматывания на препятствие, ремонт после которого, если он вообще возможен, займет не один день. Ниже приведен количественный и качественный состав ремнабора из расчета на один экипаж на пятидневный поход.

СПИСОК СОСТАВЛЯЮЩИХ РЕМНАБОРА

- 1.Клей полиуретановый ЛУЧ ПУ 3072, отвердитель desmodur
- 2.Ацетон
- 3.Полотно ножовочное
- 4.Нитки капроновые10
- 5.Бумага наждачная
- 6.Плоскогубцы
- 7.Шило
- 8.Плоский напильник с грубой насечкой (в т.ч. на одной из малых граней) - возможность использования в качестве ножовки по металлу
9. Иголки сапожные (не менее трех штук)
- 10.Ножницы
- 11.Ключ 8*10
- 12.Изолента
- 13.Тесьма
- 14.Болты с гайками (l = 40 мм, d 6 мм), винты с гайками (d 3-4 мм) шайбы, гайки
- 15.Шплинты
- 16.Булавка, иголки, синтетические нитки (капрон, лавсан, полиамид) для ремонта ПВХ шкур и одежды
- 17.Трубки дюралевые внутренним диаметром 17-18 мм - 8 шт. длиной по 10-12 см (необходимы при ремонте стрингеров)
- 18.Швеллер П-образный дюралевый 25 мм - 4 куска по 25 см (необходим при ремонте сломанного кильсона и штевней)
- 18.Теза тонкая - 0,25 м2 (для тезовых шкур)
- 19.Резина тонкая ("чернуха" или "зеленка") - 0,5 м2 (для резиновых шкур)

- 21. Рулон армированного скотча, рулон обычного скотча
- 22. Моток медной тонкой проволоки - 2 м, моток толстой проволоки - 1 м
- 21. Отвертка
- 22. Гвозди 100 мм - 4 шт.

Теперь о том, для чего все это нужно. Самое простое повреждение - пробоина от удара о препятствие. Если ее длина менее 2 см, то ее просто заклеивают. Если более, то лучше вначале зашить. Клеят тонкой резиной (или тезой, какая шкура), заплатка вырезается таким образом, чтобы на ней не было острых углов. Если пробоина рядом с леей, то клеить придется изнутри шкуры. Напомню, что прочность и эффективность заплатки определяется не ее толщиной, а тем, насколько правильно соблюдена технология применения клея. Перед тем, как ставить новые заплатки поверх отлетевших старых, необходимо очистить шкуру в этом месте от остатков клея. Делается это с помощью тряпки и ацетона, после замешивается клей с отвердителем (5% от массы клея), приготовленный клей наносится тонким слоем на шкуру байдарки и латку в два слоя, каждый слой после подсыхания предыдущего, затем латка налаживается место порыва, прогревается до момента вспенивания клея и затем максимально сильно прижимается, соблюдая эти условия латку после этого не оторвать.



Рис.1 – Латки должны быть округленной формы.

Поломках железа. Наиболее распространенная из них - вылет заклепок, которые крепят кницы. Сами кницы стальные, а заклепки из дюрала - в общем, где тонко, там и рвется. Ремонт производится следующим образом. С помощью гвоздя и молотка (топора) вышибается та часть заклепки, которая еще сидит внутри шпангоута (или кницы). Потом вместо заклепки устанавливается винт 3 мм с гайкой. Выступающую часть винта необходимо срезать напильником, иначе рано или поздно об нее обязательно что-нибудь порвут.

Вторая по распространенности проблема - поломки замков стрингеров. В этом случае стрингер можно либо заменить, либо выкинуть замок совсем. В последнем случае для крепления стрингеров используется шина - трубка из ремнабора, которая одевается поверх соединения стрингеров. Как показывает практика, такая конструкция отлично держит. Если же при попытке открыть заклинивший замок стрингера вас угораздило оторвать его рычаг, то необходимо сделать следующее. Берется гвоздь, упирается в то место, где у замка был рычаг, а потом по гвоздю лупят топором, пытаясь таким образом расстегнуть стрингера. Как правило, это помогает.

Поломка центральных элементов набора каркаса байдарки (штевней, кильсона, шпангоутов, стрингеров). Чаще всего это происходит из-за наматывания лодки на препятствие. Начнем со штевней. Как правило, при авариях их не просто ломает, а еще и сильно деформирует. При попытке выправить их иногда ломают повторно. Избежать поломки можно несколькими способами.

Первый - намазать железку мылом, нагреть на костре до почернения мыла, и только потом гнуть.

Второй - плотно набить железку мокрым песком, что, впрочем, возможно далеко не всегда. Если вам каким-либо образом удалось свести к минимуму кривизну пострадавшего железа, следует, используя грани напильника как ножовку, отпилить сильно деформированные куски металла в месте поломки. Далее из молодой елки вырезается деревяшка, на которую необходимо насадить куски поломанного штевня. Железки должны сидеть плотно и не вплотную друг к другу, так как при этом штевень станет короче, чем был (из-за вырезанного куска в месте поломки). Итак, получили штевень с деревянной вставкой. Теперь поверх места поломки накладывается шина из двух П-образных швеллеров (одного сверху, другого снизу). Швеллера обматываются проволокой, а потом еще и скотчем, а лучшая замена скотчу и проволоки – это резиновые шкертики.

Сломанный кильсон ремонтируется аналогично. То же можно сказать о стрингерах и шпангоутах, только в этом случае в качестве шины используются трубки, которые обматываются только скотчем (чтоб не болтались).

ЗАКЛЕЙКА ШКУРЫ ЛОДКИ В ПОХОДНЫХ УСЛОВИЯХ

Подтаскиваешь лодку к костру. Кладешь дыркой вверх. Вырезаем заплату.



Обезжириваем ацетоном область шкуры байдарки в месте заклейки. Приготавливаем клей, затем наносим на шкуру и латку, просушиваем. Готовим устройство для вулканизации из банки под тушенки, в днище банки набиваем отверстия гвоздем, получается дуршлаг. В получившийся вулканизатор засыпаем угли. После налаживаем латку на отверстие в шкуре и сверху наставляем банку с углями, как только клей стал

пузырится, сильно приживаем, мы прижимали цевьем от весла. Технология клейки как в домашних условиях, единственное отличие лишь в том, что фен в походе заменяет костер и банка-дуршлаг с углями.

1.2. Итоги похода

1.2.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач

Фактический график движения полностью совпал с запланированным. Имея полноценный картографический материал и опыт ориентирования, осуществить аварийный выход с маршрута группа могла в любой точке.

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 3-х разовое горячее питание. Качеством и количеством все остались довольны.

Поход в большой степени способствовал установлению здорового образа жизни (рациональное питание, большая физическая нагрузка, благоприятный психологический микроклимат в группе и т.д.).

Хорошей организации привалов и биваков на маршруте способствовал ответственный подход к комплектации личного и бивачного снаряжения.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста и надеются, что они нанесли Природе минимальный вред.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее:

- в технике водного туризма (технические приемы гребли, управления судами, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий);
- в тактике водного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах и волоках, топография и ориентирование в водном походе и т.д.).

1.2.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут

- а) подъезд и отъезд. Считаем, что наш (заранее заказанным автотранспортом) - самый рациональный;
- б) наш набор общественного и личного снаряжения позволяет достаточно комфортно и безопасно пройти маршрут даже при плохих погодных условиях;
- в) строго соблюдать Природоохранный кодекс туриста и Кодекс путешественника;
- г) предусматривать обязательно дополнительное время на краеведение, особенно в межсезонье;
- д) новичкам быть более внимательными при прохождении относительно сложных для них участков. В нашем случае это завалы из деревьев и старые разрушенные мосты;
- е) не забывать о возможном резком ухудшении погоды. Наготове должна быть дополнительная теплая и непромокаемая одежда;
- ж) использовать «туристские мелочи»: пользоваться старыми кострищами, колки и перекладину из сухостоя и небольшое количество дров возить с собой, растопку на утро готовить еще вечером, использовать для разжигания костра специальную горелку с баллоном, замачивать на ночь крупы, покупать продукты в пути и др.;
- з) данный маршрут может быть пройден достаточно подготовленной группой (сильной физически и тактически, целеустремленной и дисциплинированной).

Раздел II. Описание технико- тактических действий группы на маршруте

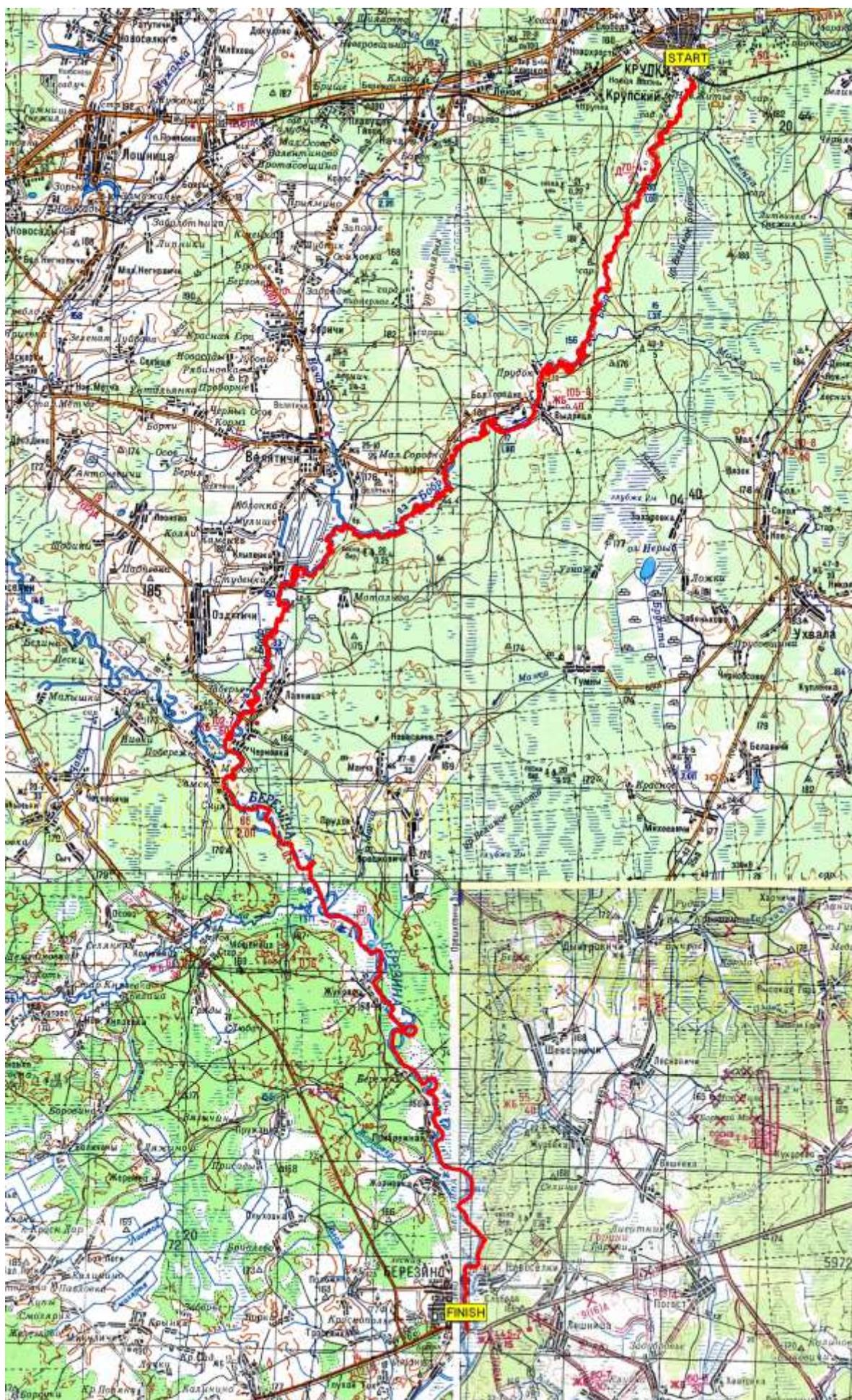


Рисунок - Обзорная карта масштаба 1:200 000 с нанесенной ниткой маршрута

График движения на маршруте

День похода	Дата	Участок пути	Длина пути, км		Ходовое время (ч, мин)		Способ передвижения	Метео-условия
			Общая	На воде	Общее	На воде		
1	14.05.2015	Минск – ст. Новая Жизнь	130	—	2,5ч	—	Поезд	—
		ст. Новая Жизнь -- устье р. Можы	21,3	21,3	4ч	4ч	На байдарках	Ясно, солнечно
2	15.05.2015	устье р.Можы - устье р.Нача	27,54	27,54	4ч 55мин	4ч 55мин	На байдарках	Облачно
3	16.05.2015	устье р.Нача - старица на левом берегу Березины	26,13	26,13	5ч	5ч	На байдарках	Облачно
4	17.05.2015	старица на левом берегу Березины - поляна за ЛЭП(столб №300)	24,53	24,53	3ч 30мин	3ч 30мин	На байдарках	Облачно, дождь
5	18.05.2015	поляна за ЛЭП(столб №300) - г. Березино	4,81	4,81	45мин	45мин	На байдарках	Дождь с градом, туман
		Г. Березино-Минск	110	—	2ч	—	Автобус-маршрутка	—
ИТОГО:			344,31	104,31	22 ч 40 мин	18ч 10 мин		



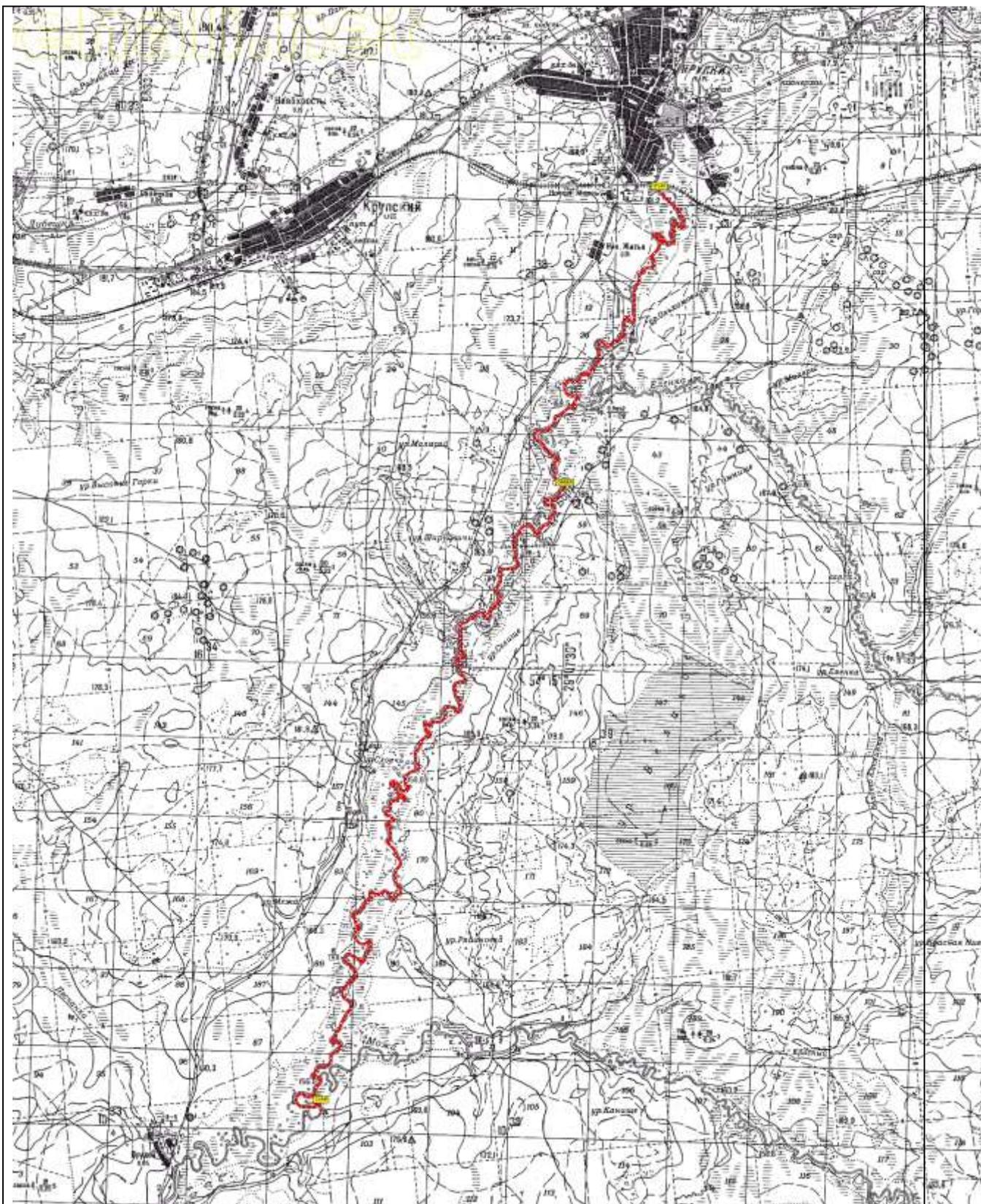
Километраж:

0,0	ж.д. мост	
4,5	устье р. Еленка	4,5
7,5	мост дерев.	3,0
16,5	устье р. Можа	9,0
23,5	мост в д. Выдрица	7,0
32,0	мост в д. М.Городно	8,5
38,0	мост	6,0
39,5	устье р. Нача	1,5
45,5	мост в д. Студенка	6,0
54,0	мост в д. Черневка	8,5
56,0	устье р. Бобр	2,0
61,0	"Лысяя горка"	5,0
65,0	старица	4,0
67,0	устье р. Уша	2,0
72,0	д. Жуковец	5,0
79,0	ЛЭП	7,0
84,0	д. Прибрежное	5,0
86,5	устье р. Жорновка	2,5
90,5	ЛЭП, столб № 300	4,0
96,0	мост в г. Березино	5,5

Характеристика ежедневного перехода

14.05.2015.		день 1
Ясно	Ясно	Ясно
г.Минск - ж.д.ст. "Новая Жизнь" - устье р.Можа		
21,3 км		4 ходовых часа

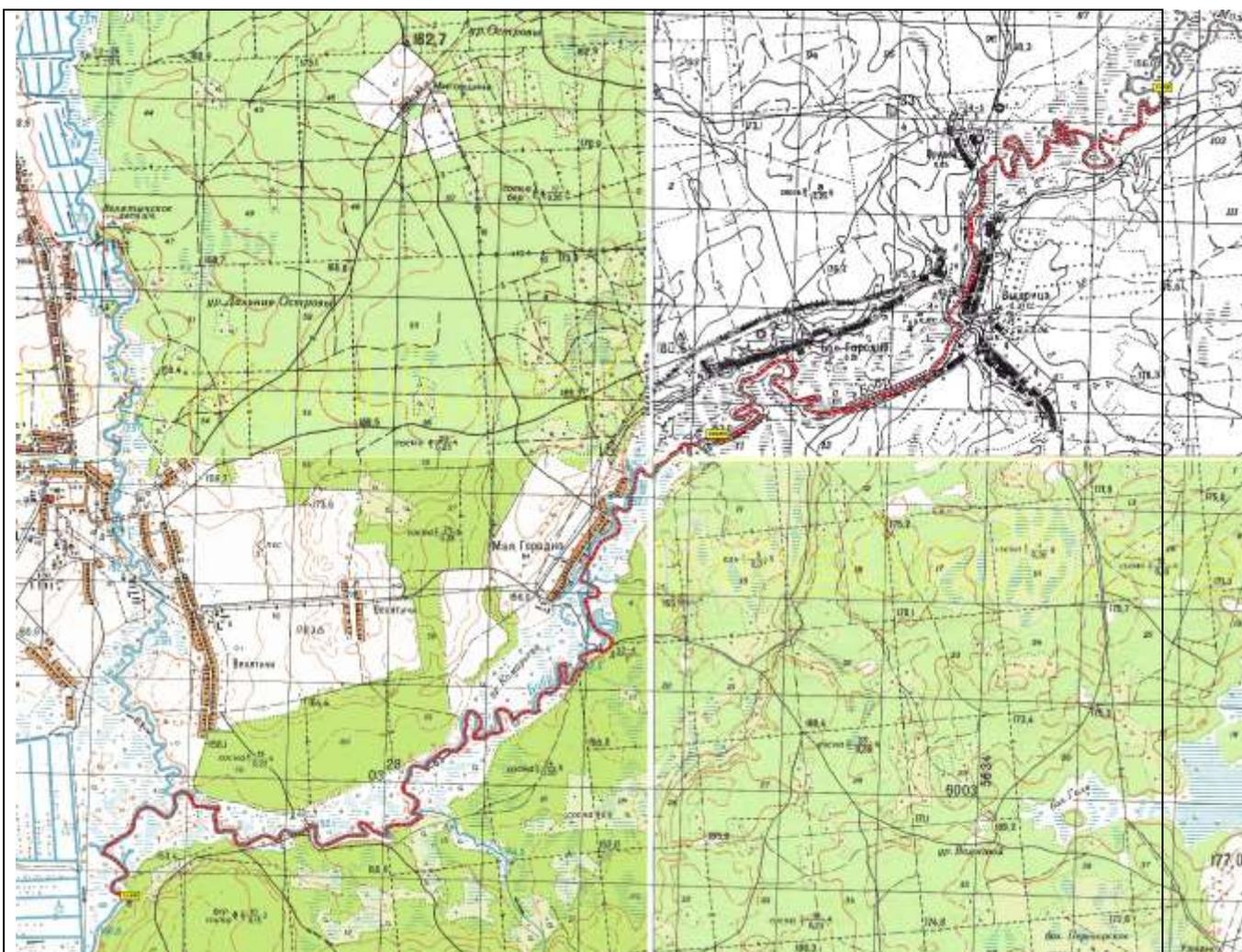
В 6.45 большинство группы собралось на ст.м. Институт Культуры около железнодорожных касс, чтобы занять места в третьем от головы поезда вагоне (именно в нем заранее планировался общий сбор). Двое участников подсело на остановке Тракторный. Еще один участник отправился вместе с транспортом, забрасывающим байдарки, на автомобиле сразу к остановке Новая Жизнь. Примерно в 9.15 мы направились вдоль железнодорожной насыпи к началу маршрута – старице реки Бобр, где на поляне нас уже поджидали заранее упакованные байдарки и остальное снаряжение. После небольшого отдыха, в 9.30 группа начала собирать байдарки. К 11.30 сплав начался. Перед этим сделали групповое фото. Заранее было оговорено, что идти нужно так, чтобы в пределах видимости были 2 экипажа – один спереди, один сзади. После прохождения примерно 7 км (скорость движения --5,7 км/ч), становимся на обед в 12.45 (1ч 15 мин).. Далее в 14.45 опять на воду и в 16.30, на 15 километре пути делаем 20-минутный привал. Старт в 16.50, через 1 км от привала (на 9-м км препятствие –опавшая ольха(прошли слева)). Через 300 метров – деревянный мост (прошли второй пролёт справа). В 17.40 прибыли на ночевку (в километре ниже устья реки Можа). Пройдено: 21км 300 м, ср. скор. дв. 6,2 км/ч . Поужинали , обсудили планы на следующий день и разошлись по палаткам. Завтрак назначили на 7 45, а выход на 8 45.



Карта масштаба 1:50 000 с нанесенной ниткой маршрута 1-го ходового дня

15.05.2015		день 2
Ясно	Ясно	Облачно
устье р.Можа - устье р.Нача		
27,54 км		4 часа 55 минут

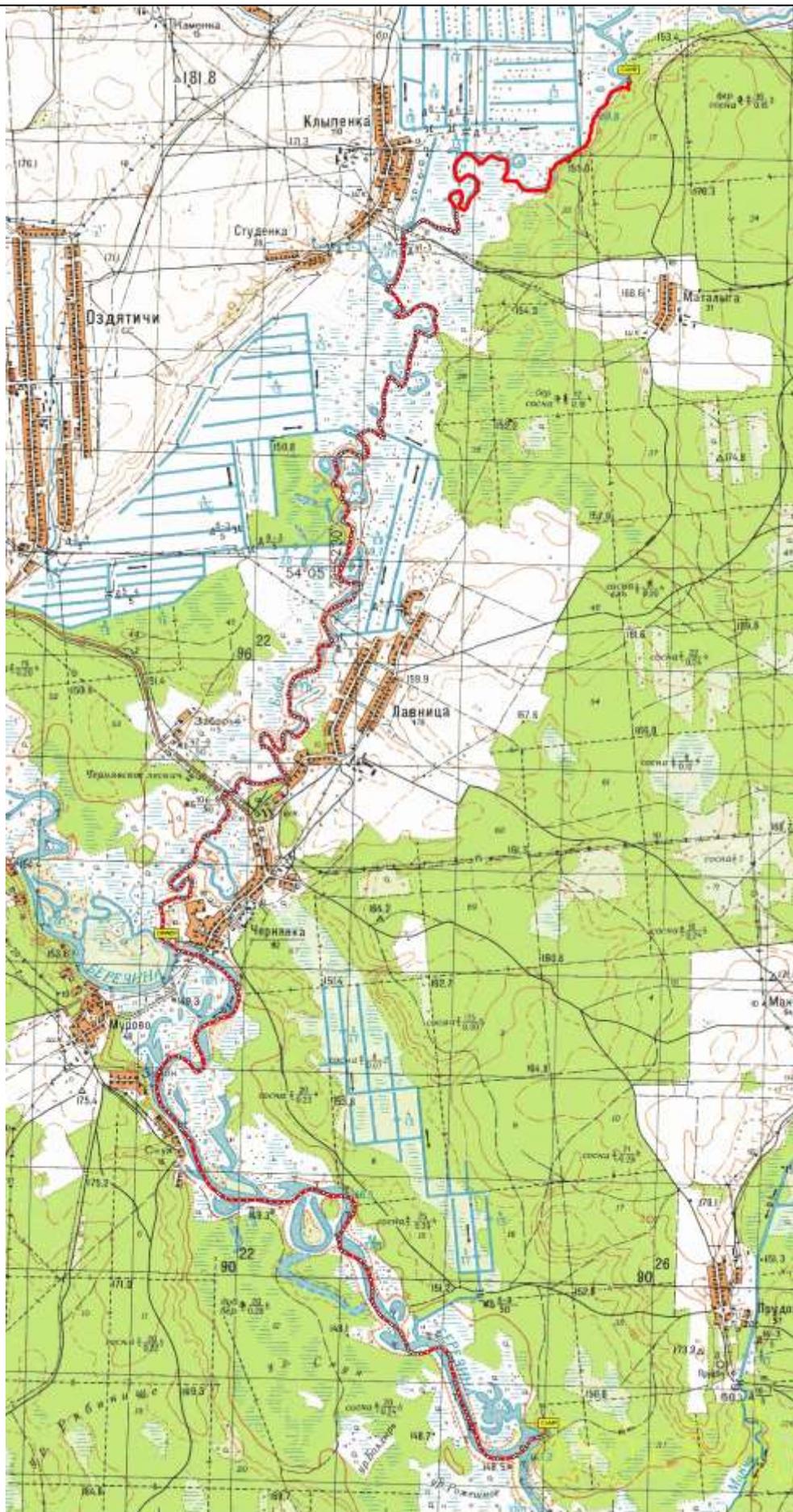
Чудесное утро! Ясное небо. Надеемся, что оно продлится. Утро свежее. В 6.40. – подъём (у кого как конечно). Завтрак нас ждет уже в 7:05 – ребята постарались. Утро украсило поздравление Гены с Днем рождения! Девочки испекли торт по случаю. Завтрак был праздничным. В 9 05 вышли. Через 40 мин прошли место стоянки. Через метров 100 прошли мост, который на этот раз был достаточно высок, чтобы под ним прошли лодки. Остановились в д. Прудок на 20 минут. Возле д. Выдрицы стояли (вернулись, ожидая отставших (страшный крик коров)). В д. Большое Городно есть место с подводными камнями и малой водой. До обеда прошли 13 км. Стали на стоянку между Б и М Городно в 11 45. В 13 30 были готовы выйти. Вышли в 13 45. Через 35 мин прошли место хорошей стоянки. Еще через 15 мин – деревянный мост (проходили по центру). При нашем уровне воды проходили не выходя из лодок. Прошли М Городно, разрушенный мост, указанный на карте как брод. Дальше брод в виде протянутой веревки, снова разрушенный мост, т.е. оставшиеся сваи, обозначенный на карте как мост, справа р. Нача. В 16 20 стали на стоянку, высокий песчаный берег. Был сильный ветер, переменная облачность. Ребята сделали баню с купаниями в речке. После обеда прошли 15 км. По данным навигатора за день прошли 28 км, по карте – 25км.



Карта масштаба 1:50 000 с нанесенной ниткой маршрута 2-го ходового дня

16.05.2015.		день 3
Облачно	Ясно	Ясно
устье р.Нача - старица на левом берегу Березины		
26,13 км		5 часов

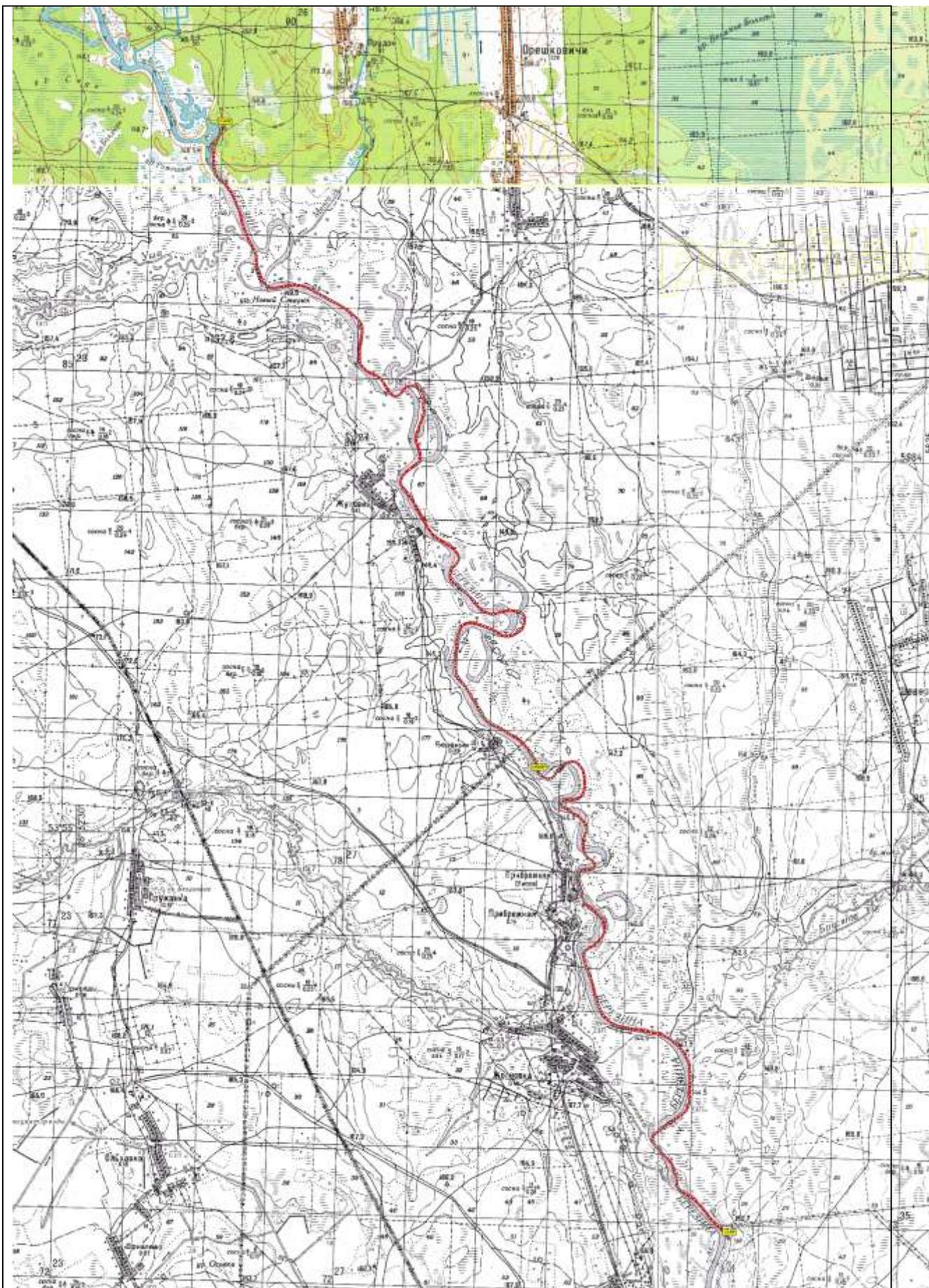
Завтрак был в 7 30. Дежурные порадовали 2 –мя тортиками! Погода ветреная, облачно, холодно. Вышли в 9 15. Через 5 км д. Клыпенка. Прошли под автомобильным мостом. Через 5 км – привал в дубраве. Раздвоения р. Бобр перед устьем в р. Березину не было. После д. Черневка вышли на р. Березину. 12.20 –вошли в Березину (устье р. Бобр). 12.30. –обед на левом берегу реки. Стали на стоянку в 15 30 в левой старице, через 8 км после устья Бобра. Начались сложные погодные условия (дождь, град, порывистый ветер)



Карта масштаба 1:50 000 с нанесенной ниткой маршрута 3-го ходового дня

17.05.2015.		день 4
Ясно	Дождь	Облачно
старица на левом берегу Березины - поляна за ЛЭП(столб №300)		
24,53 км		3 часа 30 минут

Вышли в 9 15. Погода облачная, ветра нет, теплеет. Скорость течения помогает плыть. Через 2 км от выхода на воду – устье реки Уши. Прошли д. Жуковец, ЛЭП и на правом берегу остановились. По GPS – 9,5 км. Меряли всем давление и пульс. Стояли 1 час. С 10 30 до 11 30. Стали на обед после ЛЭП в 12 30 на правом берегу Березины в дубраве. В 14 15 вышли. Прошли д. Прибережное примерно в 15 15. В 15 30 стали на стоянке сразу после ЛЭП (столб № 300) на левом берегу.



Карта масштаба 1:50 000 с нанесенной ниткой маршрута 4-го ходового дня

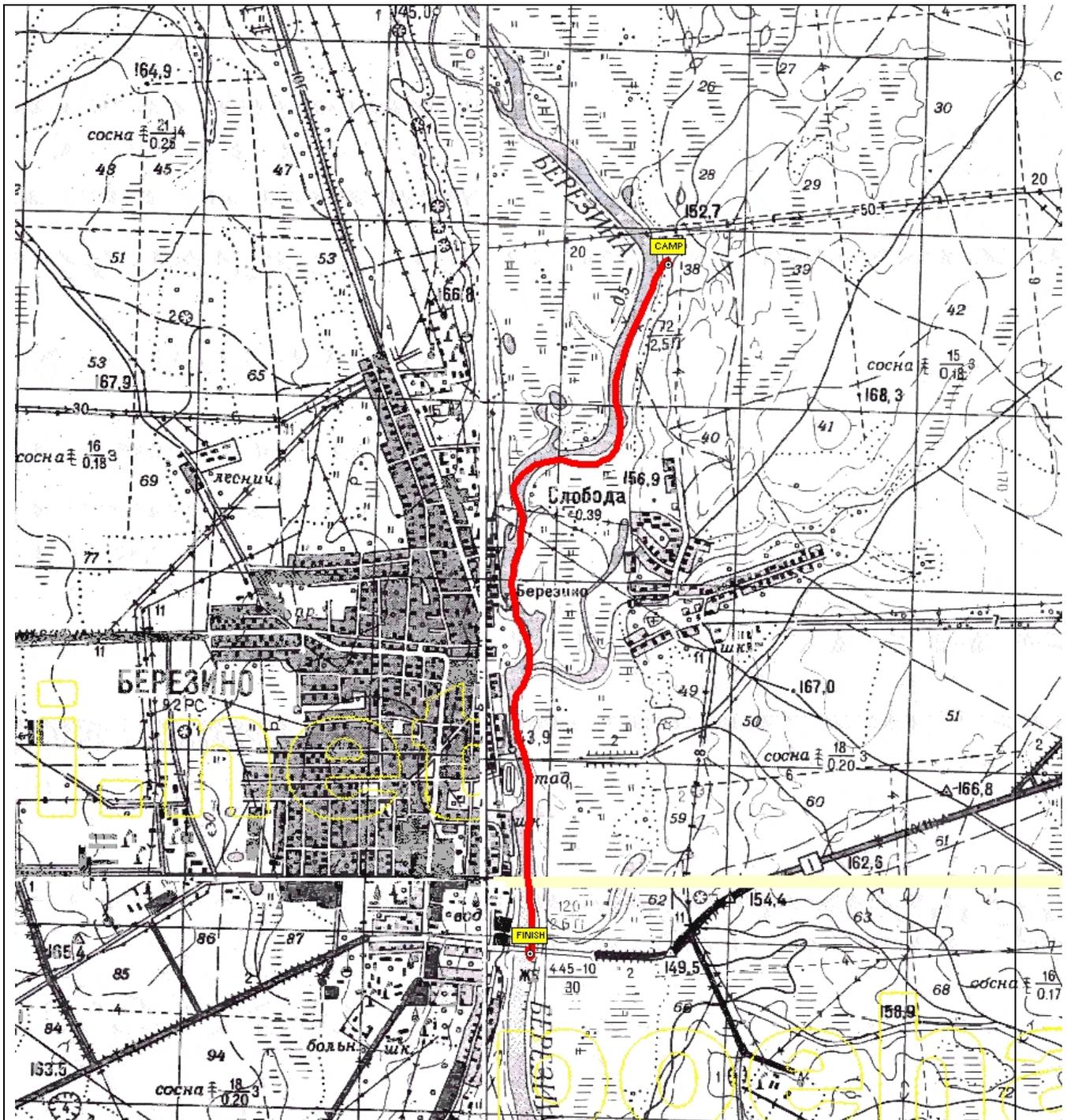
18.05.2015.		день 5
Ясно	Дождь	Облачно
поляна за ЛЭП(столб №300) - г. Березино		
4,81 км		45 минут

6.50. -- подъём.

8.45 – выход на воду.

9.30 –остановка под мостом в городе Березино (разобрали и сложили байдарки).

13.00 –отъезд в Минск.



Карта масштаба 1:50 000 с нанесенной ниткой маршрута 5-го ходового дня

Раздел III. Фотоотчет



14.05.2015г. Фото перед стартом возле ж.д. станции “Новая жизнь”
Участники (слева направо) верхний ряд: Мазаник Руслан, Бесараб Сергей, Шнитко Елена, Бажанский Вячеслав Антонович, Ючко Роман, Лепей Роман, Бесараб Геннадий, Карчик Наталия, Храмцова Евгения, Луцевич Екатерина, Сугако Павел, Савчук Ольга, Мисюкевич Сергей; нижний ряд: Гурин Дмитрий, Малашевич Алексей.



Первые километры Бобра. Экипаж Луцевич Екатерины и Мисюкевича Сергея преодолевает завал.



Первая ночевка. 2-мя километрами ниже устья реки Можы.



Заготовка дров для бивака.



15.05.2015 утро. Поздравление Бесараба Геннадия с днем рождения.



Второй день похода. Преодоление разрушенного пешеходного моста.



Привал возле д. Прудок.



Руководитель Сугако Павел.



Экипаж Бесараба Сергея и Бесараба Геннадия. Второй день.



Мост в д. Выдрица.



Р. Бобр за д. Выдрица.



Место второй ночевки. 2-мя км ниже устья р. Нача.



День третий, вошли в р.Березину



Березина шире Бобра, все экипажи вместе.



Заплыв на скорость.



Место третьей ночевки. Старица р. Березины. Через час пошел дождь с градом.



Утро четвертого дня. Вид на старицу.



Четвертый день. Прошли 9 км с места ночевки. Привал с измерением давления.



Четвертый день. Обед в дубраве за д. Бережки.



Место последней ночевки.



Последний вечер. Обсуждение итогов похода.



Утор пятого дня.



Финиш у моста в г. Березино.