

ПО НАРОЧАНСКОМУ КРАЮ. Сплав по р.р. Нарочанка и Виля в 2007г.

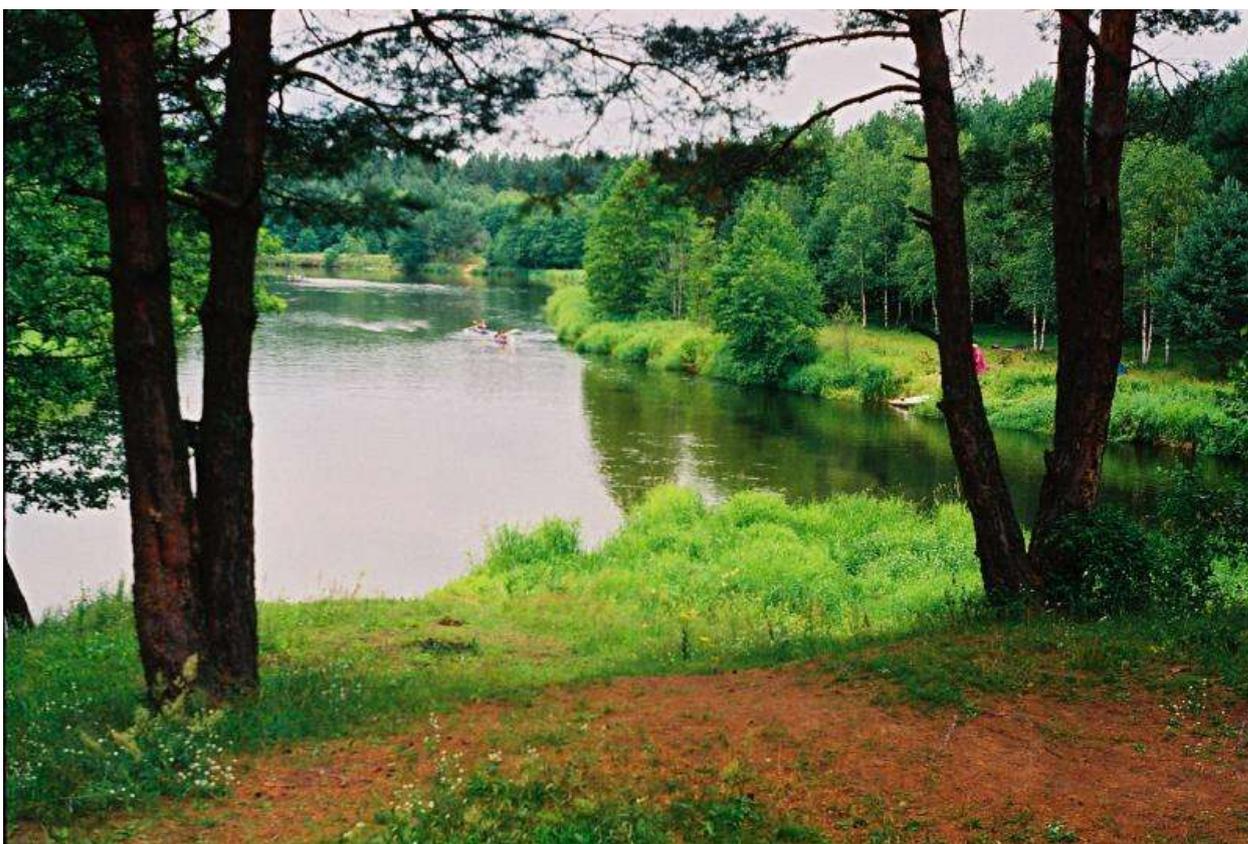
Состав группы:

Стрижиченко Дарья (украшение группы, похода),
Стаценко Алексей (самоотверженный повар), **Чернявский Андрей** (пофигист),
Агафонов Виктор (Витос), **Сидорович Сергей** (прилежный трудяга),
Войшель Артур (врун-болтун и говорун),
Казьмин Александр (моя опора), **Шитик Дмитрий** (без комментариев),
Маскалёнок Андрей (любитель закутить)

Отчёт о водном туристском походе первой категории сложности, по рекам Нарочь и Виля, от НДОЛ «Зубрёнок» до д. Михалишки, совершённом с 5 по 14 июля 2007 г., в Минской и Гродненской областях

МКК рассмотрела отчёт и считает, что данный поход первой категории сложности можно засчитать всем участникам и руководителю.

Председатель МКК А. Петров.



2007 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА СПОРТИВНОГО ПОХОДА (сокращено)

Характеристика подъездов:

Нам, гродненцам, подъезд к маршруту занимает много времени и сил: надо ехать, с пересадкой в Лиде, на двух пригородных поездах до Молодечно и от туда, до Зубрёнка, автобусом. Обратное уже приходилось возвращаться (в 2002 г.) на двух автобусах (Михалишки – Островец и Островец – ст. Гудогай) и трёх поездах (ст. Гудогай – Молодечно, Молодечно – Лида, Лида – Гродно).

В итоге один переезд на общественном транспорте займёт от 12 до 14 часов!

На этот раз нас, с крыльца школы, на берег озера Нарочь и с берега реки Вилии, опять к школе, привёз и забрал заказной микроавтобус, по цене 100 рублей за 1 км с человека.

В Зубрёнок заехали за 4,5 часа, с Вилии – за 4 часа. От Гродно до о. Нарочь – 307 км, а от Михалишек до Гродно – 260.

Смета похода:

Питание на 1 человека: 6 120 руб. в сутки x 10 дней = 61 200 руб.

Питание на группу: 61 200 x 10 человек = 612 000 руб.

Проезд: «туда – обратно» на 1 человека = 60 000 руб.

Проезд на микроавтобусе «туда – обратно» группе составил 600 000 руб.

Итого: 1 212 000 руб. (это 565\$ США при курсе 2 145р. за 1\$)

Данные об объектах на маршруте:

В д. Иже почта работает с 8.30 – 16.30, с обеденным перерывом 13.00 – 14.00. Выходные дни – воскресенье и понедельник.

Магазин открыт ежедневно с 9.00 – 20.00, в воскресенье – 9.00 – 16.00. Идти к ним от реки 30 минут.

Автобусы: Мядель – Свирь – Минск по вт., ср., чт. – 10.44 и по пт., сб., вс., пн. – 10.40, 16.27 (по вс. и празд. дням). Минск – Свирь – Мядель по вт. ср. чт. – 19.36 и в пт., сб., вс., пн. – 20.09. На Вилейку из Зенонова – 8.27 и 15.38 по сб. и вс., из д. Боровые – 8.46 (сб.), 9.05, 16.12, 16.50 (вс.). В деревне имеется школа, лесничество, дом культуры, больница.

В д. Нарочь магазин работает с 8.00 – 20.00, в воскресенье – 8.00 – 16.00, почта: с 9.00 – 14.00, 15.00 – 18.00. Выходные: воскресенье, понедельник. Медицинская амбулатория: 8.00 – 18.00 (по раб. дням), в субботу – 8.00 – 15.00.

В деревне есть школа, сельсовет, коммерческий киоск, бар.

Автобусы идут на Сморгонь по будням: 6.38, 7.33, 11.53, 13.41, 17.13, а в 18.22 по сб., вс.; на Вилейку – по будням: 7.12, 14.34, 19.34, а по сб. и вс. – 9.43, 14.09, 19.25. Идти от реки, с автобуса, в центр деревни – 12 минут.

В д. Залесье магазины открыты: продовольственный – 9.00 – 19.00, второй – 8.00 – 20.00 оба без обеда и выходных, третий – 9.00 – 21.00 с санитарным днём в 1-ю среду каждого месяца. В деревне, по субботам, работает баня!

Почта работает, кроме воскресенья и понедельника, с 8.30 до 17.30. Перерыв на обед: 14.00 – 15.00.

Медпункт: 9.00 – 18.00.

Транспорт: дизель-поезд ст. Гудогай – Молодечно из Залесья уходит в 6.33, 11.39, 16.23 (по выход.), 19.00, 21.10 – ежедневно. Автобус Вильнюс – Минск – 8.58 и 16.57 по ср., сб., вс. Автобусы на Сморгонь идут в 7.08 (по рабочим дням), 7.36, 8.19 (по раб.), 9.08, 13.11, 16.21 (по выходным), 16.25 (по раб.), 18.15, 19.55 (по раб.), 19.56 (по выходным). Железнодорожный вокзал и автобусная остановка находятся в двух километрах от реки.

В д. Белая универсальный магазин небольшой, работает с 10.00 до 15.00, выходной день в понедельник. Расположен он на шоссе Р-55, в сторону Залесья на левой обочине дороги. Идти до него от озера или реки – 17 минут. Недалеко до магазина стоит памятник жертвам двух мировых войн. Стоит сходить к памятнику и в магазин.

Возле дачного посёлка, в районе д. Завелье, в 7 минутах ходьбы от реки расположена остановка. Там можно сесть в автобус, идущий в Сморгонь – 8.27, 9.12, 17.17, 18.12 – ежедневно и в 10.38 по субботам и воскресеньям.

В д. Жодишки магазин открыт с 9.00 – 20.00, хлебный – 9.00 – 19.00, частный с 9.00 – 19.00 с санитарным днём в 1 вторник месяца – 9.00 – 13.00. Все магазины работают без обеда и выходных. От моста к ним идти 4 минуты, а вот до почты далеко – около километра. Работает она с 9.00 – 14.00, 15.00 – 17.20. Выходные дни: в воскресенье и понедельник, там же расположено и правление СПК. Есть больница, клуб, библиотека. Автобусы, идущие через деревню: Нестанишки – Сморгонь – 6.55, 16.41. Лылойты – Сморгонь – 12.43 (вых.), 13.43 (раб.), 20.10 (кроме среды). Старая Рудня – Сморгонь – 9.07 (ср., вс.), 19.10 (ср.), 18.06 (вс.). Сыроватки – Сморгонь – 9.08 (кроме ср. и вс.).

В д. Михалишки продовольственный магазин работает без выходных и обеда с 8.00 до 20.00, частный магазин – 10.00 – 14.00, 15.00 – 19.00. Есть киоск. У почты, как везде, выходные дни в воскресенье и понедельник. Открыта она с 9.00 – 14.30, 15.30 – 17.30. В деревне есть сельсовет, библиотека, дом культуры расположена больница, аптека работает с 9.00 до 15.00, в воскресенье у неё выходной день. Автобусы: Камелишки – Островец – 9.37, 17.27. Завидиненты – Островец – 6.30, 15.45. Большое Село – Островец – 7.52. Михалишки – Островец – 8.20, 17.55 (вт., пт., вс.).

Специализированные места ночлега:

По желанию можно покинуть территорию «Зубрѐнка» и, пройдя 20 м, оказаться за забором на земле автокемпинга, где есть оборудованные места для туристов – крытые беседки, за что надо будет платить деньги.

Стоянка в р-не д. Поповцы оборудована совсем недавно: громадная крытая беседка со столами, навес с дровами, туалет, ящик для мусора – всё в вашем распоряжении. Похожая – расположена у д. Вайдени, на левом берегу, там два навеса со столами и волейбольной площадкой. В устье Вилии, где она разворачивается на 1800, стоит сруб бани, недалеко баня из полиэтиленовой плѐнки, рядом стоит стол со скамейками – это излюбленное место туристов. Попарились вдоволь.

На стоянке около д. Завелье, в лесу, вкопан стол со скамейками.

Предпоследняя стоянка в районе д. Буюки тоже оборудована столком со скамейками.

На последней стоянке у Михалишек на берегу стоят М и Ж туалеты.

Всѐ это было в нашем полном распоряжении, благодаря, мягко говоря, пасмурной погоде. В жару, конечно, будет тесновато, а может и недоступно, из-за наплыва отдыхающих.

Экскурсионные объекты:

Обязательно следует посетить усадьбу Огинских - в Залесье и усадьбу, памятник садово-паркового мастерства 19 в. в Жодишках. Об остальных, многочисленных достопримечательностях на маршруте, будет подробно рассказано в характеристике ежедневных переходов.

ИТОГИ ПОХОДА

Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач:

Со спортивной точки зрения сплав по Нарочи и Вилии даёт предостаточную подготовку для похода II-й категории сложности. На маршруте много как искусственных, так и естественных препятствий, к тому же, перекаты на Вилии дают ясное представление о речном пороге. Во время движения по рекам в трёхместной байдарке был сломан средней привальный брус, и она же, в дальнейшем, получила пробоину в днище. С последующим ремонтом дети получили немалый опыт.

Очень интересен маршрут и в познавательном отношении: богат многочисленными местными достопримечательностями.

В целом поход прошѐл успешно, не смотря на дождливый нынешний июль. Заявленный график движения выполнили без напряжений, нагрузки посильны детям этого возраста.

Особо радует запланированная и выполненная нами на маршруте общественно полезная работа. Второй год мы сотрудничаем с Сморгонской горрайинспекцией природных ресурсов и охраны окружающей среды. В этом году ребята разыскали в зарослях 5 валунов – памятников природы, 4 из них почистили, а с валуна «Камень-Горка» сняли образцы лишайников и мхов для передачи их на исследования в ГрГУ им. Я.Купалы на кафедре ботаники, по просьбе доцента, кандидата биологических наук Голубкова В.В. Он дал нам исчерпывающую информацию об этих растениях. Оказывается, есть особо ценные редкие культуры, которые нельзя считать с камней, по ним учёные определяют очень многое о местной природе.

Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут:

Сплав возможен как весной, так и осенью. Составляя свой график движения, помните, что до д. Черемшицы берега Нарочанки заболочены, твёрдый берег лишь у водомерного поста в конце деревни и через 2 км у металлургического пешеходного мостика. Далее до д. Кулихи мест для стоянок нет: заболоченная пойма, затем высокие непроходимые берега.

На следующем участке: д. Войниденаты – д. Марковцы берега безлесные, будет туго с дровами. В остальных местах стоянку найти не трудно, сосновый лес стоит на всѐм протяжении маршрута, дров для костров в изобилии. Для запаса питьевой воды советуем иметь 5-и литровые бутылки. Нам их, с лихвой, хватило 8-и штук: 40 литров – 4 варки.

Планировать закупку продуктов можете в магазинах Ижи, Нарочи, Залесья, Жодишек и Михалишек. Ассортимент в них большой. А вот картофель для супов мы везли из Гродно, по 2,5 кг на человека, что настоятельно рекомендую это делать и вам. В пути его найти сложно.

Туристы в наше время по этому маршруту уже ходят редко, о чём свидетельствуют пройденные нами завалы, не расчищаемые уже давно. Поэтому участок от ЛЭП (после пешеходного моста у братской могилы) – до д. Слобода – опасный! Лучше его проходить в тёплое время – стоять и пилить по пояс в холодной воде, и ещё под дождѐм, на это решится не каждый взрослый, не говоря уже о детях. Согласно ст. № 59 Кодекса РБ об административных правонарушениях, вдоль водоѐма (река, озеро) устанавливается водоохранная прибрежная полоса. Шириной у деревни Черемшицы – 100 м, у д. Залесье – 30 м, у д. Михалишки – 50 м. Нарушение грозит штрафом. Следует заручиться поддержкой Вилейской и Сморгонской инспекций природных ресурсов.

Начать маршрут следует с территории, где вас не оштрафуют за несанкционированную стоянку, курортная зона – следят строго. Прервать поход лучше около д. Залесье, ходьба с грузом до ж/д станции займѐт около получаса или у дач, перед д. Завелье, до автобусной остановки идти около 10 минут и с автовокзала в Сморгони до ж/д вокзала метров – 400.

По всему маршруту в воде невидимые коряги, двигаться следует в пределах видимости. В случае аварии, не придётся ожидать, отставших, теряя время и волнуясь.

Счастливого пути!

ТАБЛИЦА ЕЖЕДНЕВНЫХ ПЕРЕХОДОВ

День пути. Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, час	Способ передвижения, характеристика пути, препятствия, опасные участки	Место ночлега	Метеоусловия
1-й 05.07.07.	д.о.л. «Зубрёнок» – д. Кулиха	26	4 ч 33 мин	Сплав на байдарках по озеру и реке. Перекаты, заколы, завалы	Правый крутой песчаный берег, на поляне	Облачно, с прояснением, t +23
2-й 06.07.07	д. Кулиха – река Узлянка, 1 км ниже	14	2 ч 46 мин	Сплав на байдарках. Завалы, подводные коряги, каменный слив под мостом	Правый обрывистый песчаный берег	Облачно, с прояснением. Дождь, t +18
3-й 07.07.07	район р. Узлянки	ДНЁВКА				Облачно, с прояснением. Кратковременный дождь, t +18
4-й 08.07.07	р. Узлянка - д.Поповцы, 2км выше	16	2ч 11мин	Сплав на байдарках. Подводные коряги	Пологий правый берег, в лесу на поляне	Облачно. Дождь, t +16
5-й 09.07.07	д. Поповцы - д. Красница, 1км ниже	25	3ч 44мин	Сплав на байдарках. Подводные коряги	Пологий правый берег, в лесу	Переменная облачность. Кратковр. дождь, t +16
6-й 10.07.07	д. Красница - дачи, д. Завелье	22	3ч 19мин	Сплав на байдарках	Пологий правый берег, в лесу	С прояснением, t +18
7-й 11.07.07	д. Завелье - ручей, д. Соколец	22	3ч 16мин	Сплав на байдарках. Перекаты	Высокий правый берег, в лесу	Облачно с прояснением, t +19
8-й 12.07.07	ручей	ДНЁВКА				Переменная облачность. Кратковременный дождь, t +19
9-й 13.07.07	д. Соколец - д. Буйки	29	5ч 25мин	Сплав на байдарках. Перекаты	Пологий левый берег, в лесу	Облачно, с прояснением. t +20
10-й 14.07.07	д. Буйки - д. Михалишки	14	1ч 59мин	Сплав на байдарках. Перекаты	Правый высокий берег, на поляне	Облачно, с прояснением. t +22

Пройдено: 168 км за 27 часов 13 минут. Средняя скорость движения: 1 км за 9,7 минут.

ХАРАКТЕРИСТИКА ЕЖЕДНЕВНЫХ ПЕРЕХОДОВ

**1-й день пути: 5 июля 2007 г. четверг
ДОЛ «Зубрёнок» – д. Кулиха – 26 км**

Готовились к сплаву на территории Республиканского детского оздоровительного лагеря «Зубрёнок»: у забора возле автокемпинга на берегу оз. Нарочь – жемчужины нашей республики. Площадь водной глади которой составляет 79,6 км², длина – 12,8 км, ширина – 9,8 км. Наибольшая глубина – 24,8 м, средняя – 8,9 м. Водозабор – 199 км². Длина береговой линии – 41 км.

На стоянке проблем с дровами нет, сухостой рядом, вода тоже под боком – в административном домике автокемпинга. Магазины в Проньках, Боровом и в «Зубрёнке». Место прекрасное.

Во время первой мировой войны здесь проходила линия русско-германского фронта. В марте 1916 г. при проведении русскими войсками Нарочанской операции, в целях облегчения тяжёлого положения союзной французской армии под Верденом, тут велись кровопролитные бои. Главный удар нанесла 2-я армия с целью прорыва фронта. Нарочанская операция отвлекла значительные немецкие резервы и улучшила положение французской армии. При этом русские войска понесли большие потери, лишь за один день – 18 марта 1916 года погибло 14 783 солдата и 181 офицеров.

Немецкие бетонные доты, разной конфигурации и размеров, можно и сегодня увидеть вдоль бывшей линии русско-германского фронта. Такое сооружение мы увидели на берегу озера у санатория «Боровое», сохранились они и в деревне Проньки. Кроме того, там находится немецкое кладбище (**фото № 46**). От нашей стоянки до ДОТа по берегу озера идти – 32 минуты, до д. Проньки – 20 минут.

Фото № 46. д. Проньки. Немецкий погост 1-й мировой войны



Вход в р. Нарочь, она же Нарочанка, придётся поискать, озеро в этом месте заросло тростником. Ориентиры: по восточному берегу озера тянется сосновый лес, в котором видно здание санатория «Сосны». Сосняк резко заканчивается, и начинаются кусты с лиственными деревьями, в гуще зарослей видны деревянные столбы линии электропередач (ЛЭП) – здесь, между видимых двух столбов, начинается исток реки Нарочанки, которая по белорусскому преданию считается дочкой озера.

Росла когда-то на побережье дочка рыбака – Нярыта. Родители принуждали её выйти замуж за старого богатея, и она кинулась в озеро. Пополнила его своими слезами и из него вытекла река.

Азимут движения по озеру от «Зубрёнка» к реке – 115 .

До деревни Черемшицы, берега Нарочанки заболочены – мест для стоянок нет. Русло местами заросло водорослями, часто встречаются заколы (**фото № 1,2**), которых на пути более 30. Это сооружения рыбаков. Глубина реки до 2-х метров, ширина от 5 до 10 метров. Вода кристально чистая – река самая чистая в республике. Преодолев 75 км, в южном направлении, она впадает в Вилию.

Фото № 1. р. Нарочь. Закол



Фото № 2. Первые километры по Нарочанке



Фото № 3. д. Черемшицы. Водомерный пост



Твёрдый берег появляется у водомерного поста в д. Черемшицы (**фото № 3**) и через 2 км у металлического пешеходного мостика. Здесь уже находится гидрологический пост. Пять раз в месяц сюда приезжает машина с сотрудниками, измеряющими скорость течения, расход воды и т. д. Метров в 150-ти от воды, на правом берегу, находится братская могила русских солдат, погибших в первую мировую войну (**фото № 48**). Здесь, в крайнем случае, можно разбить лагерь. В лесу дров много, воду можно брать с реки, если нет запаса.

Фото № 48. д. Черемшицы. Братская могила русских солдат



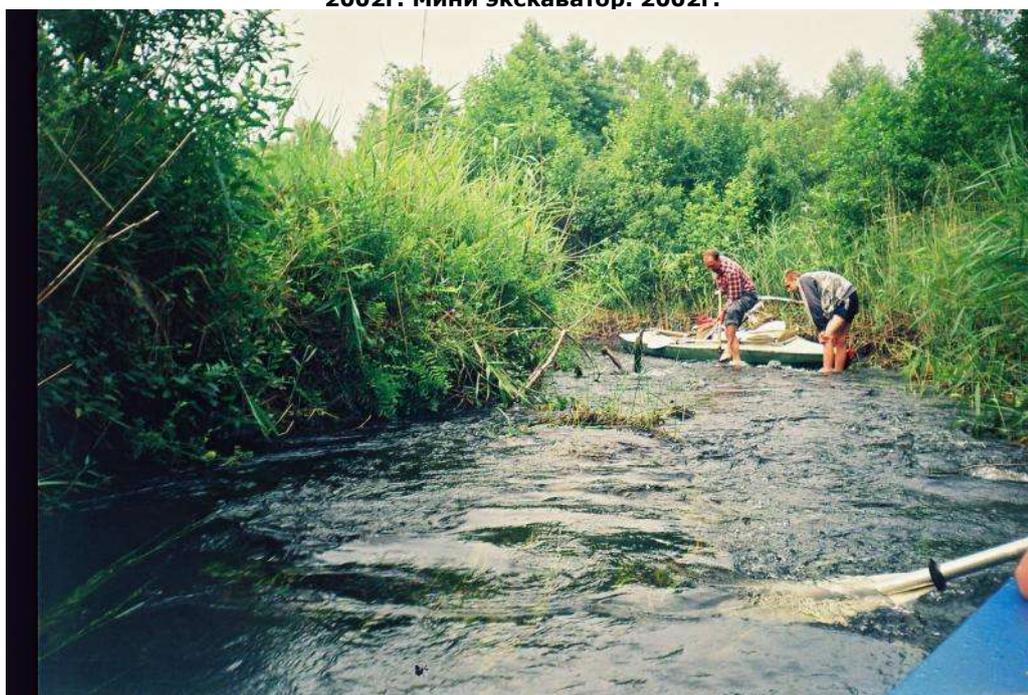
От пешеходного мостика река спрямлена в канал, тянущийся более 3 км, берега заросшие, выход не возможен. По окончании канала реку пересекает ЛЭП, а справа примыкает естественное русло. Берега заболочены.

В 1995 и 2002г.г. останавливались под этой ЛЭП – на левом берегу были длинные мостки – можно было выбраться. В 95-ом тут, ниже нас по течению, отдыхали лётчики с дамочками. Взлетят на вертолёт, полетают, приземлятся. Бухло кончилось – вновь взлетели – привезли. Сейчас в это трудно поверить. В советские времена туриста за копейки могли куда угодно забросить самолётом, вертолётном.

Через 3 км, после ЛЭП, река сужается до 4 – 5 метров. Течение убыстряется, появляются перекаты, быстрины. Глубоко. Грести вёслами некогда, успевай только рулить. Река на протяжении 3 км течёт как бы в «зелёном коридоре», по берегам растут высокие деревья, закрывающие собой небо. Выход на берег невозможен. Это самый опасный участок на маршруте! Следует строго соблюдать дистанцию, в случае завала на реке будет столпотворение с неприятными последствиями.

В 2002г. на перекате наткнулись на обрушившийся в воду берег. Благодаря соблюдению дистанции все успели остановиться. Чтобы проплыть пришлось углублять лопатой русло Нарочанки. (Фото без №).

2002г. Мини экскаватор. 2002г.



Проскочили это опасное место с волнением и, с лёгким сердцем, встретили на спокойной воде два завала (**фото № 6,7**). Затем последовало ещё несколько небольших завалов с маленькими проходами для байдарок (**фото № 10**). Четыре раза пришлось протаскивать суда через затопленные коряги (**фото № 9**), которые частенько встречались на нашем пути ещё и торчащими из воды (**фото № 5**).

Фото № 5. В конце «зелёного коридора». Торчащие коряги



Фото № 6. Завал

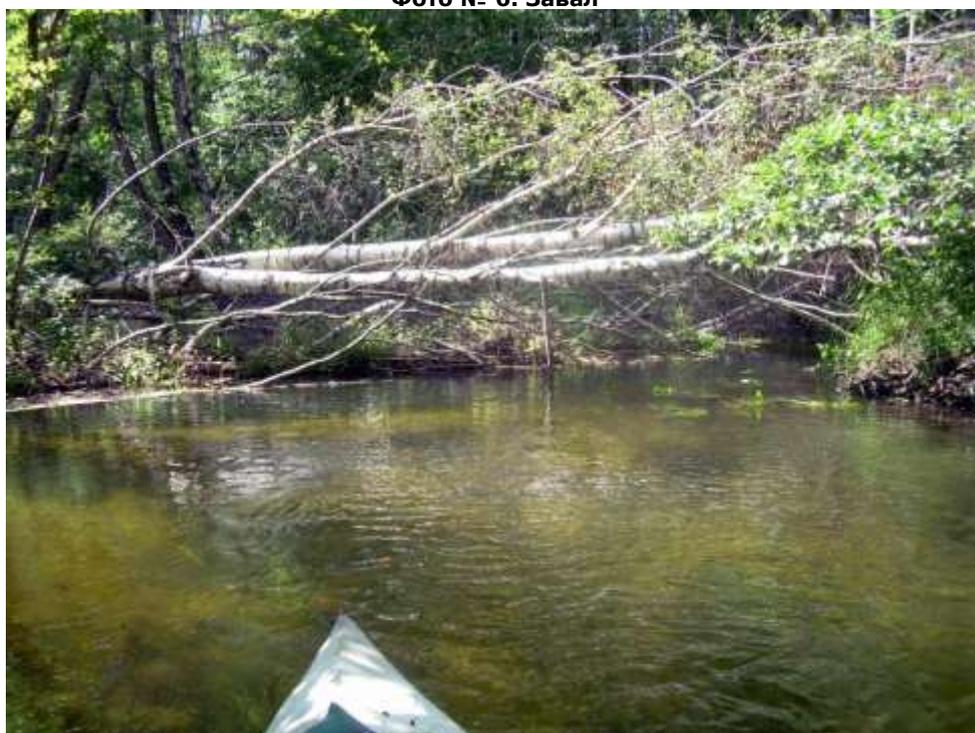


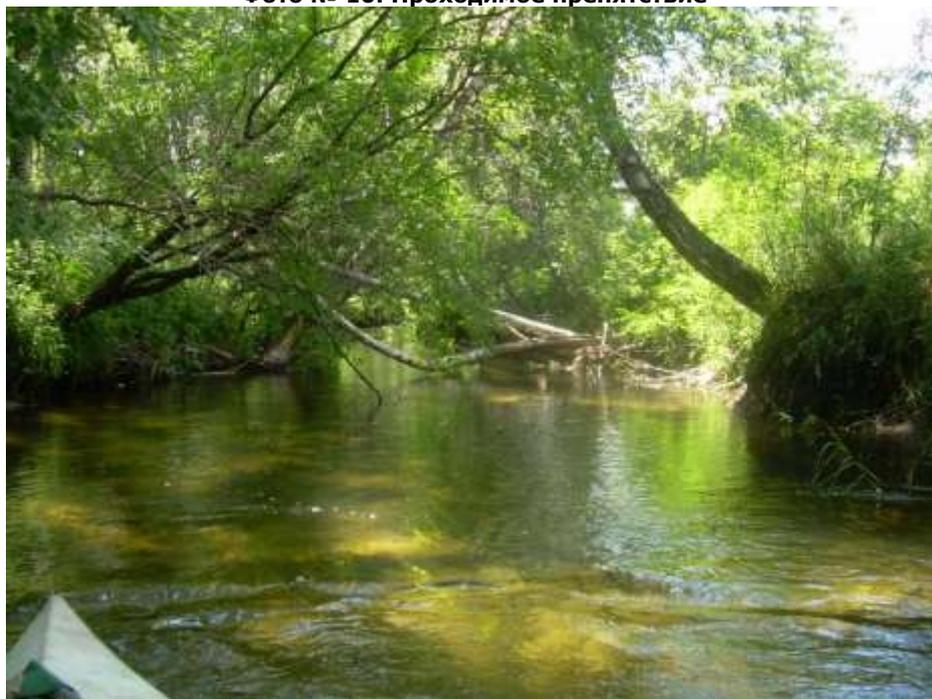
Фото № 7. Расчистка 2-го завала



Фото № 9. Проводка через затопленное бревно



Фото № 10. Проходимое препятствие



Не смотря на трудности физическое и моральное состояние группы удовлетворительное. По сравнению с прошлогодним походом по р. Котре – это пустячок. Там участок, от шоссе Р-145 до д. Бобровни, длиной в 17 км мы прошли за три дня! Сплошные завалы, 8 обносов!

Наконец появился долгожданный правый высокий берег, пригодный для высадки и к тому же, впереди, на повороте, небольшой завал. Становимся на ночлег. Место неплохое, безлюдное, правда, изобилия дров не наблюдалось. Питьевая вода в пластиковых бутылках привезена из «Зубрёнка», хотя её ещё можно брать с реки – чистая, словно из водопроводного крана.

Погода солнечная, тепло, даже жарко – отличная возможность просушить промокшие вещи. К удивлению байдарки целы, без повреждений, а воды в них, как говорится, хоть «ведром черпай».

Хронометраж

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения
1	9 - 18	Ход		
	10 - 18	р. Нарочанка		60 минут
2	- 32	Ход		
	12 - 01	Стоянка лодок	пр	
3	- 05	Водомерный пост, д. Черемшицы	пр	93 минуты
	- 23	Ход		
4	- 36	Автомобильный мост		13 минут
	- 46	Ход		
5	- 52	Железн.мост, братская могила	пр	6 минут
	13 - 02	Ход		
6	- 03	Останки моста		
	- 24	Канал		
	- 36	ЛЭП, русло	пр	31 минута
	- 40	Ход		
7	- 48	Закол, обход справа		8 минут
	- 58	Ход		
8	14 - 14	Мостик		
	- 20	Длинный пережат!		
	- 39	Завал, расчистка		41 минута
9	15 - 01	Ход		
	- 03	Завал. Расчистка		2 минуты
9	- 34	Ход		
	15 - 52	Высокий песчаный берег, д. Кулиха	пр	18 минут

В "зелёном коридоре"



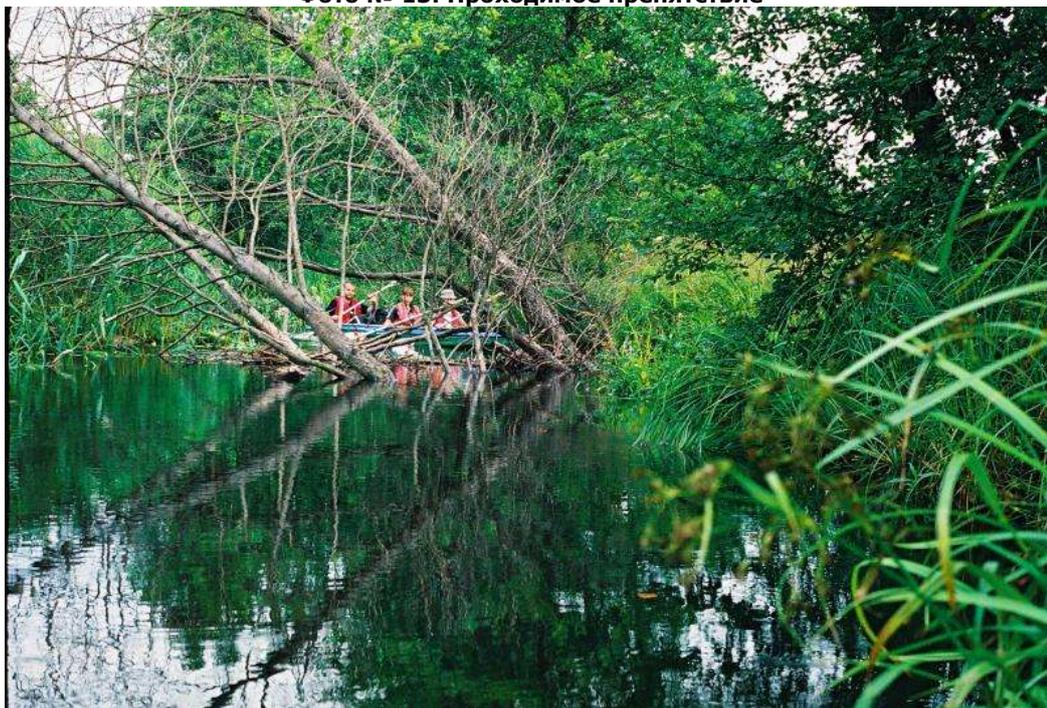
**2-й день пути: 6 июля 2007 г. пятница
д. Кулиха – р. Узлянка, 1 км ниже – 14 км**

Река петляет, стремясь на юг. Перед Слободой русло расширяется до 8 – 10 м. Берега уже сухие и твёрдые, покрыты кустами и невысокими одиночными деревьями, лес вдали от берега. По центру реки очень часто встречаются затопленные деревья (**фото № 12 и 13**). Движемся кильватером, исчезая за поворотами из поля видимости, что беспокоит: не получил ли кто, отстав «в хвосте», пробоину?

Фото № 12. р. Нарочь в районе д. Слободы



Фото № 13. Проходимое препятствие



В деревне над поверхностью воды натянуты три стальных троса, для перехода людей через реку. Проплывая под ними, нам пришлось их приподнимать, весной это гарантированный обнос, а берега высокие.

Пройдя селение, попали под дождь, который не переставал до привала. Два раза пришлось остановиться, переждать – изрядно лил. Дети в группе опытные, не первый раз в походе – нитья нет. Состояние группы по всем параметрам удовлетворительное!

В Иже, под мостом, небольшой каменистый слив (**фото № 15**). Проход слева по центру без соприкосновения с камнями. Река заметно расширяется, а после впадения Узлянки разливается до 30 м. Вода становится мутной. В месте слияния рек, на левом берегу стоит хутор – заправились водой. Берега заросли деревьями, просветов нет, сплошная зелёная стена. Через полтора километра от хутора справа появляется песчаный берег (**фото № 16**), становимся на ночлег. Разгрузались по очереди, тяжело – высокий берег. На фото запечатлён момент отправки с днёвки, на которой мы этот берег немного обустроили: лопатой сделали ступеньки, из жердей и кольев – два причала; вдоль реки кладутся жерди, забиваются колья, чтобы жерди не уплыли, и засыпаются песком, дёрном. Получается хорошая площадка для высадки и загрузки судов. Место для стоянки хорошее, на небольшой поляне. Дров в лесу навалом, воду можно взять недалеко на хуторе из колодца, чуть подалее из водопровода в Иже.

Фото № 15. Слив под мостом в д. Ижа

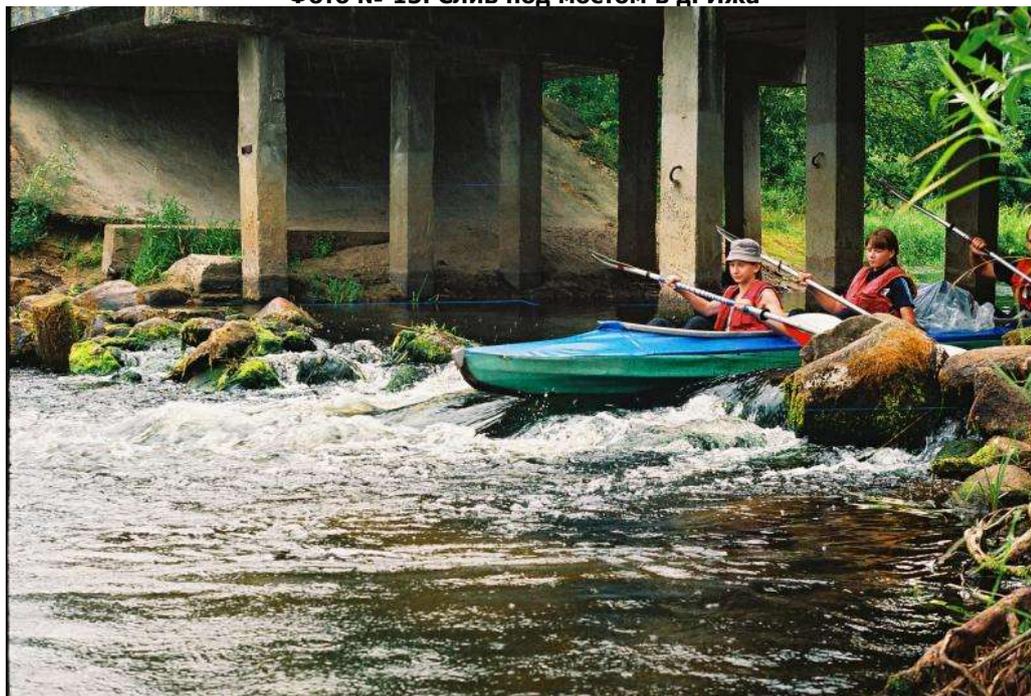


Фото № 16. Место стоянки у Ижи (уходим)



ХРОНОМЕТРАЖ

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения
1	10 - 34	Ход		
	11 - 01	Кладка, д. Слободка	пр	
	- 05	Остановка	пр	31 минута
2	- 07	Ход		
	-10	Дом, д. Слободка	пр	
	-12	Поперёк реки - 3 троса!		
	-14	ЛЭП		
	-22	Автомост, пережат		
	-26	Мостки, крыша дома	пр	
	-42	ЛЭП		
3	-45	Остановка, отдых	лв	38 минут
	11 - 52	Ход		
4	- 57	ЛЭП	лв	
	12 - 14	Дождь, остановка		22 минуты
	- 20	Ход		
5	- 23	Брод		
	- 27	ЛЭП		
	- 29	Водопой		
	- 33	Дождь, остановка		13 минут
	12 - 57	Ход		
6	13 - 29	Автомост, д. Ижа	пр	
	- 46	р. Узлянка, хутор - вода	лв	49 минут
6	- 56	Ход		
	14 - 09	Обрывистый песчан.берег. Привал	пр	13 минут

**3-й день похода: 7 июля 2007 г. суббота
1 км ниже р. Узлянка – д н ё в к а**

Погода дождливая – хорошо, что днёвка – стоим. Дети задали мне загадку: «Какой турист не любит дождь?». Я не знал. Ответили мне просто: «Тот, который под него не попадал!». До магазина в Иже – 35 мин хода, туда же ходили и за водой. Хутор расположен в 400-х метров, вниз по течению.

**4-й день пути: 8 июля 2007 г. воскресенье
р. Узлянка – д. Поповцы, 2 км выше – 16 км**

На этом отрезке пути ориентиров мало, населённых пунктов нет. Ландшафт однообразен: как правило, вогнутый берег обрывистый, выпуклый – песчаный и пологий (**фото № 18**). Много бродов – можно выйти на берег в любом месте. Берега покрыты кустарником, сосновый лес недалеко от берега. Большая извилистость, река течёт то на запад, то на восток, постоянные повороты, прямых участков нет. Ширина русла не более 15 м, глубоко. Под водой постоянно встречаются затопленные брёвна и коряги, следует соблюдать осторожность при движении. Вдоль реки тянется ЛЭП, иногда пересекая её.

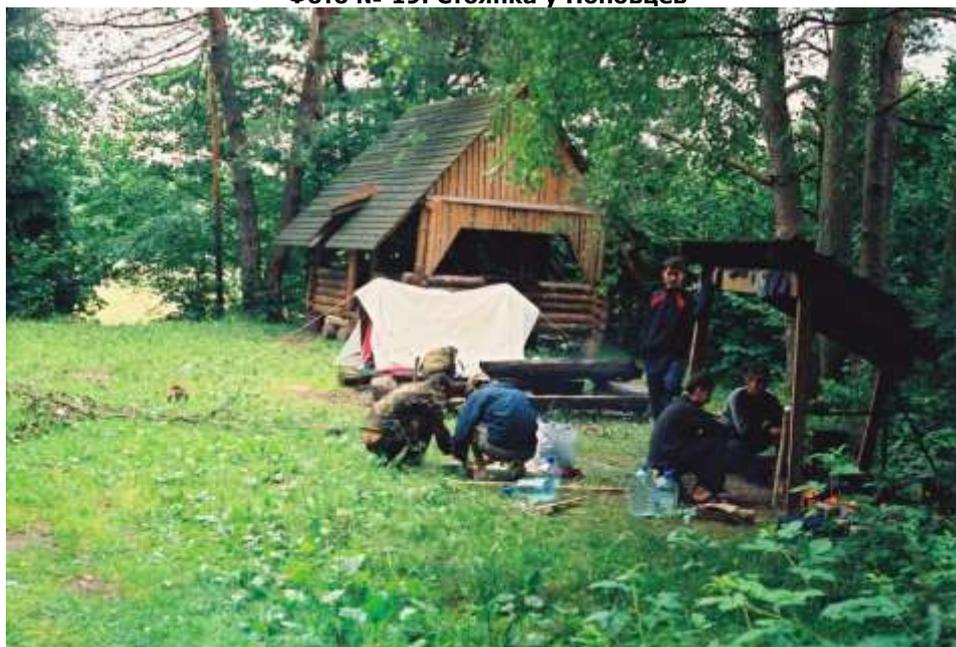
Фото № 18. р. Нарочь перед Поповцами



Всю ночь и утро шёл дождь, после обеда он прекратился с небольшим просветлением в облаках. С неоправданной надеждой на его завершение отправились в путь, и сразу поняли, что лить он будет ещё долго, а график движения надо соблюсти.

Мокрым и промёрзшим, нам неожиданной радостью стала оборудованная стоянка с сухими дровами под навесом (**фото № 19**), с туалетом и ящиком для мусора. За водой сходили в д. Поповцы, дорога рядом – из Ижи, идти 14 минут. Место чудесное – в лесу на поляне – после ЛЭП появляется правый пологий песчаный берег с мостками на левом повороте. Не заметить и проплыть не возможно.

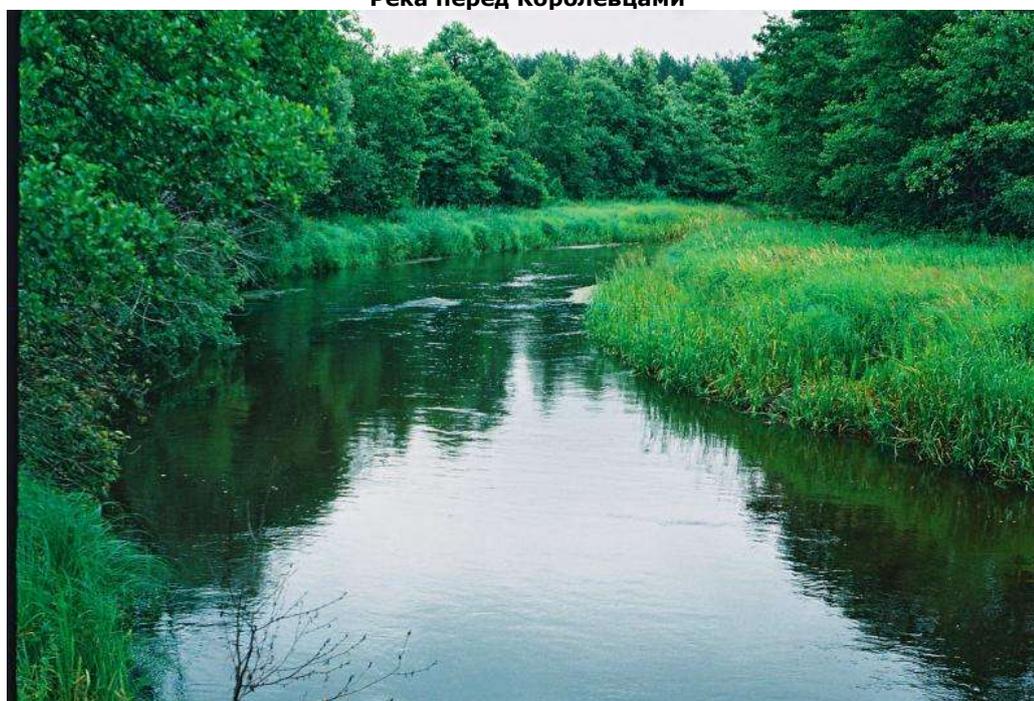
Фото № 19. Стоянка у Поповцев



Хронометраж

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения
1	14 - 16	Ход		
	- 20	Дом	пр	
	- 22	Беседка	лв	
	- 26	Дом, д. Королевцы	пр	
	- 28	Автомост		
	- 48	ЛЭП		
	- 57	Брод		
	15 - 41	Остановка, отдых		85 минут
2	- 58	Ход		
	16 - 11	Дождь, остановка		13 минут
3	- 47	Ход		
	17 - 09	ЛЭП, тянется вдоль реки	лв	
	- 17	Столб ЛЭП, поворот направо	лв	
	17 - 20	Мостки, пологий песчан.берег	пр	33 минуты

Река перед Королевцами



**5-й день пути: 9 июля 2007 г. понедельник
д. Поповцы – д. Красница, 1 км ниже – 25 км**



Фото № 21. д. Принта – подвесной мост

Это самый населённый участок маршрута – деревни небольшие, с воды не все они видны, связаны между собой подвесными пешеходными мостами **(фото № 21)**.

На горизонте появляется вышка МТС – подплываем к Нарочи, где можно осмотреть памятник архитектуры – церковь 19 века **(фото № 53)**.

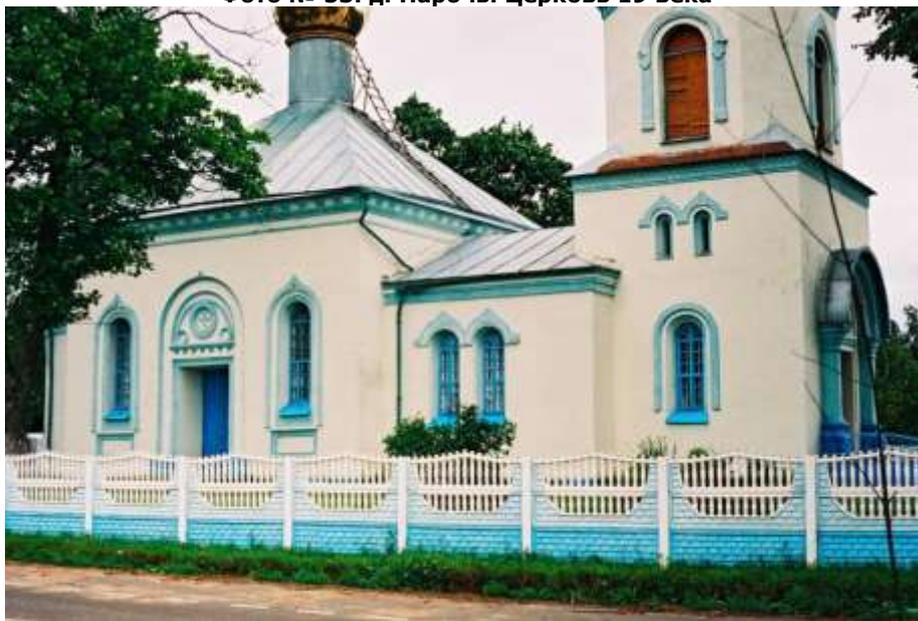
В строительстве храмов, которое объединило архитектуру, живопись и декоративно-прикладное искусство, народ олицетворял свои лучшие идеи и эмоции. В дерево и кирпич зодчие вкладывали характер, величие и своеобразность белорусской души, что

придало яркое отличие православному зодчеству Беларуси.

У д. Нарочь проплываем сваи. Осторожно, торчат скобы! Берега высокие, сухие. Встречаются участки русла, сильно заросшие водорослями, поэтому идти приходится вдоль разных берегов. Река стремится на юг, много прямых участков. Глубина не превышает 80-90 см. Хвойный лес тянется на протяжении 2 км от д. Принта по левому берегу, там оборудованная стоянка с навесами, столами и игровой площадкой, недалеко дорога из Вилейки в Елажичи. В Елажичах, за мостом сваи, проход вдоль левого берега. В районе д. Ручица русло делится на два рукава, идём правым. Проплываем под ЛЭП и подвесным мостом, через 1,5 км появится д. Красница. Здесь берега становятся выше. В километре от деревни река разворачивается на 180 градусов, образуя на левом берегу песчаный обрыв высотой около 10 метров со стройными соснами. Это излюбленное место туристов. Правый берег пологий, удобен для высадки – отличное место для стоянки. У воды сооружена баня из полиэтилена, западнее стоит уже бревенчатый сруб – так называемая «баня по-чёрному».

После обеда распогодилось – появилось солнышко. Настроение и самочувствие после бани не описать! Это надо только испытать на себе.

Фото № 53. д. Нарочь. Церковь 19 века



БАНЯ!!!



Хронометраж

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения	
1	9 - 36	Ход			
	- 41	ЛЭП			
	- 46	Остановка	пр	10 минут	
2	- 49	Ход			
	- 56	ЛЭП			
	- 57	Приток, д. Поповцы	пр		
	10 - 02	Загон для скота	лв		
	- 05	Навесной пешеход.мост, ЛЭП			
	- 06	Сваи, пережат, дом (лв)			
	- 08	Гидрологическая будка	лв		
	- 11	Кирпичные дома, д. Нарочь	лв		
	10 - 13	Автомост, остановка	лв	24 минут	
	2	11 - 14	Ход		
		- 33	ЛЭП, провода близко к воде!!!		
- 39		ЛЭП			
- 45		Навесной пешеход.мост, д. Косичи	пр		
- 51		ЛЭП			
- 52		Дом, д. Кузьмишки	пр		
- 54		Дом	пр		
-57		Дом			
12 - 00		ЛЭП			
- 02		Дом, д. Комаришки	пр		
- 21		Крыша дома			
- 23	Мостки, остановка, отдых	лв	69 минут		
4	- 36	Ход			
	- 38	д. Набережная	пр		
	- 39	Навесной пешеходный мост			
	- 45	Навесной пешеходный мост			
	12 - 47	Остановка-обед, д. Принта	лв	11 минут	
5	14 - 49	Ход			
	- 52	Дом	пр		
	- 55	ж/б лестница - сход к воде	пр		
	15 -01	ЛЭП			
	- 07	Навесной пешех.мост, д. Вайдени	пр		
- 11	Оборуд.стоянка:навесы, стол. Отдых	лв	22 минуты		
6	- 15	Ход			
	- 28	д. Ляховичи	лв		
	- 33	ЛЭП			
	- 38	2-е крыши, д. Елажичи	пр		
	- 43	Автомост			
	- 44	Деревянные сваи			
	16 - 07	Раздвоение русла, идём вправо			
	- 10	д. Ручица, остановка, отдых	пр	55 минут	
7	- 26	Ход			
	- 27	ЛЭП			
	- 34	Навесной пешех.мост, ЛЭП			
	- 36	Начало д. Красница	лв	10 минут	
8	17 - 00	Ход			
	- 15	Окончание Красницы	лв		
	17 - 22	Пр.берег обрыв-й, левый пологий	пр	22 минуты	

6 день пути: 10 июля 2007 г. вторник
д. Красница – дачи, д. Завелье – 22 км

Отчаливаем от берега, река сразу разворачивается на 180, на правом берегу нас приветствует уже знакомая нам баня с оборудованной стоянкой. Удобный привал легко подобрать вплоть до устья. Последний километр водного пути по Нарочи очень красив. Река течёт в каньоне, на берегах которого растёт высокий хвойный лес, вода бурлит на огромных валунах.

Нарочь впадает в Вилию – реку с песчано-илистым руслом (**фото № 22**). Вода в ней довольно мутная. От устья Нарочанки до устья Уши около 5 км – это спокойный отрезок Вилии с лесистыми сухими берегами без поселений, встречаются острова. Ширина реки 50 – 60 м, просторно, движемся «стайкой», «уступом».

Фото № 22. Устье Нарочанки



От устья Уши до Сморгони Вилия бежит в северо-западном направлении. Тут она широкая, спокойная, местами глубоко, но в основном глубина по центру реки не более 80 см: при погружении весла, в воду уходит 1-а четвертая его длины. Берега красивые, лесистые (**фото № 23**). Большой лесной массив тянется по правому берегу. Там низина, на высоких участках – песчаные дюны.

Фото № 23. р. Вилия перед Залесьем



До Залесья 2 км, знаменито оно тем, что в нём проживал в своём поместье композитор Михаил Огинский. Именно здесь, живя, много и плодотворно работая с 1802 г. по 1822 г., он написал знаменитый полонез «Прощание с Родиной». Усадьба является памятником дворцово-парковой архитектуры. Сохранились одноэтажный каменный дворец в стиле классицизма с оранжереей, парк с водоёмом и мельницей, часовня. Поместье на реставрации. Находится оно в 1 км от ж. д. станции в юго-западном направлении. У переезда через ж/д полотно, стоит памятник (**фото № 49**) с надписью: «Защитникам Родины убитым в боях осенью

1915 г.»), а в центре деревни возвышается обелиск погибшим землякам в Великую Отечественную Войну 1941-1945 г.г. (**фото № 51**).

Фото № 49. д. Залесье. «Защитникам Родины убитым в боях 1915 г.»



Фото № 51. д. Залесье. Обелиск погибшим землякам в ВОВ 1941-1945 г. г.



Далее на левобережье Вилия соединяется с двумя озёрами, образованными при копании крупнозернистого песка, который доставляется на сморгонский комбинат силикатобетонных изделий. Река вливается во второе озеро (**фото № 24**), и выходит из него через километр, соседствующее с озером бывшее русло постепенно зарастает. Вернувшись в Вилию, останавливаемся на обед. У озера много автомобилей, стационарных палаток – люди отдыхают, рыбачат. На южном берегу разбит лагерь новосибирских студентов – изучают историю первой мировой войны, ведут раскопки в лесу у д. Белой. От озера дорога ведёт в лес, а затем в д. Белая. На краю леса, на левой обочине – в зарослях, укрылся валун «Асілак» весом в 68 тонн – памятник природы республиканского значения (**фото № 25, схема № 1**). После наведения нами вокруг него порядка, согласитесь, он стал выглядеть куда привлекательнее (**фото № 26**).

Фото № 24. Движение по озеру у д. Белая

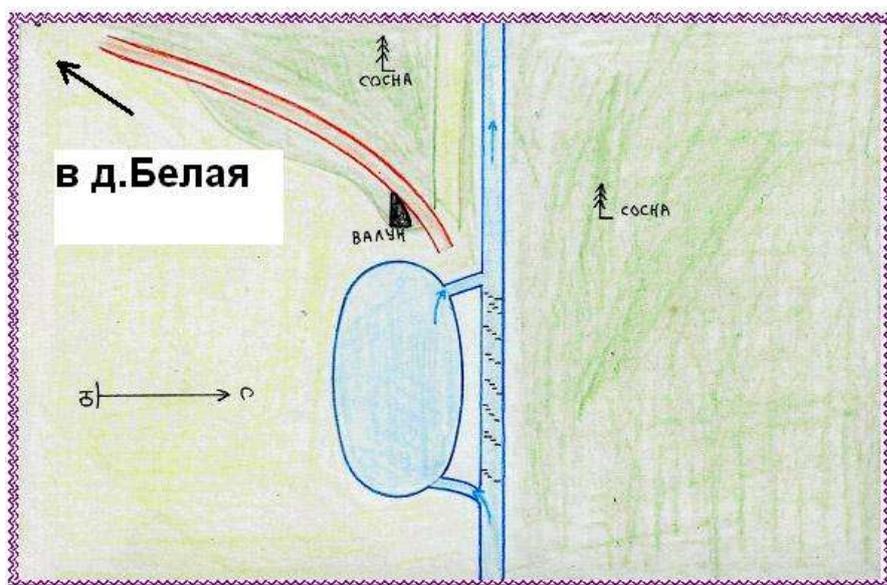
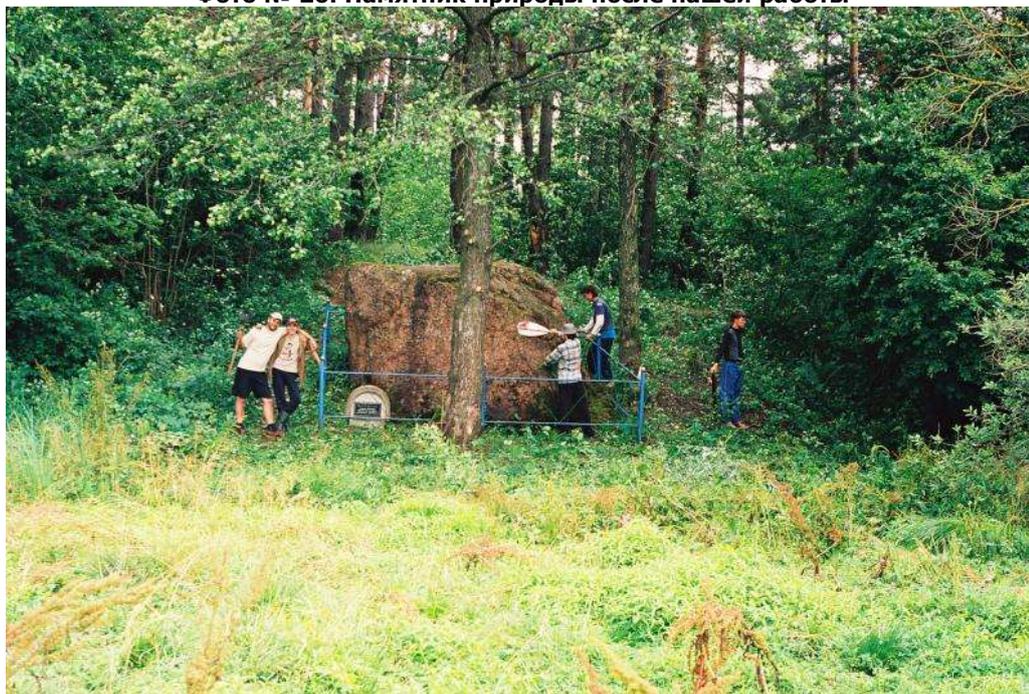


Схема № 1. Расположение валуна «Асілак»

Фото № 25. Синяя оградка – в зарослях валун «Асілак»



Фото № 26. Памятник природы после нашей работы



На территорию Беларуси со Скандинавского полуострова, по мнению большинства исследователей, 5 раз надвигались ледники, которые полностью или частично её перекрывали. Принесенные ледниками глыбы и валуны по составу отличаются от местных пород, в основном это граниты и гнейсы. Формы валунов часто сглажены, поверхность отполирована ледниками. Размер валунов достигает нескольких метров. Крупнейшие из них являются заповедными и охраняются государством как памятники природы. На нашем пути их – 4.

“Тут в земле, землёю ставши сами, мы, перед богом равные лежим живое всё покинув живым”. Стоя у монумента и читая это, чувствуешь подступающий комок в горле, а надписано это на памятнике жертвам двух мировых войн в д. Белая у трассы Р-65 (**фото № 50**). Лес возле деревни весь изрыт окопами времён первой мировой войны.

Фото № 50. д. Белая. Памятник жертвам двух мировых войн

“Тут в земле, землёю ставши сами, мы, перед богом равные лежим живое всё покинув живым”.



Здесь, с сентября 1915 г. до июня 1918 г., через Сморгонский район проходила линия русско-германского фронта, от о. Нарочь через Сморгонь и Крево. Два года и пять месяцев – 810 дней тут велись позиционные бои.

31 августа 1915г. неожиданным для русских ударом немцы захватили Свенцянк и Вилейку. А 19 сентября немецкая кавалерия ринулась на юг, в тылы 10-й русской армии. Прорыв немцев был энергичным и мощным,

он вошёл в историю 1 мировой войны как – Свенцянский. В упорных боях прорыв фронта к 20 сентября был ликвидирован. Обе стороны были обескровлены жестокими боями.

Всю зиму и весну воюющие стороны окапывались, укрепляя свои позиции, как будто предчувствовали, что воевать они тут будут долго. Началась «позиционная война». Круглосуточно была слышна ружейная и пулемётная стрельба, вела огонь и артиллерия. Тяжёлым испытанием для русских войск были немецкие газовые атаки, запрещённые Гаагской декларацией 1899 г. Немцы нарушили это соглашение, применяя газы в военно-стратегических целях. Десятки тысяч солдат погибли тогда мучительной смертью.

Сморгонщина была ареной жестоких боёв и в ВОВ 1941 – 1945 г.г. В честь освободителей г.Сморгони, у моста на правом берегу возле д. Перевозы, установлен мемориальный комплекс «Переправа» **(фото № 52)**.

Фото № 52. Мемориал «Переправа» у Сморгони



После захвата плацдарма на западном берегу Вилии, на рассвете 4 июля 1944 г. 35-я гвардейская танковая бригада под командованием генерал-майора А.А.Асланова и 7-я гвардейская механизированная бригада под командованием полковника М.И.Радионова успешно форсировали реку и, преодолевая отчаянное сопротивление гитлеровцев, подошли к Сморгони. К 15 часам город был освобождён.

Сразу за дачами возвышается правый лесистый берег, у самой воды лежат бетонный глыбы – остатки от взорванного ДОТа. Здесь у нас привал на ночь. Дров в лесу много, вода на дачах. Можно сходить в Сморгонь в магазины и к памятным местам, день сегодня на них богат, **(фото № 45 и 56, схема № 2)**. До валуна «Камень-Горки» – памятника природы республиканского значения идти по дороге А-246 не более 15 минут, визит к окраине Сморгони займёт полчаса. К мемориалу «Переправа» – 10 минут.

Фото № 45. По дороге в Укропенку – немецкий ДОТ



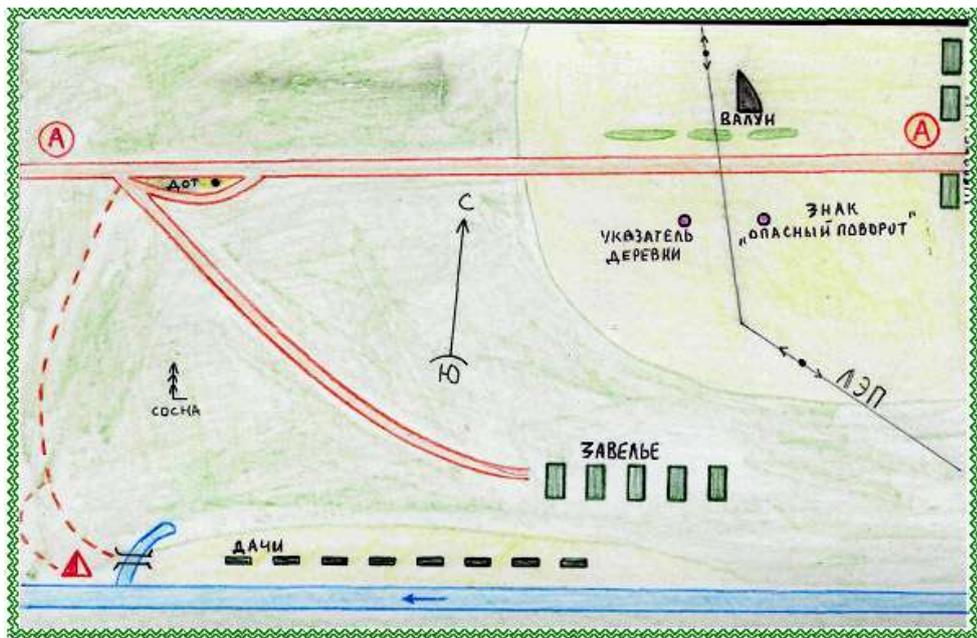


Схема № 2. Расположение валуна «Камень-Горка»

Фото № 56. д. Укропенка. Валун «Камень – Горка»



ХРОНОМЕТРАЖ

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения	
1	9 - 24	Ход			
	- 27	Баня - в которой парились			
	- 34	р. Вилия		10 минут	
2	9 - 44	Ход			
	10 - 18	р. Уша, дачи	лв		
	- 24	2- линии ЛЭП			
	- 29	Дачи, стоянка лодок	пр		
	- 33	Остров			
	10 - 53	Остров, ЛЭП, д. Залесье	лв	69 минут	
	3	12 - 23	Ход		
- 26		Кирпичное строение	лв		
- 28		2-а острова			
- 38		д. Рудня	пр		
- 41		Остров			
- 43		Озеро			
- 56		Вход во 2-е озеро, старое русло			
13 - 12		Выход из озера			
13 - 17		Обед, валун "Асілак"	лв	54 минуты	
4		16 - 10	Ход		
		- 13	ЛЭП		
	- 20	Впереди сморгонская телевышка			
	- 27	Островок			
	- 32	У д. Клиденяты вход в озеро	лв		
	- 38	Телевышка почти рядом			
	- 41	Старые столбы ЛЭП			
	- 54	Крутой песчаный берег	лв		
	17 - 01	Телевышка уже за кормой			
	- 06	Остров, дачи, д. Завелье	пр		
- 12	ЛЭП				
17 - 16	Мыс, ж/б глыбы от ДОТа	пр	66 минут		

Погода лётная - значит "полетим"!



**7-й день пути: 11 июля 2007 г. среда
дачи, д. Завелье – ручей, д. Соколец – 22 км**

До Войниденят берега красивые: справа высокие склоны, с противоположной стороны – сосны и старые дубы. Скоро Виляя меняется, и большой кусок пути течёт между монотонных безлесных берегов (**фото № 29**). До Данюшево река петляет, делает большие излучины. Течение неторопливое, вода размывает берега, устремляясь на север.

Фото № 29. р. Виляя у д. Рыбаки



Достигнув Данюшево, река неожиданно ныряет в глубокую долину с крутыми берегами, делается уже и течёт быстрее. Дно реки часто каменистое, есть немало одиночных валунов, торчащих из воды, появляются перекаты. Горизонт сужается: с двух сторон довольно высокие склоны, покрытые сосновым лесом, видимость только спереди и сзади (**фото № 30**), изредка встречаются открытые суглинистые места. Движемся кильватером в пределах видимости, глубина позволяет идти вдоль обоих берегов.

Фото № 30. Река после д. Данюшево

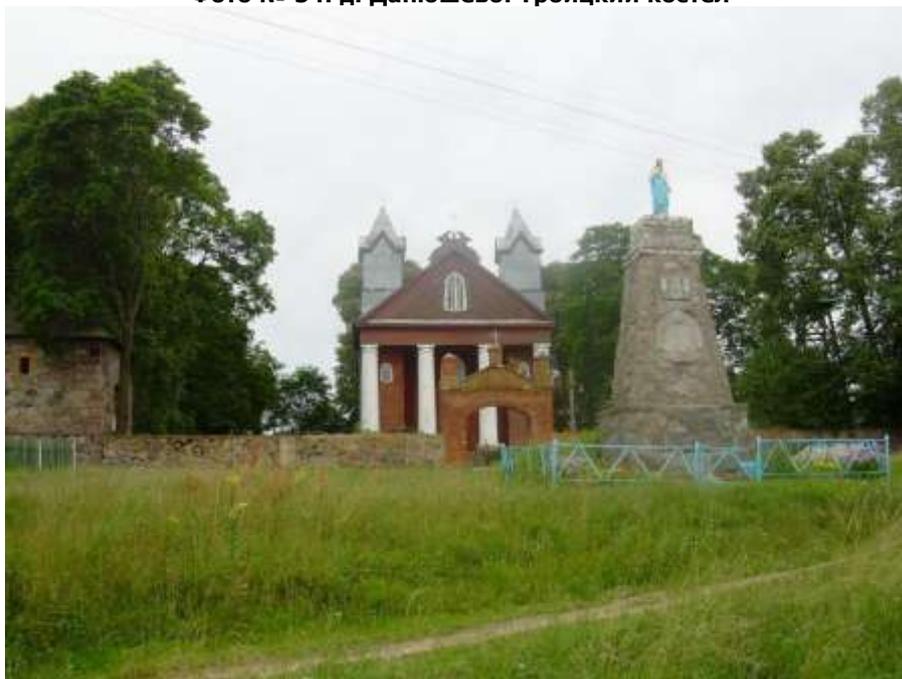


Погода в основном облачная, не жарко, несколько раз напомнило о себе солнышко, выглянув из-за туч; настроение в группе отличное.

В деревне можно осмотреть памятник архитектуры – Троицкий деревянный костёл, построенный в 1809

г. **(фото № 54)**. Перед деревней Марковцы поперёк воды натянут трос – для переправ на лодках, может представлять опасность во время «большой» воды.

Фото № 54. д. Данюшево. Троицкий костёл



Через 6 км появляется невысокий левый песчаный берег **(фото № 31)**, причаливаем к нему на обед и на поиски Пильцевского валуна – памятника природы местного значения. Вилия здесь резко сужается: впереди виден перекат, за ним д. Пильцы.

Фото № 31. У д. Пильцы



Камень нашли на берегу реки метров в 200-х вниз по течению. Валун едва заметен – лежит в зарослях **(фото № 33)**. Ребята вырубали растительность вокруг него, и он стал, виден уже издалека. Лишайник на поверхности валуна не трогали, как видим на **фотографии № 35**, он имеет круглую форму, которая увеличивается на 1 мм в год.

И хотя экономическая отдача от конкретных действий наших туристов может быть и незначительна, но в масштабах всего туристского движения она будет, несомненно, ощутима и, кроме того, общественно полезна.

Участие в полезном труде – естественный путь преодоления иждивенческих настроений многих туристов, которые привыкли лишь брать от природы, ни чего не отдавая ей взамен. Любой уважающий себя турист

должен всегда делать хотя бы элементарное: убрать после себя на стоянке мусор и, если понадобится, после других, нерадивых (**фото № 36**).

Фото № 33. Очистка валуна от зарослей



Фото № 35. Памятник природы после работ



Фото № 36. Уборка мусора на стоянках



Миновал Пильцы, как говорится на «ровном месте», получили по левому борту рваную углом пробойну с краями по 8-10 см и ещё после неё длинную царапину с тремя небольшими дырочками. Это что-то железное деревенские выбросили в реку, от бревна такого бы повреждения не было. У дач в Завелье нам удалось заметить в воде железное изделие из труб и пройти мимо него, а вот тут ничего подозрительного не просматривалось – гладкая водная поверхность. Повреждение придавили ковриком, байдарку разгрузили и благополучно добрались до привала, до которого оставалось уже совсем недалеко.

К месту ночёвки причалили к правому высокому берегу перед ручьём. В устье ручья, как обычно, сделали причал: удобно помыть посуду и загрузиться перед отплытием. Дров в лесу навалом, вода недалеко – в колодцах деревни Соколец и в пластиковых бутылках – запас.

ХРОНОМЕТРАЖ

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения
1	9 - 37	Ход		
	- 43	Автомост, мемор.комп. "Переправа"	пр	
	10 - 01	д. Войниденяты	пр	
	- 08	Деревянная беседка	пр	
	- 13	Пережат		
	- 18	Водонапорная башня, д. Рыбаки	лв	
	- 21	ЛЭП		
	- 23	Остров		
	- 31	Дом	пр	
	- 36	Остров		
	- 39	Д. Рыбаки - окончание	лв	62 минуты
2	11 - 00	Ход		
	- 06	ж/б труба	лв	
	- 36	6-ть высоковольт. ЛЭП		
	- 41	д. Данюшево	пр	
	- 43	Троицкий костёл, остановка	пр	43 минуты
3	12 - 07	Ход		
	- 18	ЛЭП, д. Марковцы	лв	
	- 19	Поперёк реки - ТРОС!!!		
	- 28	Родник	лв	
	- 38	Родник	лв	
	- 48	Пережат		
	- 51	Пережат, отдых	пр	44 минуты
4	13 - 00	Ход		
	- 01	Пережат		

	- 03	Пережат		
	- 10	ЛЭП		
	- 18	Пережат		
	13 - 27	Песчаный берег, обед	лв	27 минут
5	16 - 28	Ход		
	- 29	Пильцевский валун		
	- 30	д. Пильцы		
	- 35	ЛЭП		
	- 38	Пробоина в днище, остановка	лв	10 минут
6	- 48	Ход		
	- 58	Ручей, в 1км д. Соколец. Привал	пр	10 минут

**8-й день похода: 12 июля 2007 г. четверг
ручей, д. Соколец - д н ё в к а**

Место днёвки живописное – на высоком берегу в глухом лесу (**фото № 37**), где много черники и ирги. Заросшая лесная дорога ведёт в д. Соколец (идти 10 минут) и далее - полевая в Жодишки (25 минут пешком).

Фото № 37. Стоянка у д. Соколец



Жодишки упоминаются со средних веков. В поселении находился известный центр кальвинистского братства (протестантского вероучения). Под опекой магнатов Кишковых монахи содержали школу, а в 1612 г. возвели Кальвинский сбор. Со временем кальвинистов вытеснили иезуиты, что имели в Жодишках свой коллегиум, перестроив в начале 19 века здание кальвинских монахов в Троицкий костёл, сохранившийся до наших дней как памятник архитектуры ренессансу.

В центре деревни возвышается памятник землякам, погибшим в Великую Отечественную войну, на южной окраине, на правом берегу Вилии, размещается памятник архитектуры 19 века: усадьба – двухэтажный дом с парком пейзажного типа с деревьями местных пород. При входе в деревню с юга можно увидеть водяную мельницу 18 века.

После осмотра местных достопримечательностей и закупки продуктов в магазинах занялись ремонтом повреждённой байдарки.

**9-й день пути: 13 июля 2007 г. пятница
ручей, д. Соколец – д. Буяки – 29 км**

Это один с наиболее спокойных тихих отрезков среднего течения Вилии. С двух боков тянутся значительные просторы лесов, где в 1831 г. прятались повстанцы, а в годы последней войны дислоцировались белорусские партизаны. Деревень мало. Река течёт на север, русло широкое и извилистое, неглубоко, опущенное в воду весло на середине водной поверхности тонет на одну четверть.

Погода облачная, после обеда с прояснением, нежарко, плыть легко. У Жодишек, перед скалодромом на правом берегу у воды, в глуши, мы обнаружили большой валун (**фото № 55**), который очистили от зарослей. По размерам он превосходит Пильцевский и Тупольшинский валуны, а в перечне объектов и памятников природы Сморгонского района он не числится.

Фото № 55. Обнаруженный безымянный валун в р-не Жодишек



В километре после д. Мель, через Вилию в 1916 г., проходила железнодорожная ветка, построенная немцами для подвоза, в первую мировую войну, к линии русско-германского фронта, боеприпасов и фуража, а обратно в Германию увозилось всё награбленное. Сегодня об этом напоминают сохранившиеся от моста бетонные опоры – быки (**фото № 38**).

Фото № 38. Быки – бетонные опоры бывшего моста

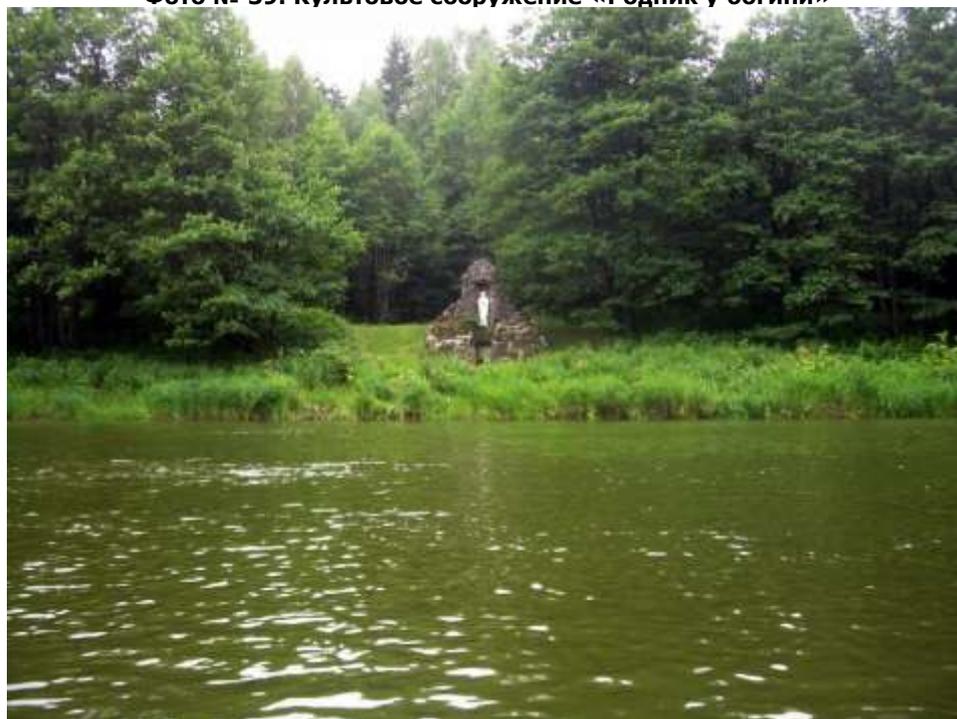


Деревня Ошмянец встретила нас длинным бурлящим перекатом. На нём останавливаемся и узнаём у сельчан, как пройти к памятнику природы республиканского значения – Тупольшинскому большому камню. Найти его нетрудно (**схема № 3**), картина вокруг объекта та же, что и у предыдущих валунов: всё в зарослях и плюс к тому же он подрыв – ямы со всех сторон. По преданию под ним, когда-то зарыли клад, и каждый год его подкапывают, ища сокровища. Только этим можно объяснить его нахождение в яме (**фото № 40**).

В километре от д. Дубок на левом берегу стоит в зарослях, едва заметная часовня, а чуть ниже по течению – «Родник у богини» (**фото № 39**). Если проплывёте часовню, то к ней можно вернуться от родника. Идти по дороге 8 минут, дойдя до развилки свернуть влево.

Родник является католическим культовым сооружением начала 20 века. В далёкие времена по Вилии сплавляли древесину, проплывая перекат, люди кидали в воду хлеб с солью и приговаривали: «Хлеб-соль возьми, меня пропусти». Труд у речников был нелёгким, и родник являлся им благословением в дорогу. В наши дни к нему идут паломники со всей республики – он освящён.

Фото № 39. Культовое сооружение «Родник у богини»



Чай от воды из родника заваривается изумительный!!!

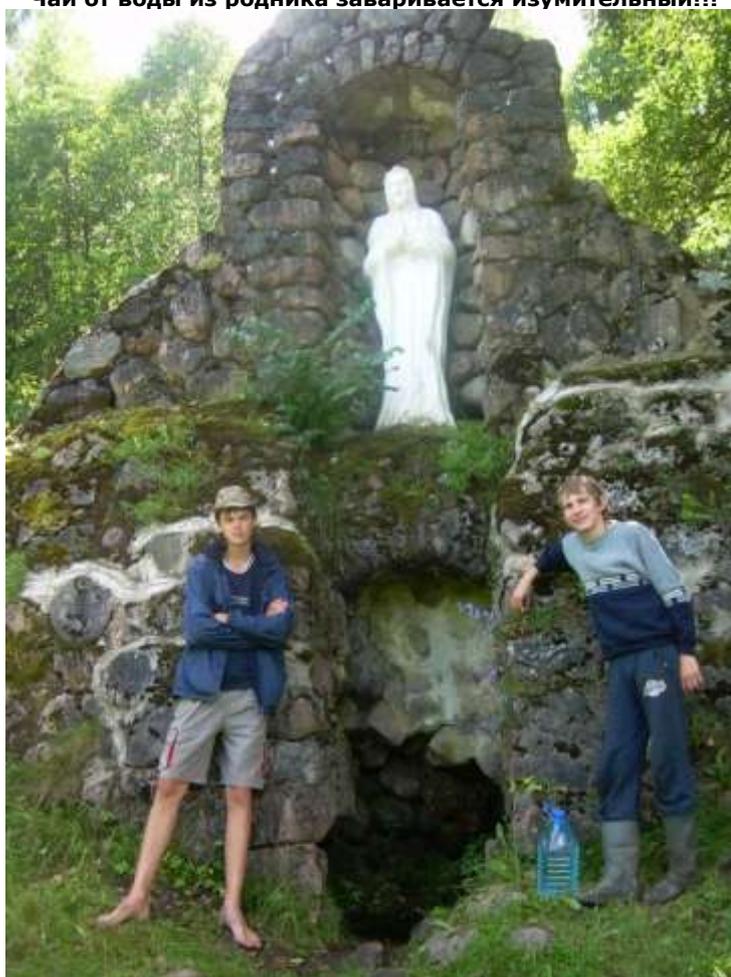


Фото № 40. Тупольшинский камень

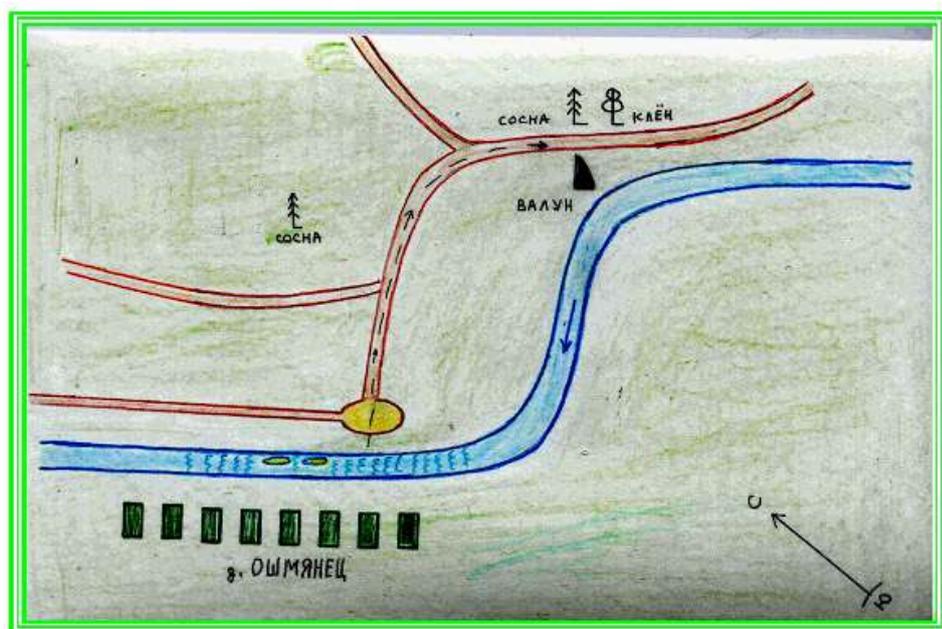


Схема № 3. Расположение Большого Тупольшинского камня

После д. Дубок на побережье нетронутая природа, вокруг глубокая тишина. Особенно привлекателен левый берег: там, на высоте нескольких метров растянулась ровная сухая терраса, поросшая соснами, кое-где видны берёзы, особняком – дуб. Для стоянок хороши оба берега. При желании здесь можно сделать днёвку, с целью сходить в деревни Поляны и Будилки к валунам – памятникам природы местного значения. Для ориентации в выборе стоянки, особенно в пасмурную погоду, понадобится компас: река течёт и на восток и на запад.

Нестанишки расположены в километре от реки, там есть магазин и они связаны автобусным сообщением со Сморгонью. По необходимости причалить следует у деревянных свай. Ну а мы, становимся на ночлег через полтора км, перед перекатом, на левом низком песчаном берегу. В лесу поляна, на ней вкопан длинный стол со скамейками. За водой можно сходить к хуторам по дороге вниз или вверх по течению – это займёт не более получаса. Дров в лесу, как всегда в изобилии, место отличное.

Сегодня, как никогда, был длинный переход, все немного устали и спать легли рано. Морально-психологическое и физическое настроение в группе удовлетворительные – к концу маршрута все движения и действия участниками похода производятся слаженно, взаимосвязано. Это не первые дни пути, когда с напряжением приходилось вживаться в нелёгкие полевые условия.

Завтра последний несложный переход нашего очень увлекательного маршрута, встреча с домом, конечно, радует, а расставание с рекой сильно не огорчает – нас ждут новые туристские дороги.

Хронометраж

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения	
1	9 - 18	Ход			
	- 24	ЛЭП			
	- 28	Водонапорная башня	пр		
	- 32	Автомост, д. Жодишки	пр		
	-40	ЛЭП, крест	пр		
	-42	Крест	пр		
	- 52	Два деревянных навеса	лв		
	9 - 52	Безымянный валун	пр	34 минуты	
	2	10 - 12	Ход		
- 15		Пережат. Скаладром	лв		
- 17		Остров, пережат			
- 27		ЛЭП, д. Мель	лв		
- 34		ж/б глыба	пр		
- 37		Остров, Бетонные опоры (быки)			
- 52		Пережат			
10 - 54		д. Ошмянец	лв	42 минуты	
3		12 - 10	Ход		
		- 10	Два острова		
	- 16	ЛЭП			
	- 17	Дома	пр		
	- 19	Родник, ручей, пережат	пр		
	- 36	Пережат, д. Дубок, ЛЭП	лв		
	12 - 46	Родник - культовое сооружение	лв	36 минут	
	4	14 - 52	Ход		
15 - 33		Остров			
- 50		Стоянка лодок	лв		
16 - 03		Остров			
- 12		Остановка - отдых	лв	80 минут	
5		16 - 57	Ход		
	17 - 25	Стоянка лодок	пр		
	- 26	Пережат, дом	лв		
	- 32	Остров			
	- 41	ЛЭП, дом	лв		
	- 42	Сваи от моста, д. Нестанишки	пр		
	17 - 54	Пологий песчаный берег. Привал	лв	57 минут	

После обеда - по закону Архимеда...



**10-й день пути: 14 июля 2007 г. суббота
д. Буяки – д. Михалишки – 14 км**

Оставшиеся 15 км плывём на северо-запад по широкой реке (**фото № 41**), на пути много островов. Как правило, на поворотах у выпуклого берега мелко, приходится держаться противоположного – вогнутого, возле которого всегда глубоко. Берега всё снижаются и снижаются. Встречаются выгоны для скота. Слева впадает р. Ошмянка, длиной в 105 км. Свои воды она несёт с Ошмянской возвышенности. В устье в Вилию, вливается около 11 куб. м/сек.

Фото № 41. Последние километры водного маршрута



Через 4 км большая гряда островов, обходить их следует слева, по правому берегу – мелко, тут устье Страчи. Река короткая – 59 км, начинается в Витебской области, среднегодовой расход воды в устье – 8,6 куб. м/сек. Во времена расцвета в Советском Союзе самодельного туризма пользовалась большой популярностью у туристов-водников за красоту окружающих ландшафтов и обилием многочисленных препятствий, на которых оттачивалось мастерство для сложных маршрутов.

Через 3 км длинный остров, по его окончанию река поворачивает направо, впереди виден мост, правый берег высокий и песчаный. Наверху большая ровная площадка – отличное место для завершения маршрута! До автобусной остановки метров 400, до магазина – 500. Лес далековато, в полукилometре, за жилыми домами.

Дрова привезли с собой, с последней стоянки: по два бревна, по длине грузового отсека, на каждое судно.

Михалишки находятся там, где Вилию пересекает старая дорога с Вильно на Полоцк. Тут сходились два торговых пути: водный и сухопутный. Деревня сначала носила название – Вилея. Позднее, получив статус посёлка в 17 в., сменилось и название в честь одного из членов магнатской семьи, а с поселением августинцев, был возведён костёл Святого Михаила Архангела (**фото № 44**). В его стиле преобладает ренессанс, проектировал его итальянский архитектор П. Пенса.

Фото № 44. д. Михалишки. Костёл Святого Михаила Архангела



ХРОНОМЕТРАЖ

№ п/п	Отметки времени	Ориентиры	Берег	Чистое время движения
1	10 - 15	Ход, два переката		
	- 23	Хутор	лЭВ	
	- 26	лЭП		
	- 38	Перекал		
	11 - 00	Остров		
	- 15	Остановка, отдых	пр	60 минут
2	12 - 00	Ход		
	- 06	р. Ошмянка	лв	
	- 12	лЭП, д. Маркуны	лв	
	- 29	3-и острова		
	- 34	3-и острова		
	- 37	р. Страча	пр	
	- 48	Остров		
	- 52	2-а острова		
	12 - 59	д. Михалишки, привал	пр	59 минут
		Маршрут ПРОЙДЕН!!!		