

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»



Отчет о походе
Минск, 2017

Автор-составитель: Лёксин А.Г.

Отчет о спортивном водном походе 1-ой категории сложности по Псковской области РФ и Витебской области РБ – Мн.:т/к «Подшипник» ОАО «МПЗ», 2017г.– 74 стр.

Отчет подготовлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к составлению отчетов о спортивных туристских походах.

Рекомендуется руководителям походов для использования в работе.

© Турклуб «Подшипник»
ОАО «МПЗ»
2017 год

*72-летию Победы
советского народа в Великой
Отечественной войне
посвящается*



Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»

Отчет

о спортивном водном походе первой категории сложности по Псковской области Российской Федерации и Витебской области Республики Беларусь по маршруту: г.Минск – г.п.Россоны – оз.Язно – р.Язница – р.Уща – оз.Дриссы – р.Дрисса – оз.Волоба – оз.Синьша – р.Дрисса – о.п.Бениславского – г.Минск, совершенном группой туристов ОАО «МПЗ» в период с 4 по 13 августа 2017 года.

Маршрутная книжка № 12В-17
Руководитель группы:
Лёксин Александр Григорьевич
Адрес руководителя:
220070, г.Минск, ул.Стахановская,
дом 25 кв.13, дом. тел.: 248 42 47,
+375 29 259 89 07, +375 44 798 39 98.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет первую категорию сложности.

Председатель МКК г.Минска _____ **В.А.Прытков**

Минск – 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

I Раздел: Справочные сведения о походе

1.2.	Характеристика спортивного похода	5
1.2.1.	Цели и задачи похода	5
1.2.2.	Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъезда и отъезда	6
1.2.3.	Список и фото участников группы	7
1.2.4.	Дополнительные сведения.	11
	Характеристика специального снаряжения и средств передвижения	11
	Список группового, личного снаряжения и ремнабора (Памятка)	12
	Описание аптечки	14
	Меню похода	17
	Смета расходов на проведение похода	18
	Список используемой литературы и картографического материала	18
1.3.	Данные об объектах на маршруте	19
1.3.1.	Пункты медпомощи и МЧС, отделения связи, объекты пополнения запасов продовольствия	19
1.4.	Итоги похода	20
1.4.1.	Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач	20
1.4.2.	Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут	21

II Раздел: Описание технико-тактических действий группы на маршруте

2.1.	График движения группы	22
2.2.	Характеристика ежедневного перехода	23
2.3.1.	Обзорная карта, диск и маршрутная книжка находятся в конце отчета	
2.5.	Тактико-технический уровень прохождения	52

III Раздел: Дополнительный

3.2.	Напряженность	53
3.2.2.	Тактико-техническое построение маршрута	53
3.3.	Полезность (общественно-полезная работа)	53
3.3.2.	Охрана природы.	54
3.3.3.	Пропаганда туризма	54
3.4.	Дополнительная информация	55
3.4.1.	Описание озер и рек по маршруту. Схема, несущая дополнительную информацию о походе. Условные знаки.	55
3.4.2.	Специализированные места ночлега.	60
3.4.3.	Экскурсионные объекты	61
3.4.4.	Природоохранный кодекс туриста	71

I РАЗДЕЛ:

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.2. Характеристика спортивного похода

1.2.1. Цели и задачи похода

Поход планировался в соответствии с календарём мероприятий т/к МПЗ.

Цели похода:

- совершить спортивный водный поход 1 к.с.

Задачи похода:

- популяризация и дальнейшее развитие водного спортивного туризма;
- физическое развитие и укрепление здоровья, мотивация на здоровый образ жизни;
- повышение технического и тактического мастерства, дальнейшее укрепление спортивных связей.
- дальнейшее развитие туристско-краеведческой, поисковой, исследовательской и экскурсионной работы, организация экспедиций, походов, экскурсий;
- развитие каждого члена группы, как социально активной и сознательной личности;
- ознакомление с природой для представления о ней, как о месте отдыха и об окружающей среде.

При разработке маршрута учитывались наличие удобных подъезда и отъезда, время похода, транспортные расходы, освоенность маршрута (наличие картографического материала, географических и технических описаний), заселенность и связанные с этим условия безопасности при прохождении маршрута.

Походу предшествовал курс теоретических и практических занятий (подготовка снаряжения, изучение маршрута, его особенностей, путей подъезда и отъезда, составление меню и раскладки продуктов, их покупка и расфасовка, комплектация ремнабора и медаптечки).

Для обеспечения безопасности на маршруте все участники имели спасжилеты, байдарки имели профилактику по стрингерам и кильсонам, снабжены обвязками и чалками, ёмкостями плавучести,. В группе имелся спасконец.

Все участники были ознакомлены с Правилами проведения туристских спортивных походов, Природоохранным кодексом туриста.

В краеведческом отношении планировалось ознакомиться с историей и объектами природы севера Витебской области в пределах Нещердо-Городокской возвышенности (озерами Волоба, Дриссы, Синьша и др. и рекой Дрисса), а перед этим ознакомиться с историей и объектами природы части Псковской области России (оз.Язно, реки Язница и Уща). Маршрут похода был разработан с целью популяризации региональных памятников истории, культуры и природы, других краеведческих объектов, имеющих культурно-историческое значение, системного их исследования и включения в тематические и комплексные туристско-краеведческие маршруты по родному краю.

1.2.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъезда и отъезда

г.Минск – г.п.Россоны – оз.Язно – р.Язница – р.Уща – оз.Дриссы – р.Дрисса – оз.Волоба – оз.Синьша – р.Дрисса – о.п.Бениславского – г.Минск.
Протяженность активной части – 215 км.

Варианты подъезда и отъезда.

Подъезд к началу маршрута:

1. Удобно, но относительно дорого нанять частный автотранспорт.
2. Гораздо дешевле, но не очень удобно ехать на перекладных: поезд Минск-Полоцк, далее заранее заказанным автобусом из Полоцка до оз.Язно, или автобусом Полоцк-Россоны, и уже в Россонах договариваться с автобусом.
3. Наша группа была доставлена к месту старта автобусом ОАО «МПЗ»

Расписание движения поездов

Маршрут	Время отправления	Время прибытия на станцию Полоцк	Дни курсирования
625Б Минск – Полоцк	21:28	4:27	Ежедн.

Отъезд после окончания маршрута:

1. Удобно, но относительно дорого нанять частный автотранспорт
2. Дешевле на перекладных: пригородным дизелем от о.п.Бениславского до Полоцка и далее поездом Полоцк-Минск.

Расписание движения пригородных поездов

Маршрут	Время отправления от о.п.Бениславского	Время прибытия на станцию Полоцк	Дни курсирования
6668 Бигосово - Полоцк	20:27	21:24	Ежедн.

Расписание движения поездов

Маршрут	Время отправления	Время прибытия на станцию Минск	Дни курсирования
626Б Полоцк – Минск	00:11	6:31	Ежедн.

1.2.3. Список и фото участников группы

№ п/п	Ф и о	Год рожд.	Туристский опыт	Место работы	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Лёксин Александр Григорьевич	1948	МС РБ	ОАО «МПЗ», тренер	г.Минск, ул. Стахановская, 25-13, тел. 248-42-47	Руководитель, фотограф.
2	Баран Виталий Анатольевич	1954	2-У, Камчатка	ОАО «МПЗ», слесарь КИПиА	г.Минск, пр. Независимости, 27А-9, тел. (29)132-87-71	Ремонтник
3	Егоров Сергей Анатольевич	1964	2-У, Южн.Буг	ФСЦДиМ Фрунзенского р-на, педагог доп.образ.	г.Минск, ул. И.Шамякина, 5-136, тел. (29) 555-50-78	Фотограф, ремонтник
4	Ладыженко Наталья Александровна	1988	2-У, Южн.Буг	МГТЭЦДиМ, методист	г.Минск, ул. Семашко, 1-410, тел. (29) 565-84-44	Медик
5	Велигуров Павел Александрович	1984	2-У, Южн.Буг	ГНПО НПЦ НАН РБ, научный сотрудник	г.Минск, ул. Солтыса, 54-58, тел. (29) 754-26-94	Лоцман
6	Ванифатьев Дмитрий Михайлович	1980	3-У, р.Кереть	Не работает	г.Минск, ул. Кедышко, 15-77, тел. (29) 685-60-90	Эколог, метеоролог
7	Добровольская Вероника Францевна	1985	2-У, Южн.Буг	УП «Брэйк Хайдршес»,	г.Минск, ул. Чигурина, 8-119, тел. (29) 156-58-10	Завхоз



Лёксин Александр



Баран Виталий



Егоров Сергей



Ладыженко Наталья



Велигуров Павел



Ванифатьев Дмитрий



Добровольская Вероника

Экипажи



Сергей и Наташа



Павел и Вероника



Дмитрий и Виталий



Лёксин Александр

1.2.4. Дополнительные сведения

Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.

- байдарки: «Таймень-2»;
- палатки: четырехместная палатка фирмы «Турион», двухместная палатка фирмы «Турлан»; трехместная палатка фирмы «ALEXIKA»;
- пила
- топор стандартные;
- групповой тент 3 х5м, ткань «тафета», изготовитель фирма «Турлан» (г.Минск);
- котлы: овальные, из пищевой нержавеющей стали (Россия);
- набор котлового кухонного хозяйства (см. Памятку туристу-воднику);
- горелки газовые плюс баллоны импортные;
- спасконец: самодельный (поплавок из твердого пенопласта, чехол из парашютного шелка, веревка 25 м стандартная капроновая Ø 8 мм;
- спальники: двухслойное синтепоновое «одеяло» разных фирм;
- коврики: стандартные;
- рюкзаки: стандартные, разных фирм, емкостью 110-130 л;
- сидушки: фирменные из пенополиуретана;
- спасжилеты разных фирм;
- накидки от дождя, костюмы непромокаемые фирм «Турлан» и «Галар».

Список группового, личного снаряжения и ремнабора (Памятка туристу-воднику)

<i>Групповое снаряжение байдарочной группы</i>	<i>Ремнабор</i>	<i>Походное костровое и кухонное имущество</i>
1 Байдарки	1 Клей	1 3 котла
2 Весла	2 Ацетон	2 2 крюка для крепления перекладины
3 Фартуки	3 Полотно ножовочное	3 4 крюка для подвески котлов
4 Юбки	4 Нитки капроновые	4 Терка для чистки котлов
5 Веревки для обвязки и чалки	5 Бумага наждачная	5 Скатерть
6 Ремнабор	6 Плоскогубцы	6 2 черпака
7 Медаптечка	7 Шило	7 Лопатка большая деревянная
8 Карты, описание	8 Напильник	8 Доска разделочная
9 Палатки с пленкой на и под	9 Иголки	9 Рукавицы х/б (пара)
10 Групповой тент	10 Ножницы	10 Губка
11 Пила	11 Ключ на 10	11 Открыватель консервов
12 Топор	12 Изолента	12 Мешок полиэтиленовый для котлов
13 Спасконец	13 Тесьма	13 Сумка для котлов
14 Продукты	14 Профилактика	14 Моющее средство
15 Походное костровое и кухонное имущество	15 Болты с гайками (l = 40 мм, Ø 6 мм), шайбы	
16 Фотоаппарат	16 Шплинты	
17 Книжка маршрутная	17 Булавка, иголка и нитки для ремонта одежды	
18 Горелка газовая с баллоном	18 Моток медной проволоки	
19 Грабли	19 Отвертка	
20 Запасное весло	20 Скотч клеить байдарку	
21 Емкости плавучести (мячи в нос, корму, центр)	21 Сумка для ремнабора	

Описание аптечки

Наименование	Предназначение	Количество
Перевязочные, кровоостанавливающие материалы		
Бинт средний стерильный	Материал для перевязок.	5
Бинт узкий стерильный.	Материал для перевязок.	2
Бинт-чулок N1 N2 N3	Материал для фиксации перевязочного материала.	По 1
Перевязочный пакет.	Стерильный материал для перевязки ран	2
Лейкопластырь (катушка)	Для заклеивания потертостей (профилактика потертостей).	2
Лейкопластырь бактерицидный.	Для заклеивания мелких ссадин, потертостей.	3 упаковки разных размеров
Вата.медицинская	Вспомогательный материал.	100
Бинт эластичный.	Перевязочный материал при растяжениях.	1
Жгут резиновый.	Для остановки кровотечения.	1
Антисептические средства наружного применения.		
Р-р йода спиртовой, 5% (флакон 10мл)	Как антисептик применяется при обработке мелких повреждений кожи (царапин, мелких ссадин, мозолей, и т.д.) и краев ран. <u>Не обрабатывать значительные поверхности поврежденной кожи, не заливать в глубокие раны!</u>	1
Перманганат калия (марганцовка) (уп-ка 10г)	Сильный окислитель, что обуславливает его антисептические свойства. Применяют водные 0,1-0,5% растворы для промывания ран, полоскания рта, горла, слизистых, ожоговых и язвенных поверхностей; используют для промывания желудка при отравлениях (цвет раствора – от светло-розового до розового). Применяют для обработки мозолей, потертостей, опрелостей (раствор насыщенного малинового цвета).	1
Перекись водорода 3% (флакон 100мл) (или гидроперит, таблетки по 1.5г)	Обладает дезинфицирующим, антисептическим действием. Используют для промывания ран, ссадин, для лечения гнойных ран. Можно использовать в качестве полоскания при ангинах, стоматите.	2
Этанол (спирт этиловый, винный спирт) Как наружное средство используют 95% раствор. Для компрессов, ингаляций – используют 40% раствор.	Применяют для ослабления боли, как наружное антисептическое и раздражающее средство. При ингаляционном применении обладает антисептическим и антиотечным действием. Является высокоэнергетическим веществом. Применяют при переохлаждении (при условии, что фактор, вызвавший переохлаждение уже не действует).	250 мл
Пантенол (пенный спрей). Возможна мазь (тюбик – 100г).	Оказывает противовоспалительное действие, способствует заживлению ран. Показания: раны, ожоги, в том числе солнечные, трещины кожи (при отсутствии нагноения).	1 шт. (50г)
Сердечно-сосудистые, успокаивающие средства. Противошоковые средства.		
Валидол (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Успокаивающее, сосудорасширяющее средство. Показано при боли в груди, укачивании, тошноте.	2

Нитроглицерин (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Спазмолитический препарат, оказывающий сосудорасширяющее действие. Показания: при сильных болях в области груди, возможно, отдающих в левую руку и под левую лопатку в шею, возникающих при значительных физических нагрузках, в том числе на большой высоте. Дозировка: 1 – 2 табл. под язык, <u>принимать лежа!</u>	1
Болеутоляющие и жаропонижающие средства. Спазмолитики.		
Баралгин (таблетки, уп-ка 10 шт.) Таблетки по 0,5 г.	Нестероидное (не наркотическое) противовоспалительное, жаропонижающее и болеутоляющее средство. Показания: желудочные, кишечные, почечные и т.д. колики, головная и зубная боль, травматические боли.	3
Баралгин (ампулы для инъекций, 5мл). Одна ампула внутримышечно, через 6-8 часов	Нестероидное (не наркотическое) противовоспалительное жаропонижающее и болеутоляющее средство. Показания: желудочные, кишечные, почечные и т.д. колики, головная и зубная боль, травматические боли.	6 по 1 мл
Но-шпа (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Спазмолитическое, болеутоляющее средство. Снимает спазм гладкой мускулатуры кишечника, желудка, моче- и желчевыводящих путей, матки, кровеносных сосудов. Показан при спастических болях желудка (гастриты), кишечника (колики), болезненных месячных. Противопоказан при кровотечениях	1
Цитрамон, таблетки уп-ка 10 шт.	Против головных болей.	2
Желудочно-кишечные средства (в том числе противомикробные средства).		
Мезим форте (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Ферментный препарат, улучшает пищеварение. Несколько менее активен, чем фестал, в плане переваривания жиров, но не дает слабительного эффекта. Показания: для улучшения пищеварения при приеме обильной или жирной пищи.	2 .
Активированный уголь (таблетки, уп-ка 10 шт по 0.5г.) Эффективна доза не менее 10г.	Показан при желудочно-кишечных отравлениях, поглощает токсины. При диарее применяют совместно с останавливающими ее препаратами (см. ниже). <u>Перед приемом активированного угля в случае пищевого отравления необходимо промыть желудок.</u>	6
Смекта (порошок, адсорбент).	Показан при желудочно-кишечных отравлениях, поглощает токсины. При диарее применяют совместно с останавливающими ее препаратами (см. ниже). Более эффективный адсорбент токсинов, по сравнению с активированным углем.	6 шт.
Иммодиум (лоперамид) Таблетки, уп-ка 10 шт. Доза иммодиума (лоперамида) на прием – две таблетки или капсулы, 2мг сразу. Прием (по одной капсуле) можно повторять через 2-3 часа.	Имодиум замедляет моторику кишечника посредством селективного воздействия на опиатные (морфинные) рецепторы желудочно-кишечного тракта. Применяют при острых кишечных расстройствах (останавливает диарею). Имодиум не устраняет причину, вызвавшую понос, поэтому одновременно с его приемом необходимо выяснить причину заболевания и бороться с ней.	2
Жаропонижающие, противогрибковые средства.		
Парацетамол (панadol, панодил,	Жаропонижающее средство. В выборе жаропонижающих средств основную роль играет, при	1 пл.

альведон, акамол, ацетаминофен и пр.).	учете общепринятых показаний типа аллергии, индивидуальное предпочтение. При этом, парацетомол – международный стандарт	
«Coldrex», «Терафлю» и пр. (уп-ка 5г)	Средства против ОРЗ (симптоматические). Противоотечные средства. Комбинации антигистаминного препарата (обычно супрастина или тавегила), сосудосуживающего агента и, в некоторых случаях, жаропонижающего агента. Все они примерно одинаковы по составу и эффективности. Можно применять и отдельные компоненты. Не излечивают, но «снимают» нежелательные симптомы при простуде.	8 шт
Витамин С (аскорбиновая кислота) (пакеты 2.5г)	Противопростудное средство.	2 коробки
Септолете, Септифрил (таблетки, пастилки уп-ка 10 шт.)	Против болей в горле.	5
Нафтизин, Назол, Галазолин и пр. Флаконы 10 мл.	Капли в уши и нос. Сосудосуживающие носовые капли. Применяются при насморке.	1.
Прочие препараты.		
Софрадекс (капли, 2мл).	Глазные и ушные капли. Препарат обладает противовоспалительным, антибактериальным и противоаллергическим действием. Показания: воспалительные заболевания, травмы глаз и ушей.	1
Мази различного предназначения.		
Фастум гель (мазь, тюбик 50г)	Наружное средство, применяется при болях в суставах, пояснице и пр.	1
Индовазин (троксевазин). Гель.	Показания: ушибы, синяки.	1
Инструменты.		
Ножницы малые		1
Открыватель для ампул.		1
Пинцет хирургический (средний)		1
Термометр		1
Шприцы разовые стерильные (2,5, 10, 20 мл) с иглами.		4

Меню похода

1-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Рис	90
2	Молоко конц.	1/8
3	Изюм	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Чай	3
10	Карамель	30

Обед

1	Суп вермишелевый	1/3
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Сало	50
5	Лук	10
6	Чеснок	3
7	Кисель	30
8	Халва	30
9	Сахар	35
10	Овощи	

Ужин

1	Гречка	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Сахар	35
5	Сухари	30
6	Чай	3
7	Соль	2
8	Сгущенка	1/8
9	Кетчуп (горчица, хрен)	10
10	Овощи	

2-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Пшено	80
2	Молоко конц.	1/4
3	Курага	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Какао	15
10	Карамель	30

Обед

1	Суп рисовый	1/3
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Колбаса	50
5	Лук	10
6	Чеснок	3
7	Чай	3
8	Халва	30
9	Сахар	35
10	Овощи	

Ужин

1	Рожки	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Сахар	35
5	Печенье	30
6	Чай	3
7	Соль	2
8	Сгущенка	1/8
9	Кетчуп (горчица, хрен)	10
10	Овощи	

3-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Гречка	90
2	Молоко конц.	1/8
3	Изюм	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Чай	3
10	Карамель	30

Обед

1	Суп мясной	1/3
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Сало	50
5	Лук	10
6	Чеснок	3
7	Кисель	30
8	Халва	30
9	Сахар	35
10	Овощи	

Ужин

1	Рис	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Сахар	35
5	Пряники	30
6	Чай	3
7	Соль	2
8	Сгущенка	1/8
9	Кетчуп (горчица, хрен)	10
10	Овощи	

4-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Геркулес	80
2	Молоко конц.	1/4
3	Чернослив	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Какао	15
10	Карамель	30

Обед

1	Суп столовый	1/3
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Колбаса	50
5	Лук	10
6	Чеснок	3
7	Чай	3
8	Халва	30
9	Сахар	35
10	Овощи	

Ужин

1	Спагетти	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Сахар	35
5	Сушки	30
6	Чай	3
7	Соль	2
8	Сгущенка	1/8
9	Кетчуп (горчица, хрен)	10
10	Овощи	

Смета расходов на проведение похода.

1. Питание – 95% продуктов бесплатно.
2. Ремнабор и медаптечка были укомплектованы еще к майскому походу.
3. Байдарки, палатки, спасжилеты, спальники, коврики и др. снаряжение бесплатно.
4. Проезд на автобусе МПЗ к началу маршрута бесплатно.
5. Проезд о.п.Бениславского – г.Полоцк и г.Полоцк – г.Минск – 7,87 руб.

Всего затраты: 30 руб. на одного участника на весь поход

Список используемой литературы и картографического материала

1. Голубая книга Беларуси (энциклопедия на бел.яз.), Минск, 1994 г.
2. Природа Беларуси (энциклопедия на рус.яз.), Минск, 1986 г.
3. Водный туризм, Москва, 1990 г.
4. Ю.Н.Чусов «Азбука закаливания», Москва, ФиС, 1984
5. С.И.Турецкий «Беларусь. По Западной Двине и ее притокам». Путеводитель туриста-водника, Мн Белкартография, 2010г.
6. Ф.Сабодаш-Радько, В.Журавлев «Водными маршрутами Беларуси» справочник-путеводитель. Мн., Рифтур, 2004г.
7. Питание в туристском путешествии. Москва, Профиздат, 1986 г.
8. Ю.Л. Шальков. Здоровье туриста. Москва, Физкультура и спорт, 1987 г.
9. В.Ю. Попчиковский. Организация и проведение туристских походов Москва, Профиздат, 1987 г
10. А.М.Лукашевич «Памятники и памятные места 1812 года в Беларуси», Минск, 2012г.
11. Меры безопасности в туристском путешествии (методические указания). сост. Г.А.Новиков, Минск, 1972г.
12. Карта автомобильных дорог Витебской области. М 1:250 000, Минск, 2013г.
13. Карта «Верхнедвинский р-н», М 1:100 000, Минск, 2014г.
14. Снимки из космоса отдельных районов маршрута. Источник: Интернет

1.3. Данные об объектах на маршруте.

1.3.1. Медицинские учреждения (больницы):

- **д.Заборье:** Заборская больница сестринского ухода
Витебская область, Россонский район, д. Заборье, код 8-02159 тел. 3-57-33
- **д.Борковичи** Борковичская участковая больница, телефон 5-42-48, 5-42-47
- **а.г.Волынцы** больница сестринского ухода, улица Мелиораторов дом 11

Амбулатории врачебные, ФАП:

- **а.г.Краснополье** : код 8-02159 тел. 3-76-96
- **д. Янковичи**, код 8-02159 тел.: 3-45-67
- **д. Дерновичи**, улица Центральная, дом 7

Аварийно-спасательные подразделения (МЧС):

- **Россонский районный отдел по ЧС**
211460, п.г.т. Россоны, ул. Машерова, 15
код 8-02159 тел. 4 12 76
- **Верхнедвинский районный отдел по ЧС**
211631, г.Верхнедвинск, ул.Советская,199
код 8-02151 тел. 5 32 01

Отделения связи:

- **д.Заборье**, код 8-02159 тел. 3-57-25
- **а.г.Краснополье**, код 8-02159 тел. 3-76-33
- **д. Янковичи**, код 8-02159 тел. 3-45-21
- **д.Борковичи**, код 8-02151 тел. 5-44-42
- **а.г.Волынцы**, тел. 5-92-30

Пункты пополнения запасов продовольствия на маршруте:

- **а.г.Краснополье**, магазин в центре поселка;
- **д.Янковичи**, магазин в 1 км от реки на автотрассе;
- **д.Дерновичи**, магазин в центре деревни;
- **д.Борковичи**, магазин в 2,5 км от реки, у ж.д.станции

1.4. Итоги похода.

1.4.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач

В целом маршрут достаточно сложен в спортивном плане для новичков и исключительно интересен в краеведческом. У нас в группе все участники имели опыт водных походов. Принятые до похода меры по обеспечению безопасности на маршруте позволили пройти его без травм.

Фактический график движения почти совпал с запланированным. Полное совпадение просто нереально по многим причинам (условий подъезда к началу маршрута и отъезда, уровня воды, погоды, физического и морального состояния участников и т.д.). Имея полноценный картографический материал и опыт ориентирования, а также прошлый опыт руководителя и участников похода, осуществить аварийный выход с маршрута группа могла в любой точке.

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 3-х разовое питание с полноценным обедом. Качеством и количеством все остались довольны.

Поход в большой степени способствовал установлению здорового образа жизни (рациональное питание, большая физическая нагрузка, благоприятный психологический микроклимат в группе и т.д.).

Хорошей организации привалов и биваков на маршруте способствовал ответственный подход к комплектации личного и бивачного снаряжения.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста и надеются, что они нанесли Природе минимальный вред.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее:

- в технике водного туризма (технические приемы гребли, управления судами, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий);
- в тактике водного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах и волоках, топография и ориентирование в водном походе и т.д.).

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход первой категорией сложности. Все участники получили соответствующие справки.

1.4.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.

- а) подъезд и отъезд. Считаем, что наш – достаточно рациональный;
- б) наш набор общественного и личного снаряжения (см. Памятку туристу-воднику) позволяет достаточно комфортно и безопасно пройти маршрут даже при плохих погодных условиях;
- в) строго соблюдать Природоохранный кодекс туриста и Кодекс путешественника;
- г) предусматривать обязательно дополнительное время на экскурсии;
- д) новичкам быть более внимательными при прохождении относительно сложных для них участков. В нашем случае это старые разрушенные мосты;
- е) не забывать о возможном резком ухудшении погоды. Наготове должна быть дополнительная теплая и непромокаемая одежда;
- ж) использовать «туристские мелочи»: пользоваться старыми кострищами, колки и перекладину из сухостоя и небольшое количество дров возить с собой, растопку на утро готовить еще вечером, использовать для разжигания костра специальную горелку с баллоном, замачивать на ночь крупы, докупать продукты в пути и др.;
- з) данный маршрут может быть пройден достаточно подготовленной группой (сильной физически и тактически, целеустремленной и дисциплинированной).

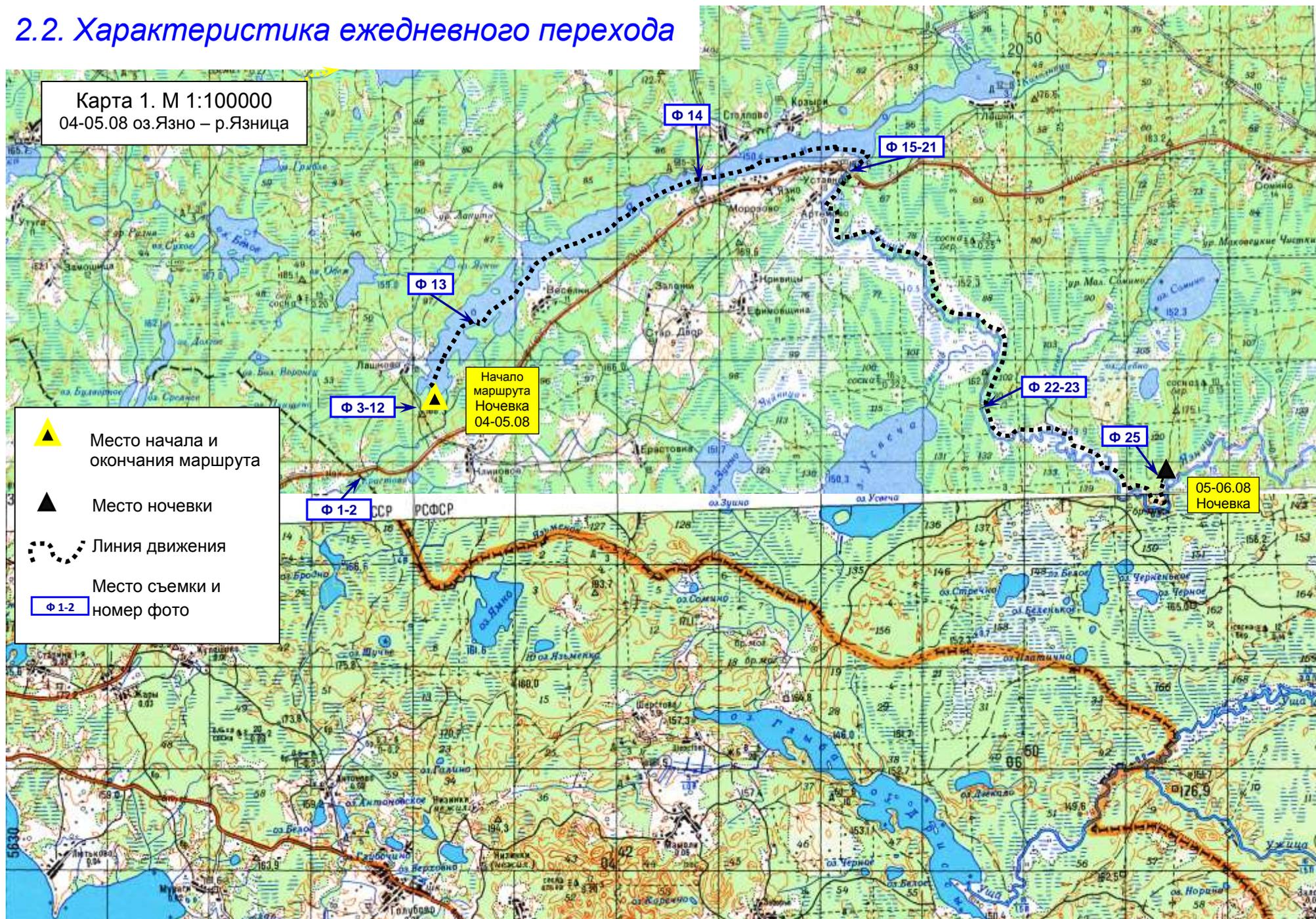


II РАЗДЕЛ: ОПИСАНИЕ ТЕХНИКО-ТАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ ГРУППЫ НА МАРШРУТЕ.

2.1. График движения группы.

Дата	День пути	Участок маршрута	Метеоусловия	Способ передвижения	ЧХВ	Км	Краткая характеристика пути
04.08	1	г.Минск – г.п.Россоны – оз.Язно	Облачно, тепло	авто			Переезд на оз.Язно, устройство лагеря, сборка байдарок
05.08	2	оз.Язно – р.Язница	Облачно, тепло	сплав	4 час 50 мин	30	Чистый сплав по озеру и реке, обнос моста
06.08	3	р.Язница – р.Уща – оз.Волоба (мыс Командора)	Облачно, тепло	сплав	6 час 40 мин	40	Чистый сплав по рекам и озерам, остатки свай
07.08	4	Дневка	Облачно, прохладно, ветер				
08.08	5	мыс Командора – оз.Синьша – р.Дрисса (стоянка за д.Малютино)	Облачно, тепло	сплав	4 час 55мин	31	Чистый сплав по озерам и реке, остатки свай, 2 разрушенных моста
09.08	6	стоянка за д.Малютино – р.Дрисса (3 км до устья р.Нещерда)	Облачно, тепло	сплав	4 час 55 мин	32	Чистое русло, промоина у моста в Тофелях, валуны, протоки
10.08	7	3 км до устья р.Нещерда – р.Дрисса – устье р.Нища	Облачно, тепло, вечером дождь	сплав	7час 40 мин	48	Чистое русло
11.08	8	устье р.Нища – р.Дрисса – о.п.Бениславского	Малооблачно, тепло	сплав	5час 20 мин	34	Чистое русло
12.08	9	Дневка	Малооблачно, тепло	пешком		1,8	Сушка снаряжения, упаковка, переход на о.п.Бениславского, переезд в г.Полоцк
13.08	10	г.Полоцк – г.Минск					
			Итого активным способом передвижения: сплав		34 час 15 мин	215	

2.2. Характеристика ежедневного перехода



4.08.2017г. Карта 1, М 1:100000,

Автобус МПЗ прибыл под загрузку в 9:15. Все снаряжение из турклуба «Подшипник» было уже вынесено на стоянку. Выехали в 9:50. Предстоял путь Минск – Полоцк – Россоны – оз.Язно (РФ). До оз.Язно ехали через деревни Дворище — Горбачево – Жары – государственная граница Республика Беларусь – Российская Федерация (фото 1-2).

Здания бывшей таможни пустуют и приходят в упадок. Быстро прошли проверку ФСБ РФ (паспорта и маршрутная книжка). Никаких претензий.

Проехав от границы километр, сворачиваем с асфальта налево на грунтовую лесную дорогу. Проехав по ней метров восемьсот, разгружаемся на берегу оз.Язно.

Отличная стоянка со столом и лавками, кострище. С сухостоем никаких проблем. Чистая вода из озера. Погода тоже не подкачала: сухо и тепло. Красивые виды на озеро.

Поставили лагерь (фото 7). Заготовили дрова.

Дежурные приготовили сытный обед, а затем и ужин (фото 6).

К 21:00 байдарки были собраны (фото 3-4), приготовлены также обвязки и чалки.

Завхоз распределил продукты по экипажам (фото 5).

Можно с удовлетворением констатировать, что начало похода удалось.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 23:00.



Фото 1. Госграница



Фото 2. Бывшая таможня



Фото 3-4. Сборка байдарок



Фото 4.



Фото 5. Распределение продуктов



Фото 6. Ужин



Фото 7. Лагерь



Сканер лица: Какой возраст - это симулятор сканера лица, который не сможет определить ваш психологический возраст человека, но вы сможете разыграть друзей и посмеяться!

Наведите камеру на лицо, жмите "анализировать", и смотрите, сколько психологически вам лет!

Это лишь симулятор, который выдает результаты в случайном порядке, но он отлично подойдет для совместного досуга с друзьями за сканированием всех вокруг!

05.08.2017г. Карта 1, М 1:100000. Подъем дежурных в 6-00, остальных, в 6-30. В 6:00 уже совсем светло. Наша задача – в 9:00 отойти от берега, примерно в 17:00-18:00 надо уже встать на ночевку в запланированном месте.

Завтрак совмещаем с паковкой (фото 9).

Первая загрузка байдарок, на удивление, не затягивается. Убираем поляну, дежурные плюшат и закапывают отоженные банки, заливают костер (фото 10). Перед отходом делаем поэкипажные снимки.

9:15. Выход (фото 11-12). Курс на северо-восток. Погода отличная: тепло, облачно, солнце.

Вода в озере очень чистая, т.к. Язно является проточным. Периодически выходим на берег для отдыха.

Через 20 минут сплава справа отличная стоянка с подъездом (фото 13).

Пройдя по озеру большую часть пути, видим остатки свай бывшего моста (фото 14). На наших картах он еще показан, но из космоса даже сваи уже не видны. За время движения по озеру отметили два неплохих места для организации стоянки слева. По описаниям рыбаков хорошее место для стоянки есть, в частности, в восточной части озера в километре с небольшим от истока Язницы.

Как только справа закончились деревни, поворачиваем направо и видим автомобильный мост, там исток р.Язница (фото 15). Чалимся справа перед мостом для отдыха и экскурсии. С моста открываются красивые виды на оз.Язно и Язницу (фото 17-19).

На отдых и экскурсию потратили около часа (см. «Эксперсии» д.Усветские). Здесь и далее все материалы и фото смотрите в разделе 3.4.2. Экскурсионные объекты на маршруте – памятники истории и культуры, памятники и объекты природы, экскурсионные и краеведческие объекты, конкретно по нитке маршрута, сокращенно «Эксперсии».

В 11:35 начали движение по Язнице (фото 19-21). Первые 7-8 км Язница неторопливо петляет среди подтопленного кочкарника, покрытого листовым редколесьем. Осенью пейзаж был бы, наверное, унылым, но сейчас лето: отличная погода и настроение. Очень много бобровых хаток. Интересно, что большинство бобров строятся довольно скромно, но и среди них есть основательные хозяева, не ленящиеся возводить добротные особняки. Наконец на правом берегу появляется высокий холм, а сразу после него реку пересекает грунтовая дорога. Через реку непроходимый деревянный мост, чалка справа (фото 22). Дорога ведет к большому озеру Усвеча, показанному на карте в километре справа от реки.

Не разгружая байдарки, производим обнос. Это был первый и единственный обнос за весь наш поход. Справа от моста большая поляна, вокруг много сухостоя. Дежурные приготовили полноценный обед (фото 23).

В 15:56 вышли. Берега и дальше в основном заболоченные. Только руководитель знает, что, пройдя от моста по Язнице 2/3 пути, будет оборудованная стоянка с хорошим подходом, столом и лавками, кострищем, большим количеством сухостоя, отличными местами для палаток. На Язнице стоянка у моста и эта - единственные.

Ночевка.

ЧХВ 4 часа 50 мин. Прошли 30 км.

После обильного ужина костер увеличиваем до «пионерского» для сушки и отдыха. Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 23:00.



Фото 8. Утро



Фото 9. Паковка



Фото 10. Заливаем костер



Фото 11. Перед отходом



Фото 12. Отходим



Фото 13. Техническая остановка



Фото 14. Среди свай бывшего моста



Фото 15. По оз.Язно



Фото 16. У истока Язницы



Фото 17. На мосту через Язницу



Фото 18. Вид на оз.Язно с моста



Фото 19. Начало Язницы



Фото 20. Перед отходом



Фото 21. Узкие места Язницы



Фото 22. Чалка перед мостом-завалом



Фото 23. Обед закончился



Фото 24. Послеобеденная паковка



6.08.2017г. Карта 2, М 1:100000. Подъем дежурных и остальных в 6-00. Приготовление завтрака, сам завтрак совмещается с паковкой (фото 25). Желательно выйти до 9:00. Загрузили приготовленные накануне дрова.

9:15. Выход, погода отличная: облачно, но тепло.

10:50. Быстро дошли до Ущи (фото 26). После слияния река стала более быстрой, полноводной, с прозрачной водой, шириной 40-50 метров.

11:22. В д.Лепешиха (деревня слева) остановились на отдых (фото 27). За Лепешихой по левому берегу реки несколько стояночных мест.

У д.Ольховец прошли через остатки свай бывшего моста. В 10-15 минутах ниже д.Ольховец заметили стоянку на правом берегу реки.

13:25. На обед встали слева на поляне. Есть кострище, вокруг много сухостоя, но дрова у нас свои (фото 28).

Из 82 км Ущи на Беларусь приходится лишь 3 пограничных, да 4,5 заключительных.

В оз.Дриссы пошли через устье Ущи, а не по протоке слева (фото 29-30). Попав в озеро, повернули налево и, пройдя примерно 300 м, зачалились на экскурсию. Чалка тяжелая: камыши и грязь. Рядом кладбище. Сходили на лесистую гору – городище Церковка (Рогнедов Курган, Гора Рогволода и Рогнеды) с прислоненным к сосне стародавним каменным крестом на вершине (см. «Эксперсии», д.Перевоз).

После экскурсии прошли по оз.Дриссы метров 700 в обратную сторону и зачалились справа перед мостом у д.Перевоз (фото 31) для следующей экскурсии. Кроме обновленной стелы к 70-летию Победы было приятно увидеть обновленную к прошлогоднему Празднику могилу неизвестного солдата (см. «Эксперсии», д.Перевоз).

Дорога, идущая через д.Перевоз в сторону российской границы, хорошо укатана (фото 32).

Как один из вариантов, это место можно планировать для ночевки. Места для палаток достаточно, с дровами никаких проблем, рядом сосновый лес.

Отдохнув, пошли дальше уже по р.Дрисса. Всего километр, и Дрисса временно исчезает, поглощенная озером Островцы. Озеро это довольно длинное (2,6 км), но не шире 300 м. При впадении Дриссы на правом берегу хорошая стоянка, из д.Перевоз к ней подходит тупиковая лесная дорога. Оз.Островцы довольно красиво, на его западном берегу есть стоянки. На восточном – камыши и водоросли, причалить довольно трудно. К тому же ветер гонит сюда плавучие растения, будет проблема с чистой водой. Южная оконечность Островцов поделена между Беларусью и Россией. Далее граница проходит акваторией близ восточного и южного берегов примыкающего с юга оз.Синьша – самого, пожалуй, запоминающегося из озер заказника, давшего ему и название.

При входе в Синьшу справа открывается узкий и короткий пролив, ведущий в нужное нам оз.Волоба, самое крупное в заказнике, с девятью лесистыми островами и живописными изрезанными берегами на юге и востоке. Здесь немало уютных мест для стоянок.

Пройдя пролив, поворачиваем направо и идем на вторую стоянку (первая на мысе Командора). Большая отличная стоянка с постройками. Здесь проходят летние лагеря. Есть турник, поле для мини-футбола, кухни, кострища, туалеты. Сухостоя предостаточно.

Исюминка стоянки – стационарная баня. Баня просто шикарная (фото 34). Сруб низко опущен, по бокам и сверху засыпан землей. Каркас печи сварен из толстых прутьев и другого профиля.

18:55. Прошли 40 км. ЧХВ 6 час.40 мин.

Ночуем, завтра предстоит дневка. Ставим лагерь, наводим порядок. Мы попали на пересменку. Насобирали дров на две бани и на дневку. Печь топили 4 часа. Баня удалась на славу.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой по желанию.



Фото 25. Сборы



Фото 26. Слияние Язницы и Ущи



Фото 27. Техническая остановка



Фото 28. Обед



Фото 29-30. По озеру Дриссы



Фото 30



Фото 31. Чалка на экскурсию



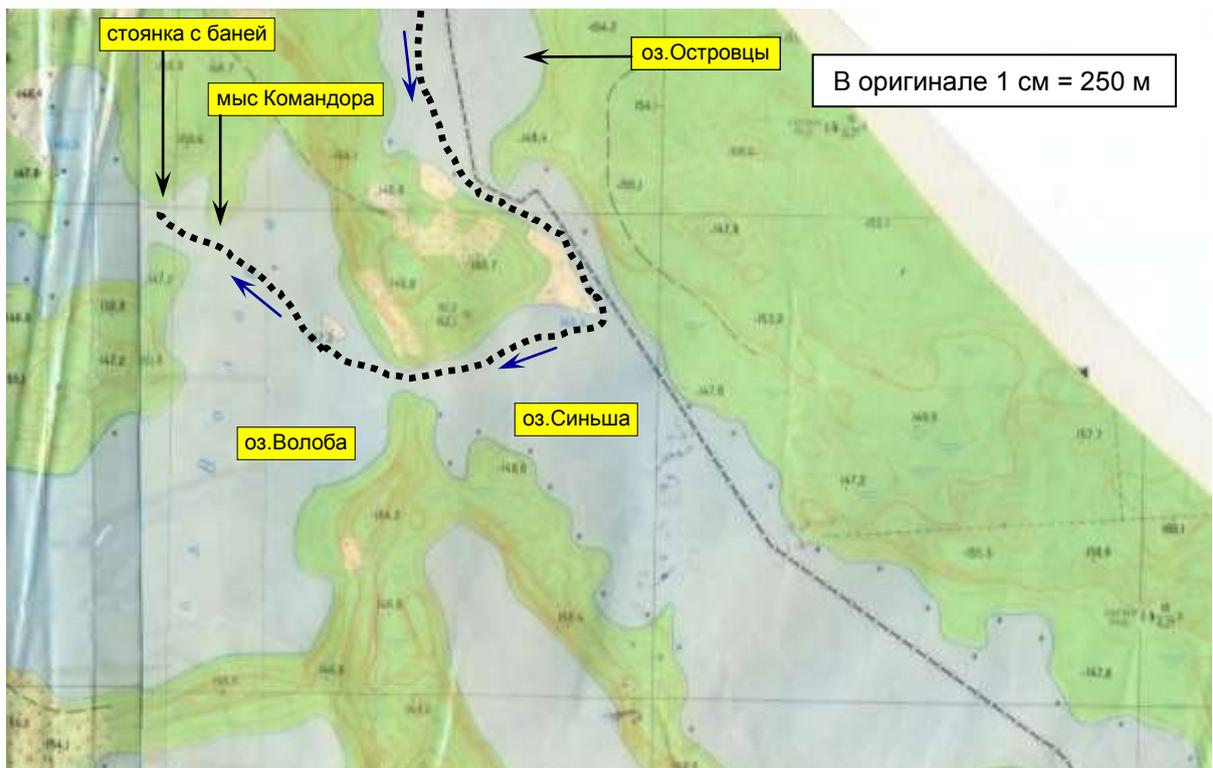
Фото 32. У истока Дриссы



Фото 33. Вид с моста на оз.Дриссы



Фото 34. Вечерняя баня



07.08.2017г. Карта 2, М 1:100000. Днёвка.

Выспались, с завтраком не спешили. Погода нежаркая, с прохладным ветром. Продолжили уборку поляны и заготовку дров на баню и с собой. После обеда начали топить баню. Время отбоя не ограничивали.



Фото 35,37. Подготовка второй бани



Фото 36. Большая вода



Фото 37.



Фото 38. Мыс Командора



Фото 39. Лагерь



Фото 40. Вечерний чай

8.08.2017. Карта 3, М 1:100000.

Подъем дежурных в 6:00, остальных в 6:30.

Дежурные, меняясь, готовят завтрак, плющат банки (фото 42), заливают костер (фото 43), остальные пакуются (фото 41). Самые «крутые» посещают баню в третий раз (фото 44). Это Сергей Егоров и руководитель!

9:10. Выход (фото 45).

С мыса Командора взяли азимут примерно 130°. Пролив проходили по центру, далее резко повернули направо в оз.Синьша.

На нашей карте хорошо видно, что оз.Волоба полностью находится на территории Беларуси, а приграничные озера – это Островцы и Синьша.

Оз.Синьша не уступает по красоте оз.Волоба. По многим описаниям известно, что на восточном (русском) берегу озера есть хорошие стоянки. Но самые красивые – на лесистой косе, разделяющей восточный и юго-восточный плёсы озера. Лучшая – на южной оконечности. Еще несколько стоянок есть на юго-западном берегу и на стыке оз.Синьша и оз.Донское.

Мы косу обходить не собирались, т.к. знали о наличии узкого перешейка и возможности перейти с восточного плёса озера в западный, сокращая свой путь.

9:33. В нашем случае проход был полноводным (фото 46). Преодолев перешеек, резко повернули направо для осмотра стоянки. По всем показателям стоянка пригодна для ночевки. Далее вернулись назад к месту правого поворота и продолжили путь вдоль берега косы.

10:23. Когда почувствовали, что находимся напротив выхода Дриссы, повернули на 90° (фото 47). Первые километры Дрисса течет среди лесистых берегов. Сделали несколько технических остановок (фото 48, 50).

11:23. Перед д.Бухово прошли между свай разрушенного деревянного моста (фото 49). Когда-то через мост проходила дорога из Бухово в Уклеенку. У Бухово река разливается русловым озером Буза. Проходим озеро вдоль левого берега.

Затем начинается живописный участок маршрута: один красивый берег сменяется другим (по описаниям до д.Малютино). Ширина русла 20-25м, скорость течения 2 км/час, препятствий нет. На берегах хвойный и смешанный лес. Есть удобные и красивые места для стоянок с хорошими подходами. Вдоль левого берега идет автомобильная дорога.

От Горелиц до Краснополя примерно полтора часа хода. Течение в Дриссе появляется после Бухово, а ближе к Краснополю есть несколько перекатов.

12:58. На правом берегу осматриваем строящуюся базу отдыха «Диканька» (фото 51-52).

13:32. Напротив единственной промежуточной деревни Демех у дорожной обочины установлен памятник на месте концлагеря времен ВОВ. Посещаем памятник (см. «Экскурсии», д.Демех).

14:13. Прошли под автомостом в начале аг.Краснополье (фото 53). Через 5 минут зачалились справа для отдыха и посещения магазина.

15:26. В конце Краснополя прошли под старым деревянным мостом (фото 54). Между Краснополем и Железняками река сильно петляет по широкой пойме. Есть места для стоянок. На одной из них на правом берегу увидели баню, навес со столом и лавками. Баня под замком, рядом кострище, мусорный контейнер, туалет и навес с дровами. На дереве возле берега скульптура Бабы Яги. Красивые места продолжают. Множество меандр делают сплав наполненным греблей.

16:42. Обедаем на отличной стоянке (фото 56), заоднокупаемся (фото 55).

18:51. Прошли мост в д.Малютино. Около берегов небольшие завалы и старые сваи. Центральный пролет чист для прохода (фото 57).

19:15. На правом высоком берегу отличная стоянка, есть кострище, но никаких построек. Пройдя поворот, становимся на ночевку на еще лучшую, оборудованную стоянку. Шикарный вид на излучину реки. По описаниям других групп, дальше высокие берега у воды зарастают кустами, подходы отсутствуют. На участке Прудок – Рум можно выбрать средненькое место для стоянки, но дальше река снова течет в крутых берегах, густо заросших лиственным и смешанным лесом. Скорость течения возрастает, мест для швартовки до д.Межно нет.

Ставим лагерь, дежурные готовят ужин (фото 58). С дровами никаких проблем. Рядом накатана гравийная дорога.

Прошли 31 км. ЧХВ 4 час 55 мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00.



Фото 41. Сборы



Фото 42. Плющим отоженные банки



Фото 43. Заливаем костер



Фото 44. Третья баня



Фото 45. Отход



Фото 46. Перемычка на оз.Синьша



Фото 47. Оз.Синьша. Исток Дриссы



Фото 48. Техническая остановка



Фото 49. Остатки моста у д.Бухово



Фото 50. Техническая остановка



Фото 51-52. Строящаяся база отдыха



Фото 52.



Фото 53. Мост в начале Краснополя



Фото 54. Мост в конце Краснополя



Фото 55. Отдых



Фото 56. Обед



Фото 57. Мост в д.Малютино



Фото 58. Вечерний лагерь

9.08.2017г. Карта 4, М 1:100000. Подъем дежурных в 6:00, остальных – в 7:00. Завтрак, паковка (фото 59-61).

9:15. Выход.

10:00. Зачаились у моста в д.Прудок (фото 62-64). Сфотографировались на кургане с новым памятным знаком о событиях времен ВОВ в этих местах (см. «Экскурсии», д.Прудок).

10:30. Отошли от берега. Аккуратно прошли между остатками свай моста. От Прудков до Рудни берег с заболоченным лесом, до деревни Рум берега высокие и обрывистые. Река начала ускоряться, интерес увеличился. Начали встречаться в воде большие валуны, островки и протоки. Маневров стало больше. Как выяснилось позже, берег до д.Тофели весь заболочен, и стоянок нет. Много впадающих ручейков и небольшие притоки.

За Межно чалимся перед автомаостом кто справа, кто слева (фото 65) и посещаем мемориальный комплекс, посвященный ВОВ (см.«Экскурсии», д.Межно). Совмещаем экскурсию с обедом (фото 66, 68).

С приближением к д.Тофели, берега постепенно становятся ниже, течение замедляется, остановиться можно только на лужайках, где лес немного отступает от воды. В деревне на остатках моста – завал, у левого берега промоина. Там и проходили.

За Тофелями река сильно петляет, встречаются выходы с неплохими лужайками. Отличное место со стоянкой есть примерно за 3 км до устья р.Нещерда. Место хорошо видно издали: на плавном левом повороте реки на правом высоком песчаном берегу стоит большой навес со столом и лавками. Есть кострище, туалет, мусорная яма. Соорудило все это Россонское общество охотников и рыболовов (есть табличка). До дороги метров 150. По ее сторонам смешанный лес. С сосновым сухостоем никаких проблем.

18:10. Ставим лагерь, ночевка.

Прошли 32 км. ЧХВ 4 час 55 мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00 час, но кое-кто – с 21:00.



Карта 4. М 1:100000
 09.08. стоянка за д.Малютино –
 р.Дрисса – д.Прудок – р.Дрисса –
 д.Межно – р.Дрисса – стоянка за 3 км
 до устья р.Нечерда.



Фото 59. Утро



Фото 60. Завтрак



Фото 61. Паковка



Фото 62. Мост в д.Прудок



Фото 63. Мост в д.Прудок



Фото 64. Дрисса с моста



Фото 65. Мост за д.Межно



Фото 66, 68. Обед



Фото 67. Дрисса с моста



Фото 68.

10.08.2017г. Карта 5, М 1:100000. Подъем дежурных в 6:00, остальных – в 6:30. Завтрак паковка (фото 69).

9:12. Выход. Погода солнечная, облака. После д.Болбечино недалеко и до автомаста на трассе Р24 Полоцк-Россоны.

10:10. Прошли мост (фото 70).

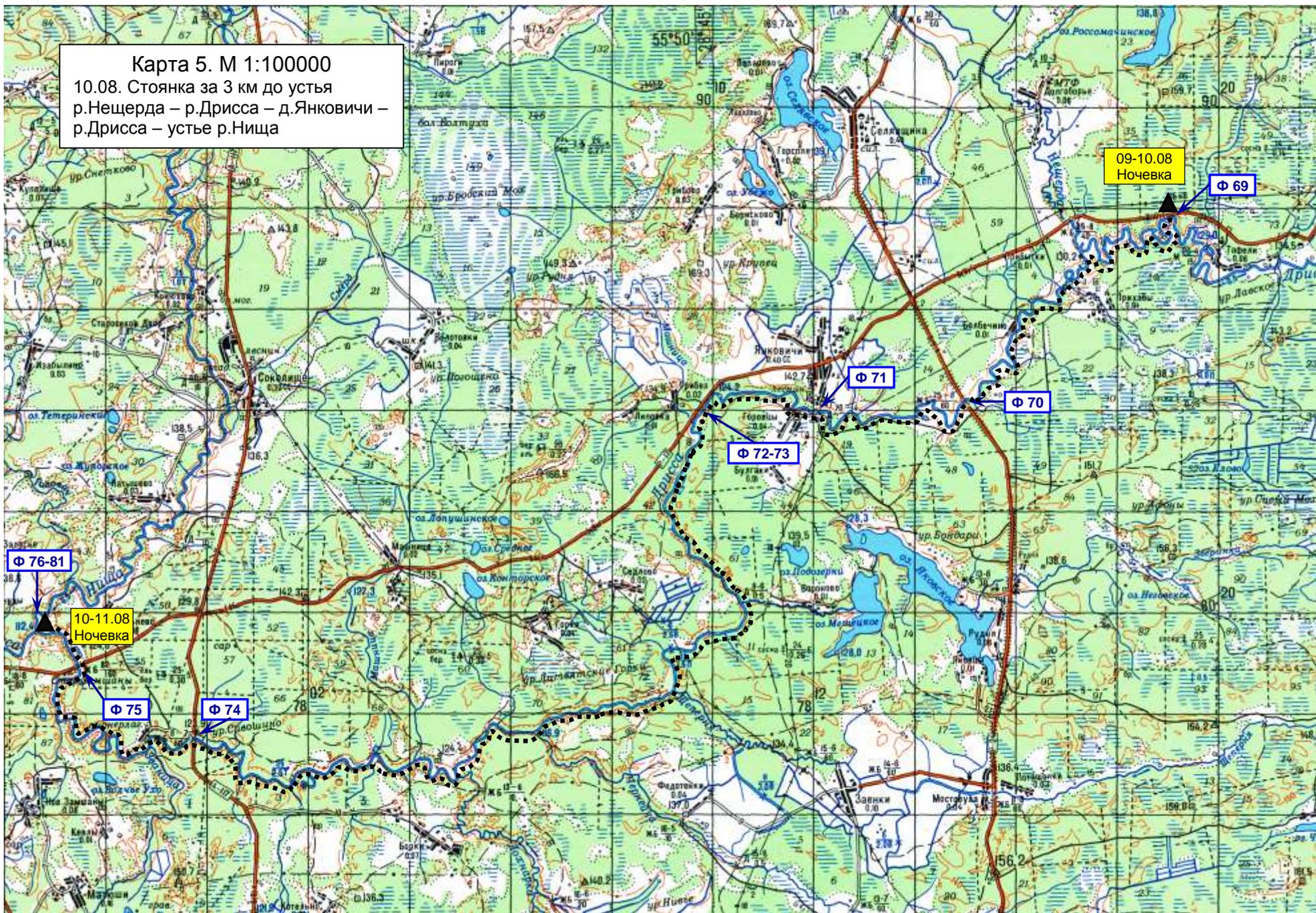
Далее река течет в каньоне, берега высокие и крутые, заросшие густым смешанным лесом. В русле появляются перекаты, быстрины.

10:40. Подошли к автомасту (слева д.Горовцы, справа – д.Янковичи). В Янковичах сходили в магазин докупить продукты. Посетили памятник советским воинам. Рядом с рекой у моста находится школа (уже закрыта). Напротив школы через дорогу на небольшом удалении находится кладбище. Посетили место захоронения вице-адмирала Повалишина и янковичское идолище (см.«Экскурсии», д.Янковичи).

12:24. Вышли (фото 71).

12:50. Встали на правом берегу на обед (фото 72-73). Отличная стоянка: навес со столом и лавками, кострище, контейнер для мусора. Сухостой – ель, сосна. Рядом трасса, недалеко и д.Липовка. Перед выходом прибрали лагерь.

Карта 5. М 1:100000
10.08. Стоянка за 3 км до устья
р.Нещерда – р.Дрисса – д.Янковичи –
р.Дрисса – устье р.Ница



До пересечения с шоссе Р46 Полоцк-Опочка населенных пунктов нет, это самый глухой участок реки, привязаться к карте практически невозможно. По описаниям удобная стоянка по правому берегу есть, не доходя километр до пересечения с трассой. Нам нужна сама трасса.

17:27. Проходим под нашим мостом (фото 74). За мостом примерно через километр справа на берегу находится база отдыха новополоцкого объединения «Нафтан». Выше оздоровительный лагерь «Комета». Чалимся слева в устье р.Званица. Предстоит экскурсия. Нас интересуют события 1812 года в этих местах и, в частности, судьба генерала Кульнева (см. «Экскурсии», район автомоста на трассе Р46 Полоцк-Опочка).

Т.к. стоянка в устье р.Званица не понравилась, идем на слияние Дриссы с Нищей (8 км). Вплоть до слияния река течет среди высоких лесистых берегов.

19:22. До встречи с Нищей проходим автомост (фото 75).

В устье Нищи чалка на ночевку. Здесь стоянка со столиком и лавками, кострищем, рядом со столом установлен деревянный знак. Доски с текстом о замке, стоявшем здесь в древние времена, уже нет (см. «Экскурсии», устье Нищи).

Ставим лагерь. До проливного дождя дежурные успели накормить группу сытным ужином.

Прошли 48 км, ЧХВ 7 час. 40мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой по желанию.



Фото 69. Лагерь



Фото 70.



Фото 71.



Фото 72-73. Обед



Фото 73.



Фото 74. Мост в Янковичах



Фото 75. Автомост перед Нищей

11.08.2017г. Карта 6, М 1:100000. Подъем в 6:00.

Завтрак, паковка экологическая акция. Дождя нет (фото 76).

В течение часа после выхода тренировались в прохождении 150-метрового завала в устье Нищи (фото 77-79). В октябре 2014 года мы успешно прошли завал без всяких обносов, расчищая себе путь с помощью бензопилы.

Сразу за устьем Нищи на левом берегу Дриссы хорошая стоянка: кострище, сухостой, ровные площадки для палаток.

Далее лес отходит от реки, уступая место ольхе и ивовым кустам. Берега становятся высокими и крутыми, затем обрывистые чередуются с пологими, появляются песчаные отмели. Мест для остановки вне лесной зоны достаточно.

10:58. Перед д.Дерновичи слева геологический памятник природы «Большой камень Дерновичский» (фото 82). Напротив камня на правом берегу ручей с чистой водой, удовлетворительная стоянка, кострище, сухостой (хоть и лиственный, но в достаточном количестве).

11:25. Подходим к мосту в Дерновичах на трассе Полоцк-Освея (фото 83, см. «Экскурсии», д.Дерновичи).

Ниже моста ширина Дриссы уже нередко превышает полсотни метров, течение послабее.

13:06. Обед (фото 84).

Справа проходим знакомую насыпь и остатки свай. Здесь мы ночевали в ноябре 2013 года. До Борковичей 2 км. Дрисса становится широкой. Обрывистые берега снова чередуются с пологими, песчаные отмели и пляжи залиты.

От Борковичей до жд моста в районе о.п.Бениславского около 15 км.

Под мостом чистый перекат. Зачапались за мостом на ночевку.

Водная часть похода закончилась. Ставим лагерь. Разбираем и моем байдарки. Досушивать и упаковывать будем завтра на дневке.

Сегодня прошли 34 км, ЧХВ 5 час.20 мин.

Сытный ужин, минимальная сушка у костра.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой по желанию.



Фото 76. Утро



Фото 77-79. Завал в устье Ници



Фото 78.



Фото 79. Мост в Янковичах



Фото 80. Впереди Дрисса



Фото 81. Дрисса после слияния с Нищей



Фото 82. Валун «Дерновичский»



Фото 83. Мост в Дерновичах



Фото 84. Обед



Фото 85-91. Тренировка спасработ



Фото 86.



Фото 87.



Фото 88.



Фото 89. На Дриссе



Фото 90.



Фото 91.

12.08.2017г. Днёвка. Досушка и упаковка снаряжения, купание, наведение порядка и т.д. (фото 92-94).

За 2 часа до отправления поезда начали передислокацию двумя ходками на о.п.Бениславского (фото 95).

20:27. Поезд 6658 Бигосово-Полоцк. Прибытие в Полоцк в 21:24.



Фото 92-94. Завершение маршрута



Фото 93.



Фото 94.



Фото 95. Перед отъездом

13.08.2017г.

00:11. Поезд 626Б Полоцк-Минск. Прибытие в Минск в 6:31. С помощью друзей на трёх легковых автомобилях перебазировались к т/к «Подшипник» (ул.Сурикова, 3). Всё снаряжение было идеально сухое, ничего не раскладывали и не развешивали.

Перекусили, обсудили следующий осенний поход, попили чайку, кофе и разъехались по домам.

Поход окончен. Всем спасибо. Да здравствует следующий!

2.5. *Тактико-технический уровень прохождения.*

Согласно Правилам вида спорта «Туризм спортивный», принятым решением Исполкома ОО «РТСС», протокол № 7 от 18.02.2015г. (см. раздел II «Классификация спортивных туристских маршрутов», таблица 2. Параметры категорийных походов), продолжительность водного маршрута первой к.с. составляет 4(6)8 дней*.

*Продолжительность маршрута в днях – 4(6)8 – первая цифра для спортивных групп; вторая цифра – нормативная продолжительность похода с учетом дневок; третья цифра – максимальная продолжительность с учетом увеличения протяженности без увеличения сложности маршрута.

Протяженность водного маршрута первой к.с. – не менее 150 км.

Наши показатели: 215 км и 8 дней (2 днёвки).

Тактика преодоления маршрута базировалась на стратегических целях: преодоление спортивного маршрута в заданные сроки и на необходимом уровне безопасности.

Безопасности в походе уделялось самое серьезное внимание. На воде все находились в спасжилетах, спасконец находился на байдарке руководителя.

О тактической грамотности маршрута свидетельствуют следующие показатели (характеристики) похода:

- Тактика распределения сил и средств группы на маршруте: экипажи скомплектовали достаточно удачно, поход прошли дружной группой без отстающих.
- Собрались на реке спокойно и своевременно, аналогично вернулись домой.
- Четко определили стоянки с учетом километража, краеведения, наличия дров, воды, докупки продуктов и т.д. Определили запасные стоянки.
- В группе все имели опыт в технике водного туризма (технические приемы гребли, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий и т.д).
- Тактика движения: первый и второй дни – обкатка экипажей; 45-50 мин. движения, 10-15 мин отдых на берегу и т.д.
- График ежедневных переходов составлялся руководителем на основе многолетнего опыта и изучения отчетов и описаний.
- Уровень воды выше среднего, хороший опыт в ТВТ и достаточно грамотная тактика движения позволили изменить фактический график движения в лучшую сторону.
- Пример экономии времени: колышки и перекладину сделали еще в Минске. Ежедневно на обеды и ужины везли с собой заранее заготовленные дрова, дежурные вставали в 6:00, а остальные в 6:30 или все одновременно в 6:00. Это давало возможность своевременно вставать на воду, что позволяло ежедневно совершать полноценные экскурсии, засветло заканчивать дневной переход и успевать заготовить нужное количество дров. С ними у нас ни разу не было проблем. Мы смогли 6-го вечером и на днёвке 7-го сделать баню, а после окончания водной части маршрута 12-го также сделать днёвку.

Предложенная тактика обеспечила относительно высокую скорость движения при сохранении необходимого уровня безопасности.

III РАЗДЕЛ: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ.

3.2. Напряженность.

3.2.2. Тактико-техническое построение маршрута.

В предпоходный курс теоретических и практических занятий входило: изучение маршрута и его особенностей; путей подъезда и отъезда; оформление маршрутной документации; распределение основных обязанностей в группе; детальное рассмотрение перечня личного и группового снаряжения; составление меню и раскладки продуктов, их покупка и расфасовка; комплектация ремнабора, медаптечки, доврачебная медицинская помощь и т.д.

Все ночлеги планировалось организовать в полевых условиях для приобретения соответствующего опыта жизнеобеспечения.

Маршрут должен был обладать относительно высоким (для условий Беларуси) уровнем автономности.

Физическая трудность маршрута должна соответствовать уровню физической подготовленности участвующих в походе туристов разного возраста.

При разработке маршрута учитывались наличие удобных подъезда и отъезда, время похода, транспортные расходы, освоенность маршрута (наличие картографического материала, географических и технических описаний), заселенность и связанные с этим условия безопасности при прохождении маршрута.

Для обеспечения безопасности на маршруте все участники имели спасжилеты, байдарки имели профилактику по стрингерам и кильсонам, снабжены обвязками и чалками, ёмкостями плавучести. В группе имелся спасконец.

Все участники были ознакомлены с Правилами проведения туристских спортивных походов, Природоохранным кодексом туриста.

3.2.3. Погодные условия были отличные.

3.3. Полезность (общественно-полезная работа).

3.3.1. Участие в восстановлении поврежденного памятника.

Осенью 2014 г. группа МГТЭЦДиМ совершала водный поход по рекам Нища – Дрисса – Зап.Двина под руководством Лёксина А.Г. 29 октября во время экскурсии, связанной с войной 1812 г. и гибелью героя этой войны генерал-майора Я.П.Кульнева, был установлен факт вандализма по отношению к его памятнику. Было обнаружено, что плита с выгравированным фрагментом из стихотворения В.А.Жуковского «Певец во стане русских воинов» разбита (см. «Экскурсии», мост на трассе Р46).

По возвращении в Минск были сделаны звонки в краеведческий музей Полоцка и в соответствующий отдел Министерства культуры РБ. Результат удручающий: музей ничего не может сделать (или не хочет?), а для министерства - не тот уровень. В музее посоветовали обратиться к двум известным в Полоцке краеведам. Во время телефонного разговора один из них пообещал съездить к памятнику с корреспондентом местной газеты и принять посильные меры. Другой краевед, ранее уже принимавший активное участие в реставрации этого памятника, живо откликнулся на наше сообщение и обещал с помощью своего ученика-бизнесмена восстановить плиту.

В Полоцке было заведено уголовное дело. По просьбе местной милиции в Партизанском РУВД г.Минска с руководителя группы были взяты свидетельские показания, которые были отправлены в Полоцк. Дело было закрыто.

Краевед выполнил свое обещание, новая плита установлена, в чем мы и убедились в майском походе 2015 г.

В продолжение этой истории.

2 августа 2017 г. на канале российского ТВ «Россия 1» в передаче Владимира Соловьёва обсуждалась тема разрушения памятников советским воинам-освободителям в Польше.

Один из участников дискуссии, член совета при Президенте РФ по международным отношениям Богдан Безпалько, комментируя события на Украине и в Польше, упомянул, что и в Республике Беларусь может начаться нечто такое же, сославшись при этом на случай разрушения памятника герою войны 1812 г. генерал-майора от кавалерии Якова Петровича Кульнева. Возник вопрос: имел ли он в виду случай 2014 г. или случилось что-то новое?

У нас появилась возможность проверить это. 10 августа 2017г. в районе автомаста через р.Дрисса на трассе Р46 Полоцк-Опочка нашей группой была совершена экскурсия. Мы убедились в том, что памятник 1830г. и знак-указатель 1972 г. находятся в целости и сохранности (см. «Экскурсии», район автомаста на трассе Р46).

3.3.2. Охрана природы.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста. Всё оставляли после себя намного чище (хворост сжигали, консервные банки отжигали, плющили и закапывали, кострища использовали старые, перед отходом костры обязательно заливали, см.фото 10, 42, 43).



3.3.3. Пропаганда туризма.

Наши походные фотографии используются на стендах, выставляемых для популяризации спортивного водного туризма на слётах ОАО «МПЗ», Заводского района и г.Минска, материалы о наших походах освещаются в заводской многотиражке «Одиннадцать», отчеты о походах размещаются на сайтах turstolica.by, belr pohod.by и др., а также принимают участие в чемпионатах г.Минска и РБ по спортивному туризму, издаются рекламные буклеты.

3.4. Дополнительная информация

3.4.1. Описание озер и рек по маршруту.

**Схема, несущая дополнительную информацию о походе.
Условные знаки.**

Озеро Язно

Озеро Язно Псковской области Невельского района, граничащее с Пустошкинским районом, имеет вытянутую форму и протекает с запада на восток.

Общая площадь озера, вместе с островами, составляет 712 гектара. При ширине приблизительно 1 километр, тянется Язно более чем 12 километров.

Озеро считается достаточно глубоким. Средняя его глубина достигает пределов 3,4 метра, максимальная – более 16 метров. Вокруг водоема на берегу расположены деревни: Казенные Лешни, Язно, Морозово и Веселки.

Как и множество озер Псковской области, Язно является проточным и относится к реке Уща или же, как называют ее местные жители, Ущанка. С данной протокой, Язно соединяется рекой, именуемой Язница.

Хотя рыболовы утверждают, что судак здесь не водится более 20 лет, все же тип озера считается лещево-уклейный с судаком. Озеро Язно просто переполнено рыбой самых разных видов: окунь, щука, лещ, плотва, судак, красноперка, густера, язь, щиповка, пескарь, налим, вьюн, широкопалый рак и карась. Дно озера песчаное, илесто-песчаное, а также ему характерны галька и камни.

Реки Язница и Уща

Стапель удобно делать прямо рядом с автомобильным мостом через Язницу. Потом советую подняться в озеро Язно, из которого вытекает Язница, и посвятить некоторое время изучению его рыбных богатств. Судя по названию, в озере и реке должно быть много язя, но мне и моим товарищам попадалась в основном щука. Хорошее место для стоянки есть, в частности, в восточной части озера в километре с небольшим от истока Язницы. Отдохнув на озере, можно начинать собственно сплав.

Первые 7-8 км Язница неторопливо петляет среди подтопленного кочкарника, покрытого листовым редколесьем. Пейзаж довольно унылый, зато очень много бобровых хаток. Интересно, что большинство бобров строятся довольно скромно, но и среди них есть основательные хозяева, не ленящиеся возводить добротные особняки. Наконец на правом берегу появляется высокий холм, а сразу после него реку пересекает грунтовая дорога, на которой мы видели след легкового автомобиля. Населенных пунктов поблизости нет, так что, видимо, дорога ведет к большому озеру Усвеча, показанному на карте в километре справа от реки (интересно было бы его посетить).

Берега и дальше в основном заболоченные, но хорошие места для стоянок встречаются. Есть два или три больших омута (в них живут крупные щуки, проверено), остановиться на ночевку лучше всего около одного из них.

Уща от впадения Язницы до озера Островцы – быстрая, мелкая река с прозрачной водой. Ее можно пройти за один день, без ночевки, поскольку самые перспективные для рыбалки места впереди. Вскоре после большого моста через реку справа будет красивая коса, поросшая соснами, отличное место для стоянки. В последнем походе щука лучше всего клевала на впадении реки в озеро, в «языке» угасающего течения. Место замечательное и довольно обширное – течение ощущается даже в паре сотен метров от впадения реки.

Затем можно немного (на 3-4 км) переместиться. Здесь тоже очень интересное место, короткая быстрая протока между двумя частями озера. Как ни странно, в протоке и рядом с

ней рыбу поймать не удалось. Не знаю, почему, сам я рыбачил немного в стороне и вполне успешно. Считаю, это надо принять как вызов и непременно подобрать ключ к «проточной» рыбе в следующий раз.

От протоки до финиша (дер. Савино) около 7 км. Впрочем, возможны варианты. Можно продолжить сплав (вытекающая из оз. Островцы река называется уже Дрисса), можно посетить соседнее оз. Волоба. Это уже Беларусь, но пока никаких проблем пересечение этой государственной границы, к счастью, не вызывает

Река Уща

УЩА, рака ў Пскоўскай вобл. і Расонскім р-не, у бас. Зах. Дзвіны. Даўжыня 82 км. Пачынаецца з воз. Ушча на мяжы Невельскага і Пустошкінскага р-наў Пскоўскай вобл., ніжняе цячэнне (3,2 км па граніцы рэспублік і 4,4 км на Беларусі) у лясістай забалочанай мясцовасці. Упадае ў воз. Дрысы з ПДУ, за 1 км на ПнЗ ад в. Перавоз.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Дриссы

ДРЫСЫ, возера ў Расонскім р-не. Пл. 2,26 км². Найбольшая глыбіня 3,7 м. Даўжыня 3,7 км. Найбольшая шырыня 0,96 км. Даўжыня берагавой лініі 11,4 км. Аб'ём вады 5,83 млн. м³. Пл. вадазбору 1578 км². У бас. р. Дрыса (выцякае з возера), за 35 км на У ад г.п. Расоны, на ПяЗ ад в. Перавоз. Схілы катлавіны вышынёй 5—10 м (на З 15—20 м), параслі мяшаным лесам. Берагі пад хмызняком і лесам. Дно плоскае. У цэнтры 5 астравоў агульнай пл. 1 га. Мелкаводдзе ўздоўж берагоў і вакол астравоў да глыбіні 2 м (на Пн да 2,5 м) пясчанае і ілістае. Расліннасць пашырана да глыбіні 2,2—3 м. На Пд упадае р. Ушча, на ПнЗ злучаецца пратокай з воз. Глыба.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Островцы.

АСТРАЎЦЫ, возера ў Расонскім р-не Віцебскай вобл. Пл. 0,86 км². Найбольшая глыбіня 4м. Даўжыня 2,23 км. Найбольшая шырыня 0,48 км. Даўжыня берагавой лініі 6,7 км. Аб'ём вады 1,94 млн. м³. У бас. р. Дрыса (працякае праз возера і злучае яго з азёрамі Дрыса і Сіньша), сярод ляснога масіву, за 36 км на У ад г.п. Расоны, на мяжы з Пскоўскай вобл. Расіі.

Источник: Блакітны скарб Беларусі: Рэкі, азёры, вадасховішчы/ Маст.: Ю.А. Тарэеў, У.І. Цярэнцьеў - Мн.: БелЭн, 2007.-480 с.

Озеро Волоба

ВАЛОБА, Волаба, возера ў Расонскім р-не. Пл. 3,39 км². Найбольшая глыбіня 9,9 м. Даўжыня 4,62 км. Найбольшая шырыня 1,4 км. Даўжыня берагавой лініі 17,1 км. Аб'ём вады 17,2 млн. м³. Пл. вадазбору 56,5 км². У бас. р. Дрыса, за 34 км на У ад г.п. Расоны, каля в. Азёрная. Катлавіна складанай формы, з мноствам заліваў, ляжыць сярод маляўнічых азёр, аб'яднаных пратокамі з р. Дрыса. Схілы катлавіны вышынёй 9—15 м (на ПдЗ і Пд 5—7 м), пад лесам, на З разараныя. Берагі пясчаныя, на У зліваюцца са схіламі. 9 астравоў агульнай пл. 7 га. Прыбярэжная зона да глыбіні 3—4 м (у заходняй частцы да 5—7 м) пясчаная. Зарастае ўздоўж берагоў, шырыня паласы расліннасці да 30 м. Упадае р. Студзёніца, злучана шырокай і глыбокай пратокай з воз. Сіньша. Месца адпачынку і турызму.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Сіньша

СІНЬША, возера ў Расонскім р-не, на мяжы з Пскоўскай вобласцю. Пл. 2,53 км². Найбольшая глыбіня 7,1 м. Даўжыня 4 км. Найбольшая шырыня 1,44 км. Даўжыня берагавой лініі 9,9 км. Аб'ём вады 8,1 млн. м³. Пл. вадазбору 1782 км². У бас. р. Дрыса (цячэ праз возера), за 37 км на У ад г.п. Расоны, за 6 км на ПдУ ад в. Забор'е. Дзвума астравамі (агульная пл. 0,17 км²) і паўвостравам катлавіна падзелена на 2 часткі, злучаныя вузкімі пралівамі. Схілы катлавіны вышынёй 10—15 м (на ПнУ 5—8 м) параслі лесам. ёсць мноства невялікіх заліваў. Пойма шырынёй 10—20 м, пад хмызняком. Дно да глыбіні 2,5—3 м выслана пяском, ніжэй ілам і сапрапелем. Зарастае да глыбіні 3,5 м, асабліва паўночная частка. Уздоўж берагоў паласа надводнай расліннасці шырынёй 20—30 м, пашырана да глыбіні 2,2 м. У заходніх залівах паўночна-ўсходняй часткі возера расце вадзяны арэх, занесены ў Чырвоную кнігу Беларусі. Злучана пратокамі з азёрамі Валоба (на ПнЗ) і Данское (на Пд). Маляўнічасць і зручнае палажэнне робяць возера прыдатным для воднага турызму і адпачынку.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Буза

Площадь 0,21 км², длина 0,92 км, наибольшая ширина 0,38 км, длина береговой линии 2,22 км.

В бассейне р. Дрыса (протекает через озеро), в 34 км к В от г.п. Россоны, возле д. Бухово. Склоны котловины высотой до 5 м, под лесом и кустарником, на Севере распаханые. Берега сплавинные. Зарастает.

Река Дрысса

ДРЫСА, рака ў Расонскім і Верхнядзвінскім р-нах, правы прыток Зах. Дзвіны. Даўжыня 183 км. Пл. вадазбору 6420 км². Сярэднегадавы расход вады ў вусці 45,6 м³/с. Сярэдні нахіл воднай паверхні 0,2 ‰. Агульнае падзенне ракі 45,3 м. Выцякае з воз. Дрысы, цячэ па паўночнай частцы Полацкай нізіны, праз азёры Астраўцы, Сіньша і Буза, вусце ў межах г. Верхнядзвінск. Асноўныя прытокі: Нешчарда, Нішча, Свольна (справа), Шчаперня і Дахнарка (злева). Даліна трапецападобная, месцамі скрынкападобная, ніжэй вусця Нішчы на асобных участках невыразная, шырынёй 0,2—0,5 км, у нізоўі—1,5 км. Пойма нярэдка забалочаная, яе шырыня 0,1—0,5 км. Рэчышча звільстае, шырынёй 25—45 м. Веснавое разводдзе пачынаецца ў канцы сакавіка, доўжыцца каля 60 сутак. Летне-асенняя межань каля 140 сутак. Замярзае ў канцы снежня, крыгалом у канцы сакавіка — пачатку красавіка. Веснавы ледаход у вярхоўі 8 сутак, у нізоўі 2 сутак. Каля в. Дзёрнавічы Верхнядзвінскага р-на (61 км уверх ад вусця) найбольшы расход вады 279 м³/с (1962), найменшы — 6,34 м³/с (1972).

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994

Схема, несущая дополнительную информацию о походе



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ



Место сборки и разборки байдарок



Место дневки



Место ночевки

24-25.07
Ночевка

Дата ночевки



Линия движения



Оборудованные туристские стоянки



Братские могилы, памятные места и памятники, связанные с событиями Отечественной войны 1812г.



Инженерные сооружения времен Великой отечественной войны 1941-1945гг.



Братские могилы и памятники, связанные с событиями Великой отечественной войны 1941-1945гг.



Усадьбы, парки



Музеи



Турбазы



Церкви, костелы

3.4.2. Специализированные места ночлега.

Из специализированных мест ночлега можно отметить базу отдыха «Нафтан». В летнее время ее можно использовать, как возможный источник автотранспорта в случае необходимости оказать срочную медпомощь.



Экскурсионные объекты на маршруте – памятники истории и культуры, памятники и объекты природы, экскурсионные и краеведческие объекты (конкретно по нитке маршрута):

Деревня Уставное (РФ)



У д.Уставное. Памятники землякам, погибшим в боях во время ВОВ



У древних крестов

Деревня Перевоз

Гора Рогволода и Рогнеды, 158.0 м

Гора Рогволода и Рогнеды или Рогнедин курган, расположена в Россонском районе, Заборьевском сельсовете. Находится на юго-восточном берегу озера Дриссы, между устьем реки Уща и истоком реки Дрисса из одноименного озера. Находится в 4 км на восток от деревни Заборье и в 0.7 км на северо-запад от ближайшей к горе деревни Перевоз. Гора Рогволода и Рогнеды размером 50 на 20 м, вытянута с северо-запада на юго-восток и густо заросшая высоким сосновым лесом, известна с 1867 г. Гора возвышается над озером почти на 12 м (урез воды озера – 145.9 м). На вершине горы находится старинный каменный

крест. У основания горы – несколько современных захоронений. Одно из местных преданий гласит, что на этом месте погиб в сражении Полоцкий князь Рогволод, убитый ударом каменного молота. На юго-восточном склоне горы Рогволода и Рогнеды, возле канала, соединяющего реку Уща и озеро Дриссы, имеется пояснительная табличка. Геодезическая отметка на вершине отсутствует. Координаты: 55° 55,783' N, 29° 23,079' E. Рейтинг вершины –2 балла.

Предание о кургане Рогволода и Рогнеды

На полоцкой земле также сложилось предание, которое напоминает о событиях конца X века.

Легенда передает, что недалеко от Полоцка между живописными озерами вблизи реки Дрисса находится гора Рогнеды, так её называют местные жители.

Как-будто именно здесь приближенные князя Владимира убили Рогволода и сыновей. "Каменным молотом" - ритуальным мифическим оружием скандинавского эпоса. А позже здесь была похоронена Рогнеда.

Рассказывают, что накануне войн с горы Рогнеды съезжает на белом коне могучий конник, весь закованный в панцирь. В этом сюжете отразилась вечная мечта народа о спасительной миссии предков - силачей.



На кургане



У памятного знака



У могилы неизвестного солдата ВОВ

Деревня Демех Россонского района



На этом месте был концлагерь в ВОВ

Деревня Прудок



У памятного знака ВОВ

Деревня Межно



Монумент ВОВ на перекрестке за мостом после д.Межно (после реставрации)

Деревня Янковичи

Илларион Афанасьевич Повалишин

В рамках акции, посвященной 275-летию со дня рождения вице-адмирала Иллариона Повалишина, участники российско-белорусского движения "Морское братство - нерушимо!" 2 ноября почтили память героя русско-шведской войны в кронштадтском Николаевском Морском соборе.

Панихиду отслужил сотрудник отдела по взаимодействию с Вооруженными Силами и правоохранительными учреждениями Санкт-Петербургской епархии протоиерей Владислав Клановец.

"Вице-адмирал Илларион Повалишин служил не ради корысти, но добивался чести и славы своего государства. Великое дело совершают те, кто полагают душу свою за Родину. Все, кто несли и несут воинский подвиг, именуются сынами Отечества. Они любят Родину, как мать свое дитя, защищают ее от всех посягательств. Таким сыном Отечества был и ныне нами поминаемый", - сказал отец Владислав.

"Мы решили заново открыть имя вице-адмирала Иллариона Афанасьевича Повалишина россиянам и белорусам. Можно сказать, что имя героя объединило наши народы снова", - подчеркнул автор и руководитель общественно-патриотического движения в поддержку союзного государства "Морское братство - нерушимо!" Арсений Крицкий.

Илларион Афанасьевич Повалишин (1739-1799) - герой Русско-шведской войны, был удостоен многих высоких наград.

Вице-адмирал Повалишин до конца своих дней проживал в Белоруссии, в деревне Янковичи Полоцкого района Витебской области, где на собственные средства построил школу, лечебницу для крестьян и часовню, в склепе которой и был похоронен.

В 2004 году состоялась экспедиция по поиску могилы Иллариона Афанасьевича. В ходе раскопок были найдены останки адмирала и его супруги Авдотьи, которые были перезахоронены. Также был обнаружен сохранившийся крест с часовни родового склепа.

Акция памяти вице-адмирала Иллариона Повалишина стартовала 27 октября в Москве. Затем российско-белорусская делегация побывала в городах, связанных с его именем, а завершится она 5 ноября в Россонах Витебской области республики Беларусь, где будет поднят Андреевский флаг.

"Вода живая" - пресс-служба отдела по взаимодействию с Вооруженными Силами и правоохранительными учреждениями,

02.11.2014

<http://mitropolia.spb.ru/news/otdeli/?id=60936>



Повалишинские дубы



Памятный знак



Могила Повалишиных



Братская могила (ВОВ)

Памятник ВОВ

Янковское Идолище

Языческие кресты в Беларуси - не редкость. Но в деревне Янковичи, рядом с каменными крестами есть памятник, который можно отнести к периоду "до-языческих" крестов - Янковское Идолище. Этот памятник можно датировать примерно вторым тысячелетием до нашей эры.

Янковское Идолище - камень напоминающий фигуру женщины - символ благодати, которому поклонялись наши предки. Наверняка, просили урожая, здоровья и всего того, что и мы сейчас просим у богов. Идолища попадались в огородах жителей деревни, но не зная об истории их происхождения, они принимали их за обычные большие камни, разбивали и вывозили их за пределы огородов.

После всеобщего крещения идолов обтесывали до вида креста и поклонялись уже другим символам - крестам. Рядом с идолищем встречаются языческие кресты со знаком солнца. Но никто не может сказать по какой причине они оказались свезенными в одно место.

Янковское Идолище вполне можно было описать как "Половецкие каменные бабы". Это старейшие типы статуй — плоские, со слабой детализацией фигур или совсем без неё. Причём, характерной особенностью было абсолютное преобладание последнего признака. Это были грубо обтёсанные каменные столбы, контуры лица которых иногда вырезались в виде «сердечка» с закругленной или заостренной в виде башлыка вершиной. Лица вообще не изображались, или наносились Т-образные брови и нос, глаза и рот в виде овальных углублений. Такие фигуры впервые появились в половецкой степи приблизительно в первые десятилетия XI века.



Каменный идол

Автомост на реке Дрисса на автотрассе Р46 Полоцк-Опочка

Кульнев Яков Петрович

Дата рождения: 25.7.1763; по др. сведениям, 1764

Дата смерти: 20.7.1812

Место рождения: Люцин, Речь Посполита

Место смерти: д. Сивошино Полоцкого уезда Витебской губ.

Место захоронения: на месте гибели; прах дважды переносился, последний раз — в 1832 в имение Ильзенберг Режицкого уезда Витебской губернии.

Генерал-майор.

Из дворян Калужской губернии.

Имеет ордена: российские — Св. Анны 1 кл., Св. Георгия 3 кл., Св. Владимира 4 ст.; иностранный — прусский «За заслуги»; 2 золотые сабли, с надписью «за храбрость» и с алмазами.

В службе: кадетом 1770 г., 21 апреля, в Сухопутном шляхетском кадетском корпусе; выпущен в армию поручиком 1785 г., 18 февраля, в Черниговский пехотный полк; переведен в С.-Петербургский драгунский 1785 г., 25 февраля; в Переяславском конно-егерском с 1794

г.; ротмистром 1794 г., 28 октября; майором 1794 г., 7 ноября, в том же полку, по упразднении коего поступил в Сумской гусарский 1797 г., 20 марта, затем в гусарский Иванова 1798 г., 21 августа; определен по-прежнему в Сумской гусарский 1801 г., 8 мая; переведен с эскадронам в Гродненский гусарский 1806 г., 8 августа; подполковником 1807 г.,



20 апреля; полковником 1808 г., 25 апреля; генерал-майором 1808 г., 12 декабря; назначен шефом Белорусского гусарского полка 1809 г., 16 апреля; шефом Гродненского гусарского полка 1811 г., 17 января.

В походах был: 1789 г., в Турецком, при блокаде и взятии г. Бендер; 1790 г., в Молдавии; с 11 мая 1792 г. по 27 марта 1793 г., в Польше; 1794 г., вторично был в Польше и Литве, против польских мятежников, и с 11 по 16 июня, находясь при корпусе генерал-майора Кнорринга, из одного усердия к службе, был с охотниками в действительных сражениях с неприятелем: 6 июня, при преследовании до м. Ошмян, 28 — под м. Лидою, 8 июля, под г. Вильною, «где при всяком деле, за оказанную им храбрость, расторопность и к служб похвальную ревность свидетельствовано данным ему от помянутого генерал-майора Кнорринга письменным аттестатом»; затем в корпусе графа Суворова-Рымнического: 4 сентября, при м. Кобрине, 6 — в сражении при монастыре Крупчицах, 8 — при Брест-Литовске, 15 октября, при поражении неприятеля под с. Кобылкою, 19 - при главном

рекогносцировании форштадта Праги, 24 - в штурме неприятельских ретраншементов и предместья Праги; 1805 г., с 4 ноября, 1806 г., по 16 марта, в Пруссии; 1807 г., в действительных сражениях с французами в прусских владениях: 31 января, под м. Мишенцы; 24 мая, в авангарде главной армии под м. Гутштадтом; 25 — под Анкендорфом, откуда, с двумя эскадронами, преследовал неприятеля до р. Пассарги; «увидав на другом берегу ее поспешно отступающий многочисленный неприятельский обоз, нашел брод, переправился чрез реку при д. Магезант и настиг неприятельский обоз, состоящий из одной мортиры и 40 патронных ящиков, частью подорвал его, частью загрузил и частью опрокинул», за что получил орден Св. Владимира 4 ст., с бантом; 27 и 28 - был в арьергарде при отступлении; 29 — под Гейльсбергом; 2 июня, под Фридландом; за всё эти дела награжден орденом Св. Анны 2 кл.; 1808 г., с 9 февраля, был при завоевании Финляндии, в действительных сражениях со шведами, командуя все время особым отрядом в авангарде кавалерии и пехоты; за эти дела награжден золотою саблею, с надписью «за храбрость»: 4 апреля, под киркою Пихаиоки; 6 — у кирки Сикаиоки, за что произведен в полковники; 29 июня, под киркою Перхо; 19 августа, у д. Сарвик; 20 — у кирки Куортане, за что произведен в генерал-майоры; 21 — у д. Сальми, потом в преследовании и поражении неприятеля, в сражении под киркою Оровайс, 2 сентября, затем преследовал неприятеля и занял г. Нью-Карлеби; за все эти подвиги награжден орденом Св. Георгия 3 кл.; был при занятии Якобштадта и Гамле-Карлеби и преследовал неприятеля до кирки Калаиоки, где ядром был сильно контужен в ногу; потом, 30 октября, в поражении и преследовании неприятеля от д. Гоппери до д. Седерби; 3 ноября, у кирки Пихаиоки и 19 — при занятии г. Улеаборга; 1809 г., 1 марта, участвовал в поход на Аландские острова, по Ботническому заливу, командуя авангардом левого фланга; 5 марта, отрезал весь неприятельский арьергард и захватил его в плен вместе с двумя большими орудиями; потом, 7 марта, перейдя Ботнический залив,

был в сражениях с неприятелем и завладел на шведском берегу м. Гриссельгам, за что награжден орденом Св. Анны 1 кл.; вторично находился на острове Аланде, командуя авангардом, до заключения мира со Швециею; 1810 г., 16 марта, переправился чрез р. Днестр в Молдавию и Валахию; с 1 апреля, командовал авангардом главной армии; 5 мая, переправился за р. Дунай; 23 - был при блокаде кр. Силистрии и 30 — при сдаче ее; 11 и 12 июня, под г. Шумлою, командовал авангардом, сбил неприятеля с высот, занял их, атаковал и прогнал в город многочисленную неприятельскую конницу; 23 — отбил вылазку на наш правый фланг; 22 июля, штурмовал г. Руцук; 16 августа, был при д. Батине; 26 — участвовал в поражении и истреблении неприятеля при этой же деревне, в обоих сражениях командуя отрядом кавалерии и пехоты, за что награжден золотою саблею, с алмазами, и был при взятии г. Никополя; 1812 г., 20 июня, убит в сражении с французами при м. Клястицах.

Формулярный список за 1811 год. (Книга формулярных списков № 1, формуляр 8.)

http://www.runivers.ru/doc/patriotic_war/participants/detail.php?ID=436166



Мост через Дриссу



Указатель с ошибкой (могилы там никогда не было)



У памятника



У знака-указателя





Свидетельство вандализма

Деревня Дерновичи



Геологический памятник природы
"Большой камень Дерновичский"



Памятник партизанам



Ж.д.мост у о.п.Бениславского

д. Антоново



Бюст В.И.Ленина



Памятник партизанам

2.4.3. ПРИРОДООХРАННЫЙ КОДЕКС ТУРИСТА

Уважительное, бережное отношение к природе — одно из главных правил поведения туристов. Никогда не забывайте, что в путешествии вы находитесь в гостях у своего верного друга—природы. Поэтому не делайте ничего такого, что вы сочли бы неудобным сделать в гостях.

Не засоряйте туристские маршруты, бивачные площадки и другие места загородного отдыха. Уходя с привала, уничтожьте или возьмите с собой мусор, обрывки бумаги. Консервные банки обожгите па костре и вместе с другими

несгораемыми отбросами закопайте в укромном месте или, еще лучше, возьмите с собой, чтобы выкинуть в урну или другое специально отведенное место.

Ни в коем случае не бейте бутылки или другую стеклянную посуду. Помните, что брошенная бумага лежит, не сгнивая два года, осколок бутылки или консервная банка могут поранить ногу и через 40 лет. Подумайте о красоте не испорченной вашими походными отбросами природы и о благополучии тех, кто придет сюда после вас!

Избегайте любых повреждений растительности на берегах рек, озер, водохранилищ — здесь она играет важную водоохранную роль. Будьте осторожны с огнем вблизи полевых полос: при пожаре вы погубите лес и сделаете беззащитной землю.

Не разбивайте биваков на участках, подверженных опасной эрозии. Избегайте в походах вытаптывания травы, рубки или повреждения растительности у вершин оврагов, на их разветвлениях, на склонах холмов. Здесь растительность способствует укреплению почвы, останавливает рост промоин и оврагов. Берегите почву — нашу кормилицу!

Автотуристы, мототуристы и туристы-водомоторники, используйте для своих маршрутов только места, разрешенные для проезда моторного транспорта. Не спускайте в реки, озера, на травяной покров отходы масла, топлива. Не мойте в местах отдыха в купания свои машины и лодки.

Избегайте устройства массовых слетов, праздников, соревнований на тех участках местности, где это может серьезно повредить растительный покров, чрезмерно уплотнить почву, испортить берега водоема, обеднить природу.

Не рубите на маршруте живые деревья и кустарники, не ломайте у них ветвей, не режьте кору — это ранит и губит их. Не вторгайтесь в жизнь леса с топором и ножом. На привале не врубайте топор в зеленое дерево. Чтобы вырастить дерево, потребуются многие и многие годы, а уничтожить его можно в один миг.

Путешествуя по лесам зоны отдыха, помните, что они зеленый занавес города, его «легкие» и украшение. Здесь настоящий турист бережет каждое дерево, каждый куст и цветок. Ведь они очищают воздух от пыли, вредных микробов, обогащают его кислородом, дают радость и здоровье многим тысячам горожан.

Не причиняйте вреда лесу на его границах, опушках и полянах; особенно берегите любую древесную растительность на берегах рек: она закрепляет берега и сохраняет полноводность и чистоту водных артерий.

Не обламывайте ветвей черемухи, рябины, бузины, калины, шиповника и других деревьев и кустарников. Не рвите букеты цветов — цветы придают красоту и прелесть нашим лугам, полям и лесам. Недопустимо рвать такие редкие для многих мест цветы, как лилии, кувшинки, вырывать кустики земляники, черники, на горных маршрутах — цветы рододендрона, эдельвейса, а также ломать, рвать, собирать все другие растения, занесенные в Красную книгу природы.

Не сооружайте в походе из живых деревьев и кустарников шалашей, укрытий, заслонов, не используйте зеленых ветвей деревьев на подстилку. Собираясь в поход, берите с собой надувные матрацы, спальные мешки, одеяла и все необходимые принадлежности для установки палатки или устройства кострища. Подумайте, что останется от лесов, если каждая туристская группа будет рубить живые деревья на колья для палаток и костров.

Без надобности не разжигайте на маршруте костры. Помните: одна маленькая искра или тлеющий уголек может вызвать большой пожар. Черный след от костра, доставившего вам удовольствие на один-два часа, будет обезображивать

местность много лет. В обжитых местах используйте походные газовые плитки, туристские примусы, очаги с сухим спиртом.

Для разведения костра выбирайте только специально отведенные открытые места около воды, старые кострища или уже вытопанные площадки. Сначала снимите дерн и сохраните его до своего ухода с бивака. Вокруг кострища расчистите минерализованную полосу, окопайте его. Нельзя разводить костер близко от деревьев, смолистых пней или корней. Над огнем не должны нависать сучья и ветки.

Не разводите в походе костры на участках с сухим камышом, тростником, мхом или травой. Не зажигайте огонь в хвойных молодняках и на вырубках, где имеются остатки лесных горючих материалов: в этих местах легко может возникнуть пожар, распространяющийся с большой скоростью.

Не разводите костры на торфяниках, на лесных каменистых россыпях. Тлеющий торф, лесной мусор и перегной незаметно для туристов могут распространить огонь во все стороны, превратить его в губительный подземный пожар, с которым очень трудно бороться.

В качестве топлива на туристском костре используйте только разрешенный лесничеством для костра валежник, хворост, сухое криволесье, непригодное для хозяйственных нужд. Не сдирайте бересту с живых деревьев: для растопки можно брать бересту только со старых пней или сухих берез. Запрещается сжигать заготовленные и находящиеся на делянках дрова, любые живые растения. Если на биваке осталось неиспользованное топливо, сложите его в аккуратный штабель: оно пригодится другим путешественникам.

Около костра всегда оставляйте дежурных. Перед уходом с места привала огонь следует залить водой, засыпать землей, затоптать ногами, а зимой забросать снегом, пока не прекратится тление и не исчезнет даже небольшой дымок. Если для костра снимался дерн, то им закладывают потушенное кострище.

Заметив начинающийся лесной пожар, немедленно приступайте к его тушению с помощью подручных средств: сбивайте огонь штормовками, ветками лиственных деревьев, заливайте водой, затапывайте ногами, забрасывайте землей, песком, дерном. Если огонь успел подняться с земли и начал перекидываться с дерева на дерево, стал верховым пожаром — надо срочно обращаться за помощью в ближайший сельсовет, лесничество, лесхоз.

Бережно относитесь ко всем животным, встретившимся вам на туристском маршруте. Человеку полезны и жабы — они враги вредных насекомых, и змеи — они уничтожают мышей, и дождевые черви, которые вспахивают почву. Непривычный или отталкивающий вид животного, страх перед ним не могут служить основанием для его преследования или уничтожения.

В лесу старайтесь ходить только по тропинкам. Лес полон своей жизни, и вы легко можете раздавить живое существо. Если случайно наткнулись на гнездо или нору, не трогайте их, не отодвигайте ветки и траву — испортите маскировку или вспугнете животных. Если нашли в походе плохо летающего птенца или беспомощного звериного детеныша — оставьте его в лесу. Рядом, вероятно, находятся его родители, которые и позаботятся о нем, когда вы уйдете, а в городской квартире лесному животному, как правило, прожить трудно.

Охраняйте в путешествии птиц — они уничтожают вредителей леса. Вывешивайте скворечники, синичники, дуплянки. В походах, особенно на лыжных маршрутах, делайте на деревьях простейшие кормушки и оставляйте там птицам зерно и остатки походной пищи.

В заботе туристов нуждаются многие насекомые. Например, муравьи —

лесные санитары, которые разрыхляют почву и переносят семена растений. Чем больше в лесу сохранится муравейников— тем здоровее лес. Муравьи за год истребляют до четверти тонны вредителей с одного гектара лесной площади. Нельзя разорять гнезда шмелей и пчел, гоняться с сачком за яркими бабочками и стрекозами: как правило, все цветные бабочки являются важными опылителями, а стрекозы полезны тем, что уничтожают комаров.

В общении с животным миром не забывайте, что в природе вред от хищных животных или птиц в большинстве случаев перекрывается пользой, которую они приносят. Не преследуйте хищников. Вы турист, а не биолог или охотовед, поэтому не берите на себя ответственность определять степень их опасности.

Прежде чем взять в поход ружье, вспомните, что охота на диких зверей и птиц разрешается только членам общества охотников, причем с соблюдением определенных сроков, мест и норм отстрела, с учетом запрета охоты на охраняемых животных. Ваше пребывание с оружием, собакой или орудием лова на маршруте, проходящем через охотничьи угодья, по закону будет приравняться к охоте. Переходите от ружейной охоты к бескровной фотоохоте. Туристы-фотографы знают, что она труднее и спортивнее первой, а ее трофеи — почетнее и долговечнее.

Если хотите услышать пение птиц, увидеть лося или белку, по-настоящему отдохнуть в лесу — не включайте транзистор и магнитофон, не создавайте лишнего шума.

Намечая маршрут путешествия, заранее установите, какие достопримечательные объекты встретятся вам на пути. Уточните, нет ли среди них охраняемых природных памятников, урочищ, заказников, парков и какие ограничения имеются для их посещения. В этих музеях под открытым небом, безусловно, исключается всякое повреждение растительности, скал, памятников старины и т.п. Только некультурные люди могут позволить себе выцарапывать на них ножом, вырубать топором, наносить краской имена, инициалы или другие надписи.

Если собираетесь во время путешествия посетить государственный заповедник — свяжитесь с его дирекцией, узнайте возможности его осмотра и получите соответствующий пропуск. Передвигаться по заповедной зоне нужно организованной группой в строгом соответствии с предложенным вам в заповеднике маршрутом. Вас принимает научное учреждение — не мешайте его работе, беспрекословно подчиняйтесь указаниям работников заповедника.

Турист не имеет права равнодушно смотреть на порчу природы, он обязан сделать все для защиты тех мест, где проходят маршруты походов и путешествий. Трудовой вклад в охрану природы — участие в посадках деревьев, кустарников, уход за лесом, помощь диким животным, воспроизводство природных ресурсов — один из лучших видов общественно полезной деятельности туристов. Вступайте в члены общества охраны природы. Дело чести каждого путешественника — активно участвовать в его работе.

Туристы и экскурсанты, своим примером, делом и словом агитируйте за строгое выполнение всеми правил и законов об охране природы! Не проходите мимо нарушителей, оберегайте красоту и богатства родной земли от браконьеров.

Охрана природы — всенародное дело. Охранять природу — значит охранять Родину!