

Управление образования, спорта и туризма Бобруйского горисполкома
Государственное учреждение образования
«Центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи г. Бобруйска»

213826 г. Бобруйск,
ул. 50лет ВЛКСМ,27
тел. + 375 225 720754

Директор ГУО «ЦТКиЭ г. Бобруйска» _____ Л.Л. Семченко

О Т Ч Ё Т

о водном походе первой степени сложности по Республике Беларусь
совершённом с 20 по 25 июля 2016 года по маршруту: Кличевские поселки - река Ольса –
д. Воевичи – д.Бацевичи– д.Заполье –хутор Игнацовка- река Березина.
Район путешествия: Могилевская область, Кличевский и Бобруйский район.

Маршрутный книжка № 7В-2015

Руководитель: Бородин Виктор
Николаевич
213807 Могилёвская область,
г. Бобруйск, пр-т Строителей, кор.1
дом 60, кв 125
тел. 802977456515
Заместитель руководителя: Дроздов
Владимир Владимирович
Могилёвская область, г. Бобруйск, ул.
Ордженикидзе,46 кв. 41
тел. 80292487961

г. Бобруйск 2016 г.

1.2. Характеристика спортивного похода.

1.2.1. Цели и задачи похода

Поход был организован ГУО «ЦТКиЭ г. Бобруйска» в рамках летнего туристического лагеря. В спортивном отношении поход был запланирован как учебно-тренировочный

1.2.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъездов.

г.Бобруйск – Кличевские поселки - река Ольса –д. Воевичи – устье реки Суша-д.Бацевичи–д.Малые Ольсы- д.Заполье –хутор Игнацовка- река Березина -г.Бобруйск.

Протяженность активной части маршрута – 58 км.

Подъезд к началу маршрута.

К началу маршрута мосту через реку Ольса в деревне Кличевские поселки группа в количестве 7 человек добиралась на рейсовом автобусе Бобруйск –Новополоцк . Отправление с Бобруйского автовокзала в 9.45 прибытие в Кличев 11.00.

Мы вышли на остановке Кличевские поселки и по тропинке по гречишному полю возле передвижных пазек, пошли к мосту. Расстояние 1,3км. Заместитель руководителя на личном автотранспорте доставил плавсредства и основной груз – палатки, продукты питания. Место стапеля очень удобно, хороший подъезд, поляна, рядом лес, достаточное количество дров.

Отъезд после окончания маршрута:

Основная часть группы в пешем порядке с личными вещами добралась до конечной остановки общественного транспорта в 6-м микрорайоне города Бобруйска. Расстояние 5 километров. Заместитель руководителя группы на личном транспорте доставил в Бобруйск плавсредства.

1.2.3. Список участников группы

№ пп	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Бородин Виктор Николаевич	1958	3 к. сл. (Карелия) - р	ЦТКиЭдетей и молодежи г.Бобруйска	Пр.Строителей 60 к.1, кв 125 556515	руководитель
2	Дроздов Владимир Владимирович	1967	Поход выходного дня	ЦТКиЭдетей и молодежи г.Бобруйска	Ул.Ордженикидзе 46 кв 41 т. 79-88-53	зам. Руководителя Фотограф,
3	Алферчик Максим Алексеевич	2002	Поход выходного дня	«СШ№25 9 класс	Переулоч Дорожный,3 т.70-67-42	Завхоз
4	Каминский Иван	2001	Степенной поход	СШ №25 9класс	Переулоч Дорожный,7 т.70-66-23	Пом завхоза
5	Ткачук Антон Александрович	2002	Степенной поход	СШ №25 9 класс	Ул.каменского,124 47-09-18	Ремонтник
6	Коледа Андрей	2001	Степенной поход	СШ №10 10 класс	Пр.Строителей,24, кв.104 т. 49-37-26	Спорт- организатор
7	Кочанович Владислав Валерьевич	2000	Поход выходного дня	СШ№31 10 класс	Проезд Звездный,1 кв.84 т. 556747	Медик,

8	Белявский Роман	2003	Степенной поход	СШ №32 8класс	Пр.Строителей,17, кв.45 т. 49-85-04	Метеоролог
---	-----------------	------	-----------------	---------------	--	------------

1.2.4. Дополнительные сведения

Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.

-байдарки: «Таймень-2» 2 штуки (одна с оболочкой из ПВХ с заводской профилактикой, одна с резиновой оболочкой и частичной профилактикой), «Таймень-3» (резиновая оболочка с профилактикой), каяк одноместный пластиковый;

Список используемой литературы и картографического материала.

1. Энциклапедыя «Блакітная кніга Беларусі» 1994г
- 2 Правила проведения туристских походов (Постановление Министерства спорта и туризма РБ №26 от 15 августа 2006г.)
- 3.Могилевская область, общегеографический атлас, Масштаб 1:200 000. «Белкартография» 2002
6. Топографические карты №14-35-106, 14-35-118, 14-35-130. Масштаб 1: 100 000, издание 1987г. Интернет.

1.3. Данные об объектах на маршруте

1.3.1 Пункты медпомощи, МЧС, связь, сбербанк и магазины

Населённый пункт	Пункты медпомощи	Время работы	Магазины	Время работы	Отделение связи,сбербанк, МЧС	Время работы
Г.п. Кличев	+	0-24	+	9.00-21.00	-	-
Д. Бацевичи	+	9-17-	+	9.00-17.00	-	-
д. Заполье	-	-	+	9.00-18.00	Отд. связи	9.00-17.00
Г.Бобруйск	+	круглосуточно	+	8.00-23.00	+	круглосуточно

Во все деревни на маршруте приезжает 2 раза в неделю автолавка, при необходимости всегда можно пополнить запас продуктов. На хутор Игнацовка один раз в неделю по четвергам 13.00.

1.3.2 Транспорт

Вид транспорта	Откуда	Отправление	Куда	Прибытие	Расстояние Стоимость билета июль 2015
Автобус Бобруйск – Кличев	Бобруйск	7.20(пон,пят.сб,вс) 11.10 ежедневно, 16,00(пон,пят.,сб,вс) 17.30(кроме вс) 18.30(пят., вс.)	Кличев Усохи) Кличев Несета КличевУсохи КличевНесета КличевНесета	8.40 12.30 17.30 1900 20.00	65км 3,5р От моста до ост. 700м
Бобруйск - Новополоцк	Бобруйск	9.45 ежедн	Кличев	11.00	

1.3.3 Экскурсионные объекты.

1. Деревня Бацевичи
5. Клічев — город на реке Ольса, административный центр Кличевского района Могилёвской области, порядка 7,5 тысяч жителей..
— Об Кличеве можно прочитать на сайте <http://klichev.gov.by/>

1.4. Итоги похода.

1.4.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач.

В целом маршрут достаточно простой, но в тоже время встречаются некоторые препятствия в виде завалов, наплавных бревен, что позволяет получить навыки прохождения простейших препятствий. Наличие быстрого течения позволило провести тренировку по технике управления байдаркой. Во время дневки возле хутора Игнацовка на реке была установлена трасса из четырех ворот. Все участники прошли тренировку, как на байдарке, так и на каяке. После тренировки прошли соревнования между экипажами.

1.4.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.

1. Подъезд и отъезд. Считаем, что наш выбор самый рациональный и экономичный.
2. Байдарки желательно должны иметь профилактику,
3. Рыба в реке Ольса есть, но нужно быть хорошим рыбаком, иначе удочки будут только очень неудобным и ненужным грузом.
4. Практически все стоянки можно организовать на стационарных местах с беседками,
5. Заканчивать маршрут можно в городе Бобруйске на пляжах 6-го микрорайона и санатория имени Ленина. Туда можно подъехать на легковом автомобиле, а также есть общественный транспорт.
6. Следующая хорошая стоянка на маршруте на старичном озере Белый Берег.

II раздел: Описание технико-тактических действий группы на маршруте

2.1. График движения группы.

<i>Дата</i>	<i>Нитка маршрута</i>	<i>Километр аж</i>	<i>Ходовое время (ч.мин)</i>	<i>Краткая характеристика пути</i>	<i>Метеоусловия</i>	<i>Характеристика мест ночёвок</i>
20.07. 2016	г. Бобруйск – мост за деревней Кличевски поселки	65	-	дневка	Пасмурно, утром +14° Днем +16, вечер -16. Дождь, ливень, ветер 5 ср.	Лесная поляна, тент
21.07.	М.н-площадка возле Бацевичского лесничества	21	6.00	2 полностью заросших лозой участка реки топляк	Ясно Утром +14°, днем +22°, вечером +20°, ветер 3 ум.	Оборудованное место, беседка, кострище, туалет, контейнер для мусора
22.07	М.н –оборуд. стоянка 2 км перед хутором Игнацовка	20	5.00	Отсутствие течения на отдельных участках реки	Ясно Утром +18°, днем +24°, Вечером +22°, Ветер 3 ум.	Оборудованное место, беседка, кострище

23.07	дневка			дневка	Ясно у тром+20°, днем+25°,Веч.+20° Ветер 3 ум.	-
24.07.	М.н- р.Березина- стоянка у гостинницы «Вишневый сад»	17+	5.40	Стволы дубовых топляков, вход в Березину.	Ясно утром+20°, днем+27°,веч.+21° Ветер 3 ум.	Сосновый бор
25	дневка	-	0	дневка	Ясно утром+21°, днем+30°,веч.+24° Ветер 3 ум..	-
26	дневка	-	0	дневка	Ясно утром+22°, днем+30°,веч.+24° Ветер 3 ум..	-
27	дневка	-	0	дневка.	Переменно утром+22°, днем+27°,веч.+21° Ветер 3 ум.	-
28.07	М.н-Бобруйск	5		пешком	Переменно утром+22°, днем+27°, гроза веч.+21° Ветер 3 ум.при грозе порывистый	

2.2. Характеристика ежедневного перехода.

20.07.2016 В 9.30 группа с личными вещами собралась на автовокзале «Бобруйск». В 9.45 мы сели в рейсовый автобус Бобруйск – Кличев-Новополоцк и отправились в путь.

В 10.50 мы вышли на остановке Кличевские Поселки. При покупке билета нужно быть внимательным. Только данный маршрут идет прямо по трассе Р-62. Большая часть маршрутов поворачивает в Бацевичах и идет через деревню Несета и ж/д станцию Несета в Кличев.

От остановки 20 минут хода по гравейке до моста через Ольсу. Можно идти и по тропе, которая вела через гречневое поле, что мы и сделали. Фото №

Остановились за мостом вниз по течению реки на левом берегу. Рядом смешанный лес с преобладанием сосны. Сразу занялись заготовкой дров и обустройством лагеря. Костер, тент, приготовление обеда. Фото № Подошла машина с заместителем руководителя группы и водителем. Они привезли байдарки, палатки и продукты. Как раз вовремя, начался дождь. Водитель машины остается на ночь с нами.

Мы приступили к установке палаток и сборки байдарок. Дождь то затихал, то обрушивался сильным ливнем. Засыпали мы под равномерный шум дождя.

21.07.2016. Общий подъем в 7.30. Погода великолепная. Ясно, температура воздуха +14. Фото № Подъем в 7.30. В 8.30 завтракаем и приступаем к сбору и упаковке вещей, переносу байдарок к реке у моста. Это метров 50 от стоянки. Пакуем вещи, первая загрузка байдарок как всегда затягивается. Последними, отчаливает байдарка руководителя в 10.00. Остальные байдарки ожидают на плаву. Еще раз указания по безопасности на воде, порядку следования и вперед.

Река шириной метров 15-20, течения практически нет. Через 1км река начинает петлять, появляется течение, впереди видны опоры воздушной линии электропередач 750кВ. Река течет по болотистой пойме. Иногда по берегам появляется кустарник, река сужается до 5 метров, подходит к правому более высокому берегу. Появляются деревья и завалы. Старые вербы полностью лежат в воде. Пробиваемся сквозь заросли веток и тростника.

Так несколько раз подряд. Но из байдарок не выходим, подтапливаем толстые сучья и веслами проталкиваем байдарки. Фото № . Пересекаем ЛЭП 750кВ. Еще километр пути и к правому берегу подходит лиственный лес, останавливаемся размять ноги у мостков для ловли рыбы. Фото № От них идет тропа в 20 метрах большая поляна с оборудованным кострищем, на краю поляны заборы жилых домов деревни Воевичи. Время 12.10. 20 минут сплава и на правом берегу местный пляж. Огромная ива буквально лежит над водой. Останавливаемся на обед. Пляжей на Ольсе очень мало, а такого с природной вышкой для прыжков уже больше не будет. По берегам растет ивовый кустарник, сухих сучьев достаточно для костра. При необходимости здесь можно остановиться на ночлег, но место открытое. Сходили в деревню за питьевой водой. Заместитель руководителя проверил пляж, глубину реки и вся команда отвела душу.

После обеда сплавляемся 20 минут и пересекаем мост гравийной дороги из деревни Воевичи. в Городец. Фото № Здесь справа подходит лес, но места для стоянки нет, только в аварийном случае.

Далее долина реки резко расширяется, лес виден где-то на горизонте. По карте река должна раздваиваться и нам нужно идти основным левым протоком, но в действительности этого разветвления не видно, как и не видно места впадения реки Суша. По визуальным данным мы шли по левой протоке. Мест для стоянки нет до деревни Бацевичи. Выйти на берег, размять ноги, даже обед устроить можно, но ночевать проблематично. Это самый длинный участок по болотистой пойме Ольсы 11-12км. Река постоянно петляет, то расширяется, то сужается. Ширина от 7 до 15 метров. Даже рыбацких выходов к реке практически нет.

Через 3 часа сплава, справа на высоком берегу появляются дома, эта окраина деревни Бацевичи. Перед этим нам пришлось перетаскивать байдарки через ствол дерева, лежащего поперек реки. Фото№ . Справа впадает канализированное русло реки Несята. Рядом шоссе Р-62 и мост через Несяту. Через 300 метров русло реки явно раздваивается, нам нужно идти влево к лесу. Если, не останавливаясь, то можно идти по правой протоке. Река подходит к высокому левому берегу, сосновый лес. Неплохое место для стоянки, но ровных мест для палаток мало. Мы идем ниже по течению и останавливаемся на площадке перед Бацевичским лесничеством. Оборудованная площадка, беседка, кострище, туалет. Здесь проводят соревнования лесорубов и другие мероприятия. Прежде чем разбить лагерь иду в лесничество к дежурному и прошу разрешения на стоянку. После непродолжительной беседы разрешение получено, показано, где брать воду, дрова. Активная часть маршрута первого дня закончена.

За ужином подвели итоги первого ходового дня. Пройдено 21км. Ходовое время 6часов. Особых замечаний к экипажам нет. Когда стемнело, при помощи фонарика провели поиск мелких повреждений в трехместной байдарке. Байдарка переворачивается, туда подлезает один человек с фонариком и медленно просвечивает оболочку. Так нашли три мелких повреждения. В них вставили спички, чтобы завтра найти эти места и заклеить.

Народ устал, надышался свежим воздухом. В 23.00 отбой.

22.07.2016

Ночевка в непосредственной близости от такой крупной деревни, как Бацевичи, имеет свои особенности. Вечером в 20.00 к нам подошли 2 не совсем трезвых молодых человека. Увидели, что их место занято и удалились. До поздней ночи визжала пила или болгарка, в 5 часов запели петухи и затарахтел трактор. Дежурные встали в 7.30, остальные в 8.00. Собрались очень оперативно, подклеили трехместную байдарку. Фото № . Вышли в 10.20. Через 500 метров рукава реки сливаются. Впереди автомобильный мост. Через 100 метров зачалились на правом берегу. Нужно пополнить запас продуктов - хлеб, печенье, фрукты. В деревне Бацевичах 2 магазина. Местные жители посоветовали пойти в магазин находящийся возле строящегося храма. Так мы и сделали. Храм святых апостолов Петра и

Павла строится на месте старого, который был разрушен в 30 годы прошлого века. Далее мы посетили братскую могилу партизан и воинов Красной армии погибших во время Великой отечественной войны. Фото №

Выход в деревню у нас занял порядка часа. Садимся в байдарки и продолжаем путь. Река поворачивает налево и уходит от деревни. Ширина увеличивается до 30 метров, течение слабое. Через 3км на возвышенности деревня Березовка, еще километр сплава и река поворачивает вправо на восток. Перед деревней Малые Ольсы на левом берегу останавливаемся на перекус. Перекус состоит из фруктов -яблоки, персики, пряники, купленные в магазине.. Пройдено от стоянки 7км. Заливной луг, пастбище несколько кустов вербы. Этого достаточно, чтобы найти сухих веток и приготовить обед

Река подходит к деревне Малые Ольсы. Много хороших добротных домов, бани, красиво оформленные усадьбы. Деревня довольно долго тянется вдоль реки. За ней Ольсу пересекает ЛЭП-110кВ. Значит скоро деревня Заполье. Река расширяется до 50 метров, впереди мост. Пора на обед. Остановились на правом берегу за 150 метров от моста перед большим кустарником. Выход на берег средний, место неплохое, дров хватает, но довольно замусорено. В 100 метрах магазин. Во время дальнейшего сплава обратил внимание на стоянку в 50 и 200 метров от моста на правом берегу. Они однозначно лучше того места где мы остановились на обед. Но дальше на протяжении не мене 5 километров мест для стоянки нет. Разжигаем костер и готовим обед. Обед у нас состоит из бутербродов сало, тушенка, помидоры, огурцы, молочная каша –манная или геркулес на сгущенке, и чай с батоном, печеньем или пряниками. Обед занимает час времени. Отправляемся в путь в 15.00.

За мостом река имеет ширину 50-60 метров, течения нет, река разбивается на три рукава, главное не попасть в крайний правый, он заканчивается тупиком. Два других через 500 метров соединяются, река сильно заросла водорослями, после слияния появляется течение. Река течет на юг петляя по заболоченной долине. Через 2 километра слева подходит лес но до него не мене 60 метров, лес смешанный но возможность стоянки не понятно, мы движемся дальше. Через 3км справа подходят деревья - береза, ивы, но почва заболочена. Еще 3км сплава и слева подходит лес и сразу на берегу оборудованная стоянка. Навес под которым лавки и стол, кострище. Стоянка была занята группой туристов из Минска в количестве 8 человек, они сплавлялись на надувных байдарках типа «Хатанга» от деревни Заполье до Бобруйска. Попутно занимались подводной охотой, вода в реке чистая, прозрачная, а значит и видимость хорошая.

Мы идем дальше, еще чуть больше километра сплава, 20 минут и мы у цели. Оборудованная стоянка, большая поляна, шикарный навес. Пройдено 20 км, 5 часов чистого ходового времени. Разгружаемся, вытаскиваем на берег байдарки, не совсем удобно, берег крутой, но место того стоит. Ставим палатки, готовим ужин, рассматриваем звезды, ищем знакомые созвездия, полярную звезду. Отбой в 24.00. Завтра дневка.

23.07.2016.

Данная стоянка оборудована егерями. Здесь часто проводят загонные охоты на лося, косулю, кабана. Потом охотники собираются в этом месте. Сюда подходит дорога. Можно доехать на легковом автомобиле. В связи с этим, возможно, что это место будет занято, особенно в летний период в выходной день. Фото №

Во время дневки мы поставили на реке трое ворот и провели тренировку экипажей, затем и соревнования по технике водного туризма. Сразу на двухместной байдарке, а потом на каяке. Все экипажи сделали оверкиль на байдарке. Данное мероприятие так всех увлекло, что не было сделано ни одной фотографии.

После обеда сходили на хутор Игнацовка. До него 2,4 километра. По пути осмотрели информационный щит общественной организации «Ахова птушак бацькаўшчыны» Пополнили новыми буклетами ящик. На хуторе Игнацовка три жилых дома. Осенью и зимой остается одна семья, мать и сын Кулик. Набрали в колодце питьевой воды.

Поговорили с хозяевами. Вечером 45 летний Леонид Кулик пришел к нам в гости рассказать о своей жизни в этом оторванном от цивилизации месте. Так насыщенно прошла дневка.

24.07.2016

Общий подъем в 8.00. Завтрак, спуск байдарок на воду, погрузка. Отчалили в 10.00. Через полтора километра река подходит к лесу на левом берегу. На повороте в воде, практически полностью перегородив русло, лежат старые дубы. Берег обрывистый, лес смещенный, темный. Река опять уходит в заболоченную пойму. Через 4км справа видны 2 дома хутора Игнацовка, прибрежной его части. Еще 2км и справа на высоком обрывистом (5м) берегу стоянка. Место хорошее, высокий берег тянется на протяжении 300 метров. Подходит сосновый лес. Здесь часто в летний период организуют палаточные лагеря для детей. Место для стоянки здесь можно найти всегда. Но для водных туристов оно не совсем удобное. Фото № Слишком высокий обрывистый берег. При необходимости можно сплавиться еще немного ниже и остановиться на левом пологом берегу возле отдельно стоящих дубов.

Разминаем ноги, купаемся. Кушаем фрукты и опять идем вниз по течению. Через 1км слева видно двухэтажное здание дома рыбака, пара свай остатков деревянного моста, пережат через замытый песком ствол дерева, река растекается по своему широкому песчаному руслу. Нужно внимательно смотреть, чтобы не сесть на песчаную мель. А вот и брод через Ольсу. Здесь же на деревянных опорах через реку переходит кабель связи на хутор Игнацовку. Река далее течет одним руслом, появляются рыбаки. Следующий ориентир железобетонные сваи моста. Мост полностью сгнил в 90-е годы прошлого века, а сваи остались. Через километр начинается залив в устье Ольсы. Еще совсем недавно, 4 года назад, залив начинался (или скорее заканчивался) в 100 метрах от железобетонных свай. Но последние засушливые годы привели к тому, что он отступил почти на километр. На левом берегу Ольсы, при впадении ее в Березину остановились на обед. 14.00 Пройдено 15км. Место открытое, немного поросшее ивовым кустарником, дров немного, но для обеденного костра собирать можно. Зато очень много рыбаков.

В течении часа обедаем. И входим в Березину. Сразу чувствуется течение. Рассказываю ребятам о судовых знаках по берегам реки и через 20 минут мы не спеша подходим к автомобильному мосту трассы М-5 Минск – Гомель. Под мостом течения нет, это происходит из-за того, что при строительстве нового моста земснарядом сильно углубили русло реки, более 6 метров. Далее опять нас подхватывает поток реки. Правый поворот и на берегу здание гостиницы «Вишневый сад», открытое пространство трассы газопровода и сосновый лес на высоком берегу. Это место нашего базового лагеря на оставшиеся четыре дня. 16.30 байдарочный поход закончен. Сегодня пройдено 17км.

Фотографии



Фото№1 От остановки автобуса через гречишное поле к мосту через Ольсу за Кличевскими Поселками.

Фото№2,,3—Сбор байдарок.



Фото №4 Стоянка на стапеле



Фото№5 Мост через Ольсу в начале маршрута



Фото№6. Лагерь утром 22.07.2016





Фото7,8,9. Прохождение зарослей ивы и тростника перед деревней Воничи.



Фото10. Остановка на краю деревни Воничи.



Фото №11. Общее фото за мостом после деревни Воничи.



Фото№12. Преодоление завала бревна через реку перед деревней Бацевичи.



Фото №13,14 Место второй стоянки на территории полигона Бацевичского лесничества.

~~Фото №15 Бацевичское лесничество.~~



Фото №16. Ольса в Бацевичах.



Фото№ 17 Новый храм Святого



Фото№18. Братская могила погибшим во время Великой отечественной войны партизанам и воинам Красной армии.



Фото№ 19,20 Ольса за Бацевичами



Фото№21,22,23. Оборудованная стоянка перед хутором Игнацовка. Обед за столом, вот бы такую крышу в первый дождливый день



Фото№24. на пути в Игнацовку пополняем буклетами, ящик на информационном щите «Аховы птушак бацькаўцыны»

~~Фото№25 С хозяйкой хутора Игнацовка Ниной Андреевной Кулик.~~

~~Фото №27. Крутые повороты реки Ольсы перед хутором Игнацовка.~~



Фото №28. Высокий берег и оборудованная стоянка за хутором Игнацовка.

~~Фото№30 Стоянка на реке Березине.~~

~~Фото №31 Песчаные замки на берегу реки Березина.~~



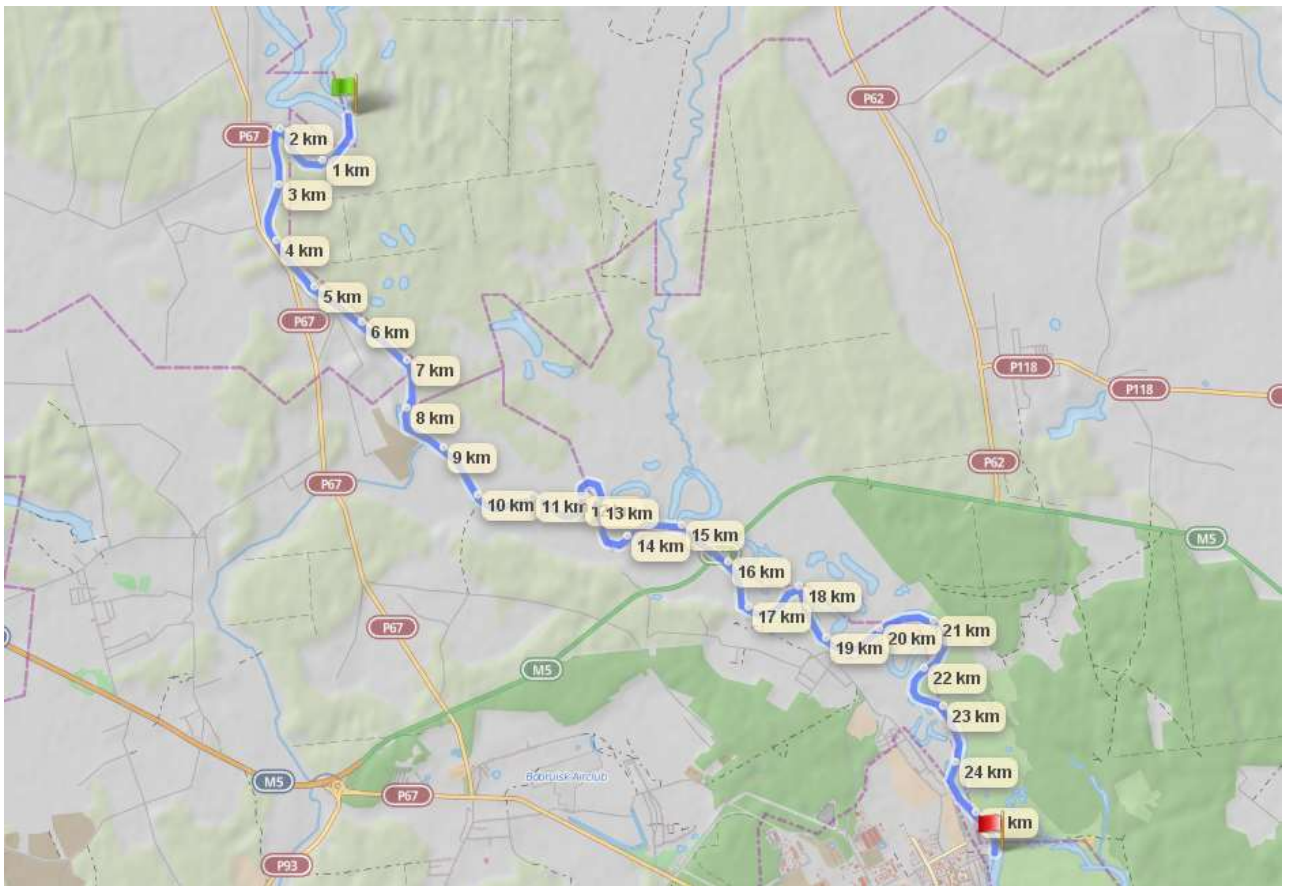
Трек первого дня сплава.



Трек второго дня сплава



Трек третьего дня сплава до реки Березины.



Трек по реке Березине от Орлинских зер до пляжа в 6-м микрорайоне г. Бобруйска. Поход пройден 1-2 октября 2916года.