

Управление образования, спорта и туризма Бобруйского горисполкома
Государственное учреждение образования
«Центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи г. Бобруйска»

213826 г. Бобруйск,
ул. Дзержинского д. 50
тел. + 375 225 720754

Директор ГУО «ЦТКиЭ г. Бобруйска» _____ Л.Л. Семченко

О Т Ч Ё Т

о водном походе первой категории сложности по Республике Беларусь
совершённом с 15 по 23 июля 2015 года по маршруту: д. Крынка- река Птичь –
д. Дараганово – д.Симоновичи – д.Городок- поселок Глуск - д.Березовка –
д.Поречье – ж.д. станция Рабкор.

Район путешествия: Могилевская, Гомельская области, Осиповический, Глусский
и Октябрьский район.

Маршрутный книжка № 7В-2015

Руководитель: Бородин Виктор
Николаевич
213807 Могилёвская область,
г. Бобруйск, пр-т Строителей, кор.1
дом 60, кв 125
тел. 802977456515
Заместитель руководителя: Дроздов
Владимир Владимирович
Могилёвская область, г. Бобруйск, ул.
Ордженикидзе, 46 кв. 41
тел. 80292487961

Поход оценен первой категорией сложности

Председатель МКК г. Бобруйска . _____ А.Б. Буйлов

г. Бобруйск 2015 г.

1.2. Характеристика спортивного похода.

1.2.1. Цели и задачи похода

Поход был организован ГУО «ЦТКиЭ г. Бобруйска» в рамках летнего туристического лагеря. В спортивном отношении поход был запланирован как учебно-тренировочный.

1.2.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъездов.

г.Бобруйск – деревня Крынка – деревня Дараганово – д.Симоновичи – д.Заволочицы – д.Городок – д.Желвинец – поселок Глуск - д.Поблин- д.Подлужье-аггородок Березовка – д.Косаричи - д.Холопеничи – д.Поречье – д.Рожанов – ж.д. станция Рабкор -г.Бобруйск.

Протяженность активной части маршрута – 156 км.

Подъезд к началу маршрута.

В деревню Крынка группа добиралась на 12-ти местном микроавтобусе. Расстояние от остановки «Шинный комбинат» в Бобруйске до начала маршрута 65км.

Отъезд после окончания маршрута:

Основная часть группы 7 человек от реки Птичь (мост у деревни Рожанов) пешком с личными вещами 5км шла на железнодорожную станцию Рабкор, где села на дизель-поезде Рабкор-Жлобин, отправление в 14.00, прибытие в Бобруйск в 16.00

Руководитель группы и два человека с байдарками, палатками и другими вещами добирались на личном автомобиле с прицепом одного из родителей участников похода. Расстояние от моста на реке Птичь у деревни Рожанов до Бобруйска 110км

1.2.3. Список участников группы

№ пп	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Бородин Виктор Николаевич	1958	3 к. сл. (Карелия) - р	ЦТКиЭдетей и молодежи г.Бобруйска	Пр.Строителей 60 к.1, кв 125 556515	руководитель
2	Дроздов Владимир Владимирович	1967	Поход выходного дня	ЦТКиЭдетей и молодежи г.Бобруйска	Ул.Ордженикидзе 46 кв 41 т. 79-88-53	зам. Руководителя,
3	Чугуев Александр Владимирович	1968	Поход выходного дня	«Вечерний. Бобруйск» газета	Ул.Советская, 80кв.36 т.70-67-42	Фотограф
4	Свирков Никита Андреевич	2000	Степенной поход	СШ №10 9класс	Пр-т Строителей,21 кв.14 т.459226	Пом завхоза
5	Бородина Елизавета Викторовна	2001	Степенной поход	СШ №10 9 класс	Пр.Строителей 60 к.1, кв 125 т. 55-65-15	Завхоз
6	Михалькевич Андрей Викторович	2001	Степенной поход	СШ №10 9 класс	Пр.Строителей,17, кв.45 т. 49-85-04	Спорт- организатор
7	Куровский Денис Олегович	1999	Степенной поход	БХТК 3курс	Ул.Лынькова,25 кв.63 т.78-06-25	Ремонтник

8	Кульша Никита Викторович	1998	Степенной поход	БХТК 3курс	Ул.Батова,28 кв86 т. 558171	Пом. ремонтника фотограф-2
9	Кочанович Владислав Валерьевич	2000	Поход выходного дня	СШ№31 9 класс	Проезд Звездный,1 кв.84 т. 556747	Медик,
10	Рапопорт Александр Леонидович	2000	Степенной поход	Гимназия№2 9 класс	Пр.строителей,40 кв128 т. 55-41-10	Метеоролог
11	Литвинко Степан Андреевич	2000	Поход выходного дня	СШ№28 10 класс	Ул. 50 лет ВЛКСМ, 51 кв44 т. 45-20-78	Хрономет- рист

1.2.4. Дополнительные сведения

Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.

-байдарки: «Таймень-2» 4 штуки (две с оболочкой из ПВХ с заводской профилактикой, две с резиновой оболочкой и частичной профилактикой), «Таймень-3» (резиновая оболочка с профилактикой);

Смета расходов на проведение похода.

Проезд к началу маршрута:

Бобруйск – деревня Крынка микроавтобус на 12 мест - 500 000руб.

Проезд домой после окончания маршрута:

станция Рабкор –Бобруйск 8 500 х7 =59 500руб.

Автомобиль с прицепом 120 000 руб. (стоимость топлива на дорогу туда и обратно 200км). Всего 679 000. На одного участника 62 000руб.

Продукты питания были получены в соответствии с нормами передвижного туристского лагеря. На сумму 4 147 240 рублей.

Список используемой литературы и картографического материала.

- 1.Ф.Сабодаш-Радько, В.Журавлев «Водными маршрутами Беларуси. Справочник-путеводитель. «Рифтур», 2004
2. Энциклапедыя «Блакітная кніга Беларусі» 1994г
- 3 Правила проведения туристских походов (Постановление Министерства спорта и туризма РБ №26 от 15 августа 2006г.)
- 4.Могилевская область, общегеографический атлас, Масштаб 1:200 000. «Белкартография» 2002
- 5.Гомельская область, общегеографический атлас. Масштаб 1: 200 000. «Белкартография» 2002
6. Топографические карты №14-35-106, 14-35-118, 14-35-130. Масштаб 1: 100 000, издание 1987г. Интернет.

1.3. Данные об объектах на маршруте

1.3.1 Пункты медпомощи, МЧС, связь, сбербанк и магазины

<i>Населённый пункт</i>	<i>Пункты медпомощи</i>	<i>Время работы</i>	<i>Магазины</i>	<i>Время работы</i>	<i>Отделение связи, сбербанк, МЧС</i>	<i>Время работы</i>
Ст. Дараганово	-	-	+	9.00-20.00	-	-
Д. Радутичи	-	-	+	9.00-16.00	-	-
д. Заволочицы	+	8-17.00	+	9.00-19.00	Отд. связи	9.00-17.00
пос. Глуск	+	круглосуточно	+	8.00-23.00	+	9.00-19.00
Агродорожок Березовка	+	8-17	+	9.00-19.00	Отд. связи, сбербанк	9.00-15.00
д. Поречье	-	-	+	9.00-19.00	-	-
ст. Рабкор	-	-	+	9.00-18.00	-	-

Во все деревни на маршруте приезжает 2 раза в неделю автолавка, при необходимости всегда можно пополнить запас продуктов.

1.3.2 Транспорт

Вид транспорта	Откуда	Отправление	Куда	Прибытие	Расстояние Стоимость билета июль 2015
Дизель-поезд Осиповичи - Слуцк	Осиповичи	8.29, 12.07, 14.40, 18.23, 21.17	Дараганово	8.55, 12.33, 15.06, 18.49, 21.44	20км 3.800р От станции до реки 800м
Дизель-поезд Слуцк- Ос.	Дараганово	6.28, 9.53, 15.42, 19.24, 21.45	Осиповичи	8.53, 10.37, 16.10 19.49, 22.10	20км 3.800р
Дизель-п. Жлобин Рабкор	Бобруйск	10.35, 16.09 20.12	Рабкор	12.24 17.58(пт,вс) 22.01	69 км, 8500р (смотри отчет)
Дизель-п. Рабкор- Жлобин	Рабкор	3.30, 13.50 18.13 (пт,вс)	Бобруйск	5.21, 16.18 20.00	.
Автобус Бобруйск - Бабиново	Бобруйск	7.10(сб,вс) 8.30, 11.30(б.д) 14.00,16.15(пт.сб.вс) 19.00(б.д)	Заволочицы	8.40(сб,вс), 10.00,13.05(бд), 15.05, 17.40(пт,сб,вс), 20.30(бд)	42км 25000р От моста до ост. 700м
Автобус Глуск- Бобруйск	Глуск	6-40,9-20, 12-10, 14-10, 15-55, 17-10	Бобруйск	Время в пути 1 час	55км через Вильчу 33000р
Бобруйск Глуск	Бобруйск	9.20, 11.20, 14.20, 15.50, 17.35, 19.10	Глуск.	Время в пути 1 час,	от моста до ближайш.. Остановки 200м
Березовка- Глуск	Березовка	8.05,15.10 (с,пят,сб), 8.15,14.40(пят.вс)	Глуск	Время в пути 30 минут	18км9000р от моста до остановки 1,4км

Косаричи-Глуск	Косаричи, Птичь	7-34,14-34 (ср,пят,сб,вс), 18-34(пят)	Глуск	Время в пути 50 минут	25км12000р До ост. 300м и 200м
----------------	-----------------	---	-------	--------------------------	--------------------------------------

1.3.3 Экскурсионные объекты.

1. Дараганово здание железнодорожной станции начало 20 века.
2. Начало маршрута у деревни Крынка. Старый заброшенный парк с редкими деревьями, мемориальный знак детям погибшим в годы Великой Отечественной войны.
2. Городок - Свято-Космо-Демьяновская церковь 1814 года постройки.
3. Заволочицы усадебный дом генерала Жилинского, здание спиртзавода, 1888 год.
4. Симоновичи –почтовая станция середины 19 века.
5. Глуск – районный историко-краеведческий музей (ул. Луначарского, 42а 375 2230 40097), полтора километра от реки. Работает с 10.00 до 17.00, понедельник, вторник выходной. Билет 7 000р. Об истории, достопримечательностях Глуска можно прочитать на сайте <http://www.glusk.by/>

1.4. Итоги похода.

1.4.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач.

В целом маршрут достаточно сложный в спортивном плане для новичков, которыми являлись практически все участники похода. Это было обусловлено довольно низким уровнем воды, который увеличил количество коряг, мелей, полных завалов. Появилась опасность сильно повредить байдарки в районе мостов у деревни Симоновичи и Городок на арматуре полузатопленных железобетонных свай.

Фактический график движения получился близкий к запланированному. Полное совпадение просто не реально. В первый день мы отказались от сплава из-за кратковременного, но сильного дождя, который шел несколько раз за день. Дневка в деревне Городок была обусловлено тем, что к нам приезжали родители двух из ребят. В другом месте они нас могли просто не найти. Участок от деревни Березовка до деревни Поречье был продолжительным и сложным. При более высоком уровне воды, возможно это было и мало заметно за счет скорости реки, но для нас это был очень тяжелый день. Только наличие трех взрослых позволило нам пройти данный день до запланированного места.

О нашем походе вышла статья в газете «Вечерний Бобруйск», а также еще больше материала было на популярном в Бобруйске сайте данной газеты .
<http://bobruisk.ru/news/2015/08/31/na-veslah-po-belorusskoj-amazonke>.

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход первой категорией сложности. Десять участников получили соответствующие справки.

1.4.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.

1. Подъезд и отъезд. Считаем, что наш выбор (заранее заказанным автотранспортом) самый рациональный и экономичный. Добраться до начала маршрута у деревни Крынка общественным транспортом невозможно, но тогда придется исключить один из интереснейших и красивейших участков на маршруте.
2. Все байдарки должны иметь профилактику, иначе поход превратится в сплошные ремонтные работы, что и случилось с нашими коллегами в августе этого засушливого года.
3. Особое внимание прохождения под мостом шоссе М-43 Бобруйск – Слуцк, и перед мостом в деревне Городок. Наличие железобетонных свай с торчащей стальной

арматурой. При высокой воде они не видны.

4. Рыба в реке Птичь есть, но нужно быть хорошим рыбаком, иначе удочки будут только очень неудобным и ненужным грузом, что и было у нас.

5. Практически все стоянки можно организовать на стационарных местах с беседками, мусорными мешками и даже туалетами.

6. Данный маршрут может быть пройден достаточно подготовленной группой сильной физически и тактически. У нас был физически слабым один экипаж и только благодаря наличию третьего взрослого, мы меняли одного члена этого экипажа (давали отдохнуть в байдарке фотооператора), маршрут был пройден до конца.

7. Данный маршрут можно разбить на части ст.Дараганово –деревня Симоновичи 35км-деревня Городок 53км –поселок Глуск 83км – деревня Березовка 115км. Подъезд и отъезд с этих мест возможно осуществить общественным транспортом.

II раздел: Описание технико-тактических действий группы на маршруте

2.1. График движения группы.

<i>Дата</i>	<i>Нитка маршрута</i>	<i>Километр аж</i>	<i>Ходовое время (ч.мин)</i>	<i>Краткая характеристика пути</i>	<i>Метеоусловия</i>	<i>Характеристика мест ночёвок</i>
15.07.2015	г. Бобруйск – оборуд. стоянка у д.Крынка	65	-	дневка	Переменная облачн, утром+14° Днем+20°кратковр. Дождь,вечером+18° ветер 3 ум.	Оборудованное место, беседка, туалет, кострище, заросший парк.
16.07.	М.н-оборуд. стоянка 2км от д.Радутичи	16	5.00	Пережат, сплошной завал, сваи разруши. мостов, топляк	Ясно Утром+18°, днем+22°,вечером +18°, ветер 3 ум.	Оборудованное кострище, ровная площадка
17.07	М.н –оборуд. стоянка 2 км перед д.Симоновичи	18	5.00	Постоянно завалыддревьев, корчи, сучья топляков, сваи разруши. мостов	Ясно Утром+18°, днем+23°, Вечером+19°,дождь Ветер 3 ум.	Оборудованное место, беседка, кострище
18.07.	М.н.- стоянка 1км от д.Городок	18	5.50	Топляки, проводка байдарок под мостом шоссе Бобруйск-Слуцк	Ясно Утром+18°, днем+23°, Вечером+19° Ветер 3 слаб.	Место отдыха , оборудованные кострища, беседка.
19.07	дневка			дневка	Ясно у тром+18°, днем+25°,Веч.+20° Ветер 3 ум.	-
20.07.	М.н.-г.п. Глуск	30.5	5.40	ж\б сваи перед мостом в Городке мели, топляки	Ясно утром+18°, днем+27°,веч.+19° Гроза, шквалистый юго-вост.ветер	Луг, редкие кусты ивы
21.07	М.н.-1км перед д.Подлужье	29.2	5.20	Топляки, мели	Переменная облачн. Утром+16°днем+20 Вечером+18° Ветер СЗ, сильный.	Песчаная опушка соснового леса, пожаробезопасная
22.07	М.н – об.стоянка 4км ниже д.Подречье	38.7	8.30	Топляки, сплошные завалы	Ясно утром+18°, днем+25°,веч.+20° Ветер 3 умерен.	Оборудованное место, кострище, пакеты для мусора.
23.07	М.н. мост шоссе у д.Рожанов	6	1.20	Редкие топляки.	Ясно утром+19°, днем+25°,ветер Ю ум.	

23.07	<i>Мост-ж.д.ст. Рабкор</i>	5	1	<i>пешком</i>	<i>днем+25°, </i>	
23.07	<i>Рабкор - Бобруйск</i>	69	2.30	<i>Дизель-поезд</i>	<i>днем+25°, </i>	
<i>Всего</i>	<i>Активная часть похода</i>	<i>156 5</i>	<i>31.40 1</i>	<i>Байдарка, пешком</i>		

2.2. Характеристика ежедневного перехода.

15.07.2015 В 9.00 половина группы собралась у гаража руководителя похода, туда же прибыл микроавтобус. Погружены байдарки и остальное общественное и личное туристское снаряжение. В 9.30 мы были на остановке Шинный комбинат, где нас уже ждала вторая часть группы. Получив инструктаж по правилам безопасности в автомобильном транспорте, мы двинулись в путь. Так как мы ехали этой дорогой в первый раз, пришлось проверить навигатор, спросив дорогу у местного населения. Навигатор был прав. К началу маршрута можно ехать через ж.д станцию Дарагново, так и по дороге Осиповичи – Слуцк. Первый путь короче.

В 11.30 мы прибыли на место. На правом повороте дороги стационарная стоянка, оборудованная лесниками. Домики, навесы, кострище, контейнер для мусора и туалет. Быстро разгрузились и приступили к сборке байдарок. В 12.30 пошел сильный дождь. Вещи отнесли в домики, туда же спрятались сами. Через пол-часа дождь прошел, но погода оставалась неустойчивой. Принято решение ставить палатки, готовить обед. Упаковывать продукты к завтрашнему сплаву. Сходили в деревню Крынка, она находится в двух километрах выше по течению. Перед деревней лагерь отдыха для детей, но он уже несколько лет не работает.

Еще раз пролил спорый дождь и небо к вечеру очистилось от облаков. Перед ужином большинство команды выкупалась в реке. Вода для обеда и ужина использовалась как привезенная с собой, так и из деревни Крынка.

Вечером у костра поговорили с ребятами о той жуткой трагедии которая здесь разыгралась в годы войны. На этом месте была усадьба помещиков Дараганов. Перед войной здесь был организован туберкулезный санаторий для детей. В нем находилось до 400 детей. Во время войны фашисты устроили на месте санатория детское еврейское гетто в котором было расстреляно 84 детей в возрасте до 12 лет. Данная история никого не оставила равнодушным.

К 24.00 все спали.

Место стоянки отличное, есть что посмотреть. Заброшенный парк, редкие виды деревьев. Памятный знак детям погибшим во время войны.

16.07.2015. Подъем дежурных в 7.00 (остальных в 7.30). Уровень воды в реке упал на 1см. Ясно, температура воздуха +18. В 8.00 обедаем и приступаем к сбору и упаковке вещей, переносу байдарок к реке. Это метров 60 от стоянки, довольно крутой спуск, но другого места для спуска нет. Фото №4 Вода за ночь упала на 1 см. Пакуем вещи, первая загрузка байдарок как всегда затягивается. Последними, отчаливает трехместная байдарка руководителя в 10.15. Остальные байдарки ожидают на плаву. Еще раз указания по порядку следования и вперед.

Сразу же на левом берегу появляется разрушенное здание гидрологического поста, когда-то здесь были ступеньки с цифрами, указывающей уровень воды. Далее, сваи моста и небольшая быстринка по каменистому дну. Идем 45 минут, отдых на плаву, никто не хочет выходить из байдарок. Река покинула лес. Еще 40 минут сплава и впереди слева вдаль появляется лес, правый поворот реки и сразу сваи разрушенного моста, Еще 10 минут и справа жилые дома деревни Селец. Еще 30 минут сплава пересекаем ЛЭП-35кВ. За ней на левом берегу деревня Пушичи, а далее справа Ковгары. Останавливаемся на пляже левого берега за 150 метров от автомобильного моста в деревне Дороганово. Здесь

будем обедать. Место очень хорошее, пляж, Есть кострище, правда рядом жилые дома. Данное место можно рекомендовать при необходимости и для стоянки, если начинать или заканчивать маршрут в Дараганово. Идем вдвоем в сторону станции 800метров в магазин. Необходимо докупить продуктов, поставить печатку в маршрутке. Магазин работает с 8.00 до 20.00 без выходных и обеда. Наплававшись, напрыгавшись с тарзанки и пообедав отправляемся в 15.20. Проходим ж/б автомобильный мост и сразу за ним (300м) железнодорожный мост. Фото №7. А тут и дизель-поезд прошел в сторону Слуцка. В 16.10 остановились за мостом в Радутичах размять ноги. Перед деревней река расширяется и старик уходит вправо, но нужно держаться левого берега. Вышли в 16.30. команда гребет тяжело, еще не втянулись. На правом берегу видны строения животноводческого комплекса, река сужается до 10-15м и вот на изгибе реки к левому берегу подходит сосновый лес, оборудованное место для костра, хороший спуск к воде. Решено, останавливаемся на ночевку здесь, 17.40. Дров рядом немного, но если отойти немного в глубь леса, то их достаточно. Фото №8. В 300 метрах севернее стоянки интересное болото и озерцо, место обитания ондатры.

За ужином подвели итоги первого ходового дня. Пройдено 16км. Ходовое время 5 часов. Особых замечаний к экипажам нет. Воду для приготовления брали из реки. Народ устал, надышался свежим воздухом. В 23.00 отбой.

17.07.2015

Дежурные встали в 7.30, остальные в 8.00. Уровень воды снизился на 2 см. Вышли в 10.20. Река довольно узкая 10-15метров, по берегам тростник, течет по заливным лугам. Слева и впереди лес. Через 30 минут сплава, после входа реки в лес, деревянный мост в деревню Слопище. Фото №9,10. Мост в аварийном состоянии. По нему передвигаются только пешком, мотоциклы, велосипеды перекачивают. Еще 20 минут сплава и на правом повороте реки сплошной завал из деревьев. Проводим, протаскиваем байдарки. Фото №11,12. После проводки через 30 минут сплава пересекаем ЛЭП-750 кВ. От ЛЭП до деревни Лука 40 минут сплава. В деревне набрали воды и тут же остановились на обед, 13.30. Приготовили только чай и сухой паек, фрукты. От всего другого команда отказалась. Моста в деревне Лука нет, и уже давно. Остались одни только деревянные сваи. Вышли в 14.20. Два с половиной часа сплава (три перехода по 40-50 минут) по живописной речке, изобилующей подводными и надводными затопленными деревьями, и мы подошли к разрушенному мосту, 17.10. Фото №13. На правом берегу беседка, кострище, решаем здесь остановиться на ночлег. Выход на берег прямо из под моста. Туда мы проводим по одной байдарке, разгружаем и поднимаем наверх. После позавчерашнего сильного дождя приходится месить глинистую почву. Во всем остальном место отличное. Дрова нам кто-то оставил, но если немного отойти, то их можно заготовить без проблем. Начал понемногу накрапывать дождик. С переменным успехом он капал весь вечер до отбоя.

Сегодня на ужин делаем наш фирменный салат - свежая капуста, обязательно хорошо помятая руками и всего остального понемногу: помидоры, огурцы, укроп. Салатом занимался один человек – Свирков Никита. Он будет освобожден от дежурства и делать каждый вечер этот салат чистыми руками.. Настроение команды бодрое, но физический труд на свежем воздухе дает о себе знать. В 23.00 отбой. Пройдено 18км, 5 часов чистого хода.

18.07.2015.

Всех я поднял в 8.00. Уровень воды остался прежним. Утро было солнечным, нежарким, +16. Нужно было немного просушить две байдарки, чтобы подклеить оторвавшуюся профилактику, и наложить несколько латок. Приготовили завтрак, собрались, выполняя при этом ремонтные работы. Фото №14,15,16. Отплыли в 11.00. Через 30 минут сплава река выходит из леса, Справа деревня Симоновичи, Остановились, набрали питьевой воды. Река течет по открытому пространству, берега истоптаны

коровами. Русло уходит налево к деревне Евсеевичи. Здесь левый берег пологий, река подходит прямо к домам. Низко над водой наклонены старые ивы. Мелко. Некоторые экипажи зазевались, приходится выходить и проводить байдарки по мели. В 13.10 подошли к железобетонному мосту автодороги М-43 Бобруйск-Слуцк. Останавливаюсь, провожу осмотр русла. Оно под мостом разбивается на несколько струй, течение довольно сильное. Пройти можно сходу под центральным пролетом, но большая вероятность распороть оболочку об арматуру на старых железобетонных сваях. В среднюю воду они полностью покрыты водой, но в этот засушливый год нужно быть предусмотрительным. Да и в другое время тоже. Фото№17.

Экипажи выходят из байдарок и мы проводим суда через опасный участок. За мостом (под мостом) садимся в байдарки и через 700м. деревня Симоновичи, деревенский пляж с гусями и утками. Время 13.20

В двухстах метрах от реки магазин. Там мы покупаем хлеб и фрукты. Прямо на пляже организуем горячий обед. Суп, молочная каша, чай и все остальное.

Отчалили 14.20, река течет в зарослях тростника, ивняка. Через час хода слева подходит высокий берег, сосновый лес. Неплохое место для стоянки. Идем дальше еще два перехода по 40 минут и мы у цели. Справа высокий берег и отличное место для стоянки. Зона отдыха. Время 16.50. После обеда пройдено порядка 10км, 2 часа 30 минут (данные для тех кто пойдет поход выходного дня), всего за день пройдено 18км, 5 часов 50 минут. Сегодня суббота и в этом месте довольно много отдыхающих. Интересуемся у одних, будут ли они ночевать, получаем отрицательный ответ и начинаем постепенно выживать их с хорошего места. Разгружаем байдарки, ставим палатки. Через час наши соседи собираются и уезжают. Нас ждет ужин, и великолепный закат. Отбой сегодня в 24.00. Завтра дневка. Все довольны.

19.07.2015

Дневка в этот день была обусловлена, тем, что сегодня воскресенье, и к одному из наших ребят должны были приехать родители. Найти нас дальше на маршруте было довольно проблематично, да и место здесь отменное для отдыха. Раньше мы здесь часто проводили городские соревнования по технике водного туризма. До Бобруйска 35км.

Так получилось, что по семейным обстоятельствам Саша Рапорт должен был покинуть маршрут.

Подъем в 9.00, уровень воды не изменился, солнечно +18. Дежурный, в лице зам.руководителя, приготовил завтрак. К 11.00 нам привезли фрукты, овощи согласно списка и другие вкусные вещи. День прошел незаметно в купании, волейболе, футболе, обеде, дневном сне и ужине. Даже желание сходить в деревню Городок, как то само собой у всех отпало. Состояние байдарок было хорошее, ремонтных работ не требовалось. Вечером гости уехали, забрав одного члена команды. Всем стало немного грустно, но завтра нас ждала дорога. Отбой после анализа дневки и задач на завтра в 24.00.

20.07.2015

Общий подъем в 8.00. Дежурные встали в 7.30. Уровень воды упал на 1см, температура +18, солнечно. Отчалили в 11.00. Через 2 км железобетонный автомобильный мост. Перед мостом за 200 метров, шли притабанивая, в воде старые сваи, арматура, но нужно быть очень внимательными.. Все обошлось. Перед мостом с правого, за мостом с левого берега дома деревни Городок, вышка лесничества, и детский лагерь. Огромные старые ивы наклонили свои стволы над водой. Очень красиво смотрится. 1 час сплава, слева деревня Городище, далее справа подходит полоса леса, а за ней деревня Кныши. По описанию здесь хорошее место для стоянки. Но нам нужно идти дальше. Река уходит налево и делает большую петлю. Далее река начинает петлять в заливных лугах и так до деревни Желвинец, которая находится на правом берегу. В деревне железобетонный автомобильный мост, перед ним деревянные сваи старого моста, проходили ближе к левому берегу, осмотр с воды. Через два километра еще один железобетонный мост, но он

недействующий, только для пешеходов и т.п. (так нам объяснили местные дети). Дорога ведет в деревню Борисовщина и в 200 метрах ниже моста местный пляж, здесь мы остановились на обед. Фото №19. Время 14.30, пройдено порядка 16 км, 3 часа чистого хода. Сегодня идет хорошо, топляка практически нет. Жарко, +27. Хорошо выкупались, нанялись с замытого в берег ствола дерева, предварительно обследовав дно. Вышли в 15.40. Река сильно расширяется, мелеет, приходится выходить и брести рядом с байдаркой. Через 30 минут сплава слева к пологому берегу подходит сосновый лес, можно при необходимости остановиться. Справа впадает канализированная речка Комаринка. Еще 30 минут сплава и влево уходит затон. С *Гугла* смотрится очень солидно и вроде бы лес подходит через 300 метров. Обследуем в следующий раз. А пока идем вперед. На правом берегу деревня Заполье. Время 18 часов, пора думать о стоянке. Слева хорошо просматривается сосновый лес, но он более километра от реки, где-то здесь река делает петлю и подходит к лесу, а там должна быть отличная стоянка. Петлю мы промазали, то есть ее уже нет. Река спрямила русло и есть только старица. Раньше, лет 10 тому назад, я там был, поэтому был уверен, что река нас приведет к этому месту, но увы. Мы прошли уже ниже 2км, возвращаться не хотелось. Впереди замаячили новостройки окраин Глуска, время 19.30. Останавливаемся на правом берегу реки прямо на лугу, местный пляж. Дрова на противоположном берегу, Реку можно перейти здесь выше колен, но ниже пояса.

Пройдено 30.5км. Полное время 7 часов 55 минут, ходовое время 5ч.40минут. Двух понтонных мостов на реке нет (согласно описания). Один понтон лежал на левом берегу, а о наличии второго можно только догадаться по рельефу.

С этого дня у нас появился туристский навигатор и расстояние и полное время от старта до остановки на ночевку мы даем точно до 0,1км и до минуты.

. Команда устала, это был наш самый большой переход. Но требовалась установка палаток, подготовка ужина, доставка дров. Все это было выполнено, и как не странно часть команды после ужина пошло в гости к местным школьникам (большинство приезжие в гости к бабушкам внучки и один гитарист), которые отдыхали недалеко у костра. После проверки ребят им разрешили пообщаться до 23.00. В 23.30 отбой.

21.07.2015

В два часа ночи разразилась гроза. Палатки мы установили на открытом месте, поэтому они были установлены хорошо, но штормовых оттяжек мы не ставили. Ветер был очень сильный. Одну палатку старую фирмы Турлан, сложило сразу. У нее уже ранее были сломаны дуги. Две другие четырехместные пригибались, но стояли. Первая команда была выключить всем сотовые телефоны. Большинство их и так отключало для экономии батарей. Руководителю, вместе с заместителем пришлось распределить, трех человек по палаткам, укреплять штормовые оттяжки, В это время ребята держали изнутри дуги своих палаток. Заваленную палатку накрыли общественным тентом и сверху прижали двумя байдарками, чтобы его не сорвало. Дождь был сильным только первые пять минут, а потом то затихал, то усиливался. Гром и молния не прекращались В 2 часа 30 минут все уже были в палатках, сухих вещах и спальниках. Порывы ветра были еще сильны, но не критичны для наших палаток. Далее спалось хорошо. В 5 часов утра я осмотрел лагерь, все было нормально. Одноместная палатка фотокорреспондента выстояла без каких либо укреплений. Сейчас из нее раздавался храп двоих человек. Общий подъем в 8.00. Довольно сильно похолодало после вчерашней жары. Температура +14. Фото№20.

Проанализировав ситуацию вместе с командой, мы пришли к выводу, что нам наверное повезло. Если бы мы ночевали в лесу, то это было бы на много страшней из-за возможности падений деревьев. Сломанные деревья мы в этот день еще увидим в парке в Глуске. Да и опыт нахождения в грозных условиях у меня есть, а вот опыта нахождения в штормовых условиях в лесу нет.

Отчалили в 10.22. Мокрые вещи не сушили. Прогноз погоды дождя не обещал. Высушим вечером. Через 30 минут сплава справа к реке подходит парковый лес. Зона

отдыха глушчан. Видим свежие поломанные огромные сучья деревьев. В принципе, наверное, можно было заночевать и здесь, особенно, в будний день. До моста 4 км (50 минут) сплава. Река перед Глуском и далее идет одним руслом, Деление на протоки нет. Недалеко от моста (300 метров) продовольственный магазин. Нам нужен хлеб, но останавливаться не хочется, только начали идти. За мостом река поворачивает влево и мы идем на восток, Ветер боковой, южный, но довольно прохладный. В часе хода от моста река делает петлю вправо и подходит к красивому правому берегу с сосновым бором, где можно подобрать место для стоянки. Идем дальше. Километра через три слева начинаются дубравы. Берег сначала низкий и пологий, затем он постепенно повышается и превращается в обрыв. Здесь мы стали на обед в 12.50. Фото№21. Вышли в 13.50. Далее Птичь становится широкой и прямой, дно песчаное, на берегах ивы, ольха. Река поворачивает на юг. Через 2 часа сплава справа подходит сосновый лес (но берег кажется с воды не сильно удобный), за ним деревня Подлужье. Там набрали питьевой воды. Дальше река уходит в заросли ивы, ольхи , постоянно петляет. В воде опять появляются коряги. Через час сплава от деревни река выходит своим правым берегом прямо к сосновому лесу. Берег пологий, лесная дорога подходит к самой воде. Скорее всего сюда привозят на прицепах лодки, и сталкивают их прямо в реку. Вправо уходит затон. Лес у берега молодой, стоянка немного замусорена, но есть немного оборудованное кострище. Останавливаемся на стоянку в 17.55. Фото№22. Пройдено 29,2 км, общее время 7 часов 33 минуты. Ходовое время 5 часов 20 минут. Установили палатки, развесили промокшие вещи. Ужин по расписанию в 19.30, а вот чай ребята пошли пить и смотреть на ржаное поле и футуристический закат. Такие краски я сам никогда не видел. Такая красота поднимает настроение, снимает усталость. Фото № 23,24. Моральный климат в группе на нужной высоте.

22.07.2015

Дежурные встали в 7.30. Общий подъем в 8.00. Вода за ночь упала на 2см, Ясно, погода улучшилась. температура +16. Позавтракали, объясняю ребята, что нам сегодня предстоит самый продолжительный день по километражу 33-34км.

Старт в 10.16, по берегам лиственный лес, несколько завалов деревьев, но все проходится. Река закручивает омегу, справа подходит смешенный лес, место для стоянки. Но берег обрывистый. Через 1час сплава останавливаемся сразу за мостом в деревне Березовка. Идем в магазин за хлебом, фруктами. До него 1,5 км. Затрачиваем целый час. Березовка чистенький агрогородок. Магазин, почта, отделение сбербанка, детский лагерь отдыха санаторного типа. В 12.20 продолжаем сплав. Через 2км (30 минут сплава) слева к реке подходит сосновый лес, оборудованная стоянка с беседкой, кострищем. Лес тянется метров 400. Если первая стоянка будет занята, ниже есть еще неплохие места. Далее Птичь течет в ивово-ольховых зарослях, потом тростник, камыш. Река сильно петляет. Где-то пересекаем границу Могилевской и Гомельской области. Фото№25. В деревне Косаричи, набираем воду и сразу в ней на лугу останавливаемся на обед. Время 14.40. Ходовое время 2часа.10 минут. От моста пройдено 10.8 км. На дрова идут сухие ивовые ветки и этого хватает. Фото №26.

Отходим через 45 минут в 15.25. За деревней берега становятся твердыми и открытыми, а потом опять заросли ивовых кустов. В 1 км до деревни Птичь на правом берегу железобетонные сваи и конструкции, скорее всего бывшего водозаборника. Через час сплава с обеденной стоянки останавливаемся на 20 минут в деревне Птичь.купаемся на местном пляже. В русле реки в деревне старые сваи, бывшего деревянного моста, а далее железобетонный автомобильный мост. Дорога Р-34 на поселок Октябрьский и Глуск. При необходимости здесь можно закончить маршрут. Через 1км влево уходит рукав, не на много меньше основного русла, но там большая вероятность сплошных завалов, это урочище Долгий Остров. Движемся по правому основному руслу. Река течет по краю ольхового леса, то входя в него то немного удаляясь. Деревья старые, много сухих, постоянно идут завалы, иногда полностью перекрывающие русло реки. Приходится

протаскивать байдарки по песку вдоль берега. Фото №28. Но обносов не было. В 19.30 подошли к деревне Поречье. Отдых, перекус и продолжаем путь. От деревни река уходит в болотистые заливные луга, постоянно петляет. Справа просматривается лес, но до него далеко. Через 3км (30 минут хода) от деревни река раздваивается, большая часть воды уходит влево. Туда мы идем. Через 1км они сливаются, можно было идти правой протокой более короткой. Идем еще 2км справа полоса леса, а далее коренной лес, плавный спуск к воде и стационарная стоянка. Время 21.15. От обеденной стоянки пройдено 23.1 км, общее время 6 часов 03 минуты. Ходовое время порядка 5 часов.

Все очень устали. Перекусываем фруктами, ставим палатки. Молодежь до 15 лет отдыхает. Ужин прошел в темноте в 22.30. Сегодня последний вечер на маршруте, объявляю команде, что все они посвящены в туристы. Сегодня они получили настоящее боевое, а не придуманное, туристское крещение. Всего пройдено 38.7 км, ходовое время порядка 8 часов 30 минут. Общее время 11 часов. Настроение у команды по мере ужина и отдыха поднимается. Отбой в 0.30.

23.07.2015

Стоянку мы выбрали очень правильно. Фото №29,30. Место оборудовано. Толстые чурбаки для сидения, стол, пакеты для мусора. Рано утром я сделал обход территории. Далее вниз по реке через 1 км оборудованная площадка для проведения массовых мероприятий. Сцена, беседки, кострища, туалеты, дрова и видеокамеры (как написано на табличках). Каких -то строгих запретов на остановку в этом месте нет. Одно неудобство для туристов водников обрывистый берег. В большую воду наверное здесь было бы и удобнее.

Вышли в 10.00. Вода за ночь упала на 1см. Через 1,5 км справа высокий обрывистый берег и люди, узнаем, что завтра здесь открывается туристский слет педагогических работников Гомельской области. Место знаковое, еще 1,5км (40 минут сплава) влево уходит заросший мелиоративный канал, бывшая речка Нератовка. По нему можно подняться до самого Рабкора, но учитывая уровень воды этого года у нас другое решение. От канала до автомобильного моста 3км по реке. Останавливаемся на левом берегу возле железобетонных стоек моста. Мост ремонтируется или строится и, наверное, очень долго. Стоят одни стойки. Рядом временный деревянный мост, по которому идет с грохотом и пылью транспорт. Водная часть маршрута закончена. Время 11.20, пройдено 6км, 1 час 20 минут. Фото №31.

Разгружаем байдарки, пакуем личные вещи. Произвожу осмотр местности, при более высокой воде можно пройти под временным деревянным мостом и зайти вправо в затон, который подходит к дороге. Есть спуск для автомобиля. Здесь можно начинать и заканчивать маршрут, устроить ночевку. Ниже моста в 700 метрах в реку впадает канал канава Серебронская. Этот канал больше и чище, чем предыдущий. Так что при необходимости, наверное лучше подыматься к Рабкору отсюда.

В 12.20 7 человек и я выходим на станцию Рабкор, до нее 5км. Дизель-поезд в Бобруйск отправляется в 13.50. На станцию приходим в 13.20, последнее фото №32 и группа садится в поезд, старший по группе наш фотограф Чугуев А.В.. В Бобруйск поезд приходит в 15.40.. Я возвращаюсь, обратно к мосту. Срезаю дорогу и в деревне Рабкор осматриваю канал, он сильно зарос травой, но скорее всего проходим. От канала до станции напрямую через лес и деревню порядка 1км. Возвращаюсь к мосту, меня подвезла грузовая автомашина. Узнаю, что мост на капитальном ремонте более 15 лет, т.е ремонт никто уже не ведет.

Байдарки просохли, мы втроем разбираем их, упаковываем. В 15.30 за нами приходит легковая машина с прицепом. Загружаем все вещи и едем через Глуск домой. Дорога хорошая, настроение тоже. Старший группы Чугуев А.В. отзвонился в 15.50, все нормально. В 17.00 мы тоже уже были дома.

2.4 Фотографии



Фото №1. Группа в полном составе в начале маршрута, оборудованная стоянка у деревни Крынка.

Фото №2. Сборка байдарок

Фото №3. Фото у памятного знака погибшим детям в годы войны.



Фото №4. Первый спуск байдарок на воду, погрузка вещей.



Фото №5,6 Экипажи на воде.



Фото№7. Железнодорожный мост в Дараганово.



Фото №8. Стоянка за деревней Радутичи.



Фото №9. Экипажи с моста на Столпище.

Фото №10. Этот же деревянный аварийный мост.



Фото №11,12 Проводка байдарок через завал деревьев на левом повороте реки.



Фото № 13. Разрушенный деревянный мост перед деревней Симоновичи.



Фото № 14,15,16. На оборудованной стоянке перед деревней Симоновичи. Лагерь, сборка палаток, ремонт байдарки.



Фото № 17. Проводка байдарок под мостом автодороги Бобруйск –Слуцк.



Фото №18. Стоянка перед деревней Городок.
Фото №19. Купание на местном пляже в деревне Борисовщина.



Фото №20. Утро после грозы на стоянке перед поселком Глук.



Фото №21. Самый крутой берег нашего похода.





Фото №22,23. Стоянка за деревней Подлужье. Футуристический закат.

~~Фото №24. Моральное и психологическое состояние группы в норме. Физическое (за прошлую грозовую ночь и трудный день) – просто устали.~~

~~Фото №24. Автомобильный мост у деревни Березовка.~~



Фото №25. Тростниковые и ивовые джунгли.

~~Фото №26. Самый быстрый обед на лугу в деревне Косаричи.~~



Фото№27. Отдых и разминка ног в урочище Долгий Остров.



Фото №28. Протаскиваем байдарки по мели вдоль правого берега. У левого сплошной завал.



Фото №29,30. Наша последняя стоянка.

Фото №31. Маршрут закончен. Два моста на реке Птичь перед деревней Рожанов.

Фото №32. На железнодорожной станции Рабкор.