

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»



Отчет о походе
Минск, 2017

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»

Отчет

о спортивном водном походе первой категории сложности по Республике Беларусь по маршруту: г.Минск – г.п.Езерище – оз.Езерище – р.Оболь – р.Зап.Двина – ж.д.ст.Горяны – г.Полоцк – г.Минск, совершенном группой туристов т/к «Подшипник» ОАО «МПЗ» в период с 12 по 21 октября 2017 года.

Маршрутная книжка № 14-В-17
Руководитель группы:
Лёксин Александр Григорьевич
Адрес руководителя:
220070, г.Минск, ул.Стахановская,
дом 25 кв.13, дом. тел.: 248 42 47,
+375 29 259 89 07, +375 44 798 39 98.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет первую категорию сложности.

Председатель МКК Минского отд. ОО "РТСС" _____ В.А.Прытков

Минск – 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

I Раздел: Справочные сведения о походе

1.1. Характеристика спортивного похода	5
1.1.1. Цели и задачи похода	5
1.1.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъезда и отъезда	5
1.1.3. Список участников группы и фото экипажей	6
1.1.4. Дополнительные сведения.	7
Характеристика специального снаряжения и средств передвижения	7
Список группового, личного снаряжения и ремнабора (Памятка)	8
Описание аптечки	10
Меню похода	13
Смета расходов на проведение похода	14
Список используемой литературы и картографического материала	14
1.2. Данные об объектах на маршруте	15
1.2.1. Пункты медпомощи и МЧС, отделения связи, объекты пополнения запасов продовольствия	15
1.3. Итоги похода	16
1.3.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач	16
1.3.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут	17

II Раздел: Описание технико-тактических действий группы на маршруте

2.1. График движения группы	18
2.2. Характеристика ежедневного перехода	19
2.3. Картографический материал	
2.3.1. Обзорная карта, диск, маршрутная книжка находятся в конце отчета	
2.4. Тактико-технический уровень прохождения	54

III Раздел: Дополнительный

3.1. Напряженность	52
3.1.1. Совершение похода в межсезонье	52
3.1.2. Тактико-техническое построение маршрута	52
3.1.3. Погодные условия	53
3.2. Полезность (общественно-полезная работа)	53
3.2.1. Выполнение заданий различных организаций на маршруте	53
3.2.2. Охрана природы.	57
3.2.3. Пропаганда туризма	57
3.3. Дополнительная информация	58
3.3.1. Описание реки Оболь и озер Езерище и Оболь. История Ключегорской ГЭС	58
3.3.2. Природоохранный кодекс туриста	62

I РАЗДЕЛ:

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1. Характеристика спортивного похода

1.1.1. Цели и задачи похода

Поход планировался в соответствии с календарём мероприятий т/к «Подшипник» ОАО «МПЗ».

Цели похода:

- совершить спортивный водный поход 1 к.с. в условиях межсезонья.

Задачи похода:

- популяризация и дальнейшее развитие водного спортивного туризма;
- физическое развитие и укрепление здоровья, мотивация на здоровый образ жизни;
- повышение технического и тактического мастерства, дальнейшее укрепление спортивных связей.
 - дальнейшее развитие туристско-краеведческой, поисковой, исследовательской и экскурсионной работы, организация экспедиций, походов, экскурсий;
 - развитие каждого члена группы, как социально активной и сознательной личности;
 - ознакомление с природой для представления о ней, как о месте отдыха и об окружающей среде.

1.1.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъезда и отъезда

г.Минск – г.п.Езерище – оз.Езерище – р.Оболь – р.Зап.Двина – ж.д.ст.Горяны – г.Полоцк – г.Минск

Протяженность активной части – 152 км.

Подъезд к началу маршрута:

1. Поезд 625БА Минск – Витебск, отпр. 12.10.2017г. в 21:28, приб. 13:10.2017г. в 06:55.
2. Пригородный поезд 6602 Витебск – Езерище, отпр. 8:27, приб. 10:18

Отъезд после окончания маршрута:

1. Пригородный поезд 6638 Витебск – Полоцк, отпр. от жд.ст.Горяны в 19:25, приб. в Полоцк в 19:49.
2. Поезд 626Б Витебск – Минск, отпр. из Полоцка в 00:11, приб. 6:31

1.1.3. Список участников группы и фото экипажей

№ п/	Ф и о	Год рожд	Туристский опыт	Место работы	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Лёксин Александр Григорьевич	1948	МС РБ	ОАО «МПЗ» тренер по туризму по совместит.	г.Минск, ул. Стахановская, 25-13, 248-42-47	Руководитель, фотограф
2	Зубкова Галина Павловна	1954	МС РБ	МГТЭЦДИМ, пед.доп.образования	г.Минск, ул.Тикоцкого, 50-1-18, тел. 8 (029) 994 99 37	Завхоз, медик Капитан эк.3.
3	Дикусар Евгений Анатольевич	1958	МС РБ	БГУ ФК, преподаватель	г.Минск, пос.Колодищи, ул.Лесная, 31 – 11,	фотограф Капитан эк. 2
4	Койнова Ольга Михайловна	1979	1-У, р.Ницца	безработная	г.Минск, ул. Яна Чечота, 25-69	Медик
5	Добровольская Вероника Францевна	1985	2-У, Южн.Буг	УП «Брэйк Хайдршес»,	г.Минск, ул. Чигурина, 8-119, тел. (29) 156-58-10	Завхоз
6	Свиридов Николай Владимирович	1966	КМС РБ	ЦДЮТ г.Солигорск, пед.доп.образования	г.Солигорск, ул. Лен.комсомола, 23-73	Фотограф, лоцман



1.1.4. Дополнительные сведения

Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.

- байдарки: «Таймень-2»;
- палатки: четырехместная, двухместные палатки фирмы «Турлан»;
- пила: туристская фирмы «Экспедиция», удобный жесткий чехол;
- топор: импортный полуколун из качественной стали, удобен в работе;
- групповой тент 3х5 м, ткань «тафета», изготовитель фирма «Турлан» (г.Минск);
- котлы: овальные, из пищевой нержавеющей стали (Россия);
- набор котлового кухонного хозяйства (см. Памятку туристу-воднику);
- газовая горелка и баллоны импортные;
- фартуки фирмы «Галар»;
- спасконец фирмы «Снаряжение» г.Санкт-Петербург, РФ;
- коврики: стандартные;
- рюкзаки: стандартные, разных фирм, емкостью 110-130 л;
- сидушки: фирменные из пенополиуретана;
- спасжилеты разных фирм;
- накидки от дождя, костюмы непромокаемые фирм «Турлан» и «Галар».



Список группового, личного снаряжения и ремнабора (Памятка туристу-воднику)

<i>Групповое снаряжение байдарочной группы</i>	<i>Ремнабор</i>	<i>Походное костровое и кухонное имущество</i>
1 Байдарки	1 Клей	1 3 котла
2 Фартуки	2 Ацетон	2 2 крюка для крепления перекладины
3 Веревки для обвязки и чалки	3 Полотно ножовочное	3 4 крюка для подвески котлов
4 Ремнабор	4 Нитки капроновые	4 Терка для чистки котлов
5 Медаптечка	5 Бумага наждачная	5 Скатерть
6 Карты	6 Плоскогубцы	6 2 черпака
7 Палатки	7 Шило	7 Лопатка большая деревянная
8 Групповой тент	8 Напильник	8 Доска разделочная
9 Пила	9 Иголки	9 Рукавицы х/б (пара)
10 Топор	10 Ножницы	10 Губка (2)
11 Спасконец	11 Ключ 8х10	11 Открыватель консервов
12 Продукты	12 Изолента	12 Мешок полиэтиленовый для котлов
13 Походное костровое и кухонное имущество	13 Тесьма	13 Сумка из легкой и прочной ткани для котлов
14 Фотоаппарат	14 Профилактика	
15 Книжка маршрутная	15 Болты с гайками (l = 40 мм, Ø 6 мм), шайбы	
16 Горелка газовая с баллоном	16 Шпильки	
	17 Булавка, иголка и нитки для ремонта одежды	
	18 Трубки дюралевые	
	19 Моток медной проволоки	
	20 Отвертка	
	21 Скотч клеить байдарку	
	22 Сумка с карманами для ремнабора	

Личное снаряжение байдарочника

- 1 Рюкзак
- 2 Спальник
- 3 Коврик
- 4 Спасжилет
- 5 Сидушка
- 6 Фонарь
- 7 "Шкертики" для завяз. и привяз. мешков
- 8 Нож хозяйственный
- 9 Спички и сухой спирт
- 10 Мешки полиэтиленовые большие 6-7 на байдарку
- 11 Гермомешки из непромокаемой ткани 6-7 на байд. (для сидения из коврика или спальника, продуктов, вещей, палатки, рюкзаков с упаковкой)
- 12 Деньги
- 13 Личная медаптечка (свои лекарства, крем для рук и т.д.)
- 14 Туалетные принадлежности
- 15 Кружка, миска, ложка и мешок для них
- 16 Собойка
- 17 Обувь
- 18 Одежда

Туалетные принадлежности

- 1 Паста зубная
- 2 Щетка зубная
- 3 Мыло
- 4 2 полотенца
- 5 Бритва
- 6 Зеркало
- 7 Бумага туалетная
- 8 Платок носовой
- 9 Расческа
- 10 Тряпка вытирать ноги, а в конце - мыть байдарку

Обувь

- 1 Ботинки (кроссовки)
- 2 Сапоги резиновые
- 3 Тапочки

Одежда

- 1 Костюм штормовой
- 2 Костюм спортивный
- 3 Термобелье
- 4 Рубашка
- 5 Штаны
- 6 Носки простые (2 пары)
- 7 Шапочка шерстяная
- 8 Трусы (2 шт.)
- 9 Плащ (накидка, костюм непромокаемый)
- 10 Куртка теплая

1 Что надо сделать к походу

- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Описание аптечки

Наименование	Предназначение	Количество
Перевязочные, кровоостанавливающие материалы		
Бинт средний стерильный	Материал для перевязок.	5
Бинт узкий стерильный.	Материал для перевязок.	2
Бинт-чулок N1 N2 N3	Материал для фиксации перевязочного материала.	По 1
Перевязочный пакет.	Стерильный материал для перевязки ран	2
Лейкопластырь (катушка)	Для заклеивания потертостей (профилактика потертостей).	2
Лейкопластырь бактерицидный.	Для заклеивания мелких ссадин, потертостей.	3 упаковки разных размеров
Вата.медицинская	Вспомогательный материал.	100
Бинт эластичный.	Перевязочный материал при растяжениях.	1
Жгут резиновый.	Для остановки кровотечения.	1
Антисептические средства наружного применения.		
Р-р йода спиртовой, 5% (флакон 10мл)	Как антисептик применяется при обработке мелких повреждений кожи (царапин, мелких ссадин, мозолей, и т.д.) и краев ран. <u>Не обрабатывать значительные поверхности поврежденной кожи, не заливать в глубокие раны!</u>	1
Перманганат калия (марганцовка) (уп-ка 10г)	Сильный окислитель, что обуславливает его антисептические свойства. Применяют водные 0,1-0,5% растворы для промывания ран, полоскания рта, горла, слизистых, ожоговых и язвенных поверхностей; используют для промывания желудка при отравлениях (цвет раствора – от светло-розового до розового). Применяют для обработки мозолей, потертостей, опрелостей (раствор насыщенного малинового цвета).	1
Перекись водорода 3% (флакон 100мл) (или гидроперит, таблетки по 1.5г)	Обладает дезинфицирующим, антисептическим действием. Используют для промывания ран, ссадин, для лечения гнойных ран. Можно использовать в качестве полоскания при ангинах, стоматите.	2
Этанол (спирт этиловый, винный спирт) Как наружное средство используют 95% раствор. Для компрессов, ингаляций – используют 40% раствор.	Применяют для ослабления боли, как наружное антисептическое и раздражающее средство. При ингаляционном применении обладает антисептическим и антиотечным действием. Является высокоэнергетическим веществом. Применяют при переохлаждении (при условии, что фактор, вызвавший переохлаждение уже не действует).	250 мл
Пантенол (пенный спрей). Возможна мазь (тюбик – 100г).	Оказывает противовоспалительное действие, способствует заживлению ран. Показания: раны, ожоги, в том числе солнечные, трещины кожи (при отсутствии нагноения).	1 шт. (50г)
Сердечно-сосудистые, успокаивающие средства. Противошоковые средства.		
Валидол (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Успокаивающее, сосудорасширяющее средство. Показано при боли в груди, укачивании, тошноте.	2

Нитроглицерин (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Спазмолитический препарат, оказывающий сосудорасширяющее действие. Показания: при сильных болях в области груди, возможно, отдающих в левую руку и под левую лопатку в шею, возникающих при значительных физических нагрузках, в том числе на большой высоте. Дозировка: 1 – 2 табл. под язык, <u>принимать лежа!</u>	1
Болеутоляющие и жаропонижающие средства. Спазмолитики.		
Баралгин (таблетки, уп-ка 10 шт.) Таблетки по 0,5 г.	Нестероидное (не наркотическое) противовоспалительное, жаропонижающее и болеутоляющее средство. Показания: желудочные, кишечные, почечные и т.д. колики, головная и зубная боль, травматические боли.	3
Баралгин (ампулы для инъекций, 5мл). Одна ампула внутримышечно, через 6-8 часов	Нестероидное (не наркотическое) противовоспалительное жаропонижающее и болеутоляющее средство. Показания: желудочные, кишечные, почечные и т.д. колики, головная и зубная боль, травматические боли.	6 по 1 мл
Но-шпа (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Спазмолитическое, болеутоляющее средство. Снимает спазм гладкой мускулатуры кишечника, желудка, моче- и желчевыводящих путей, матки, кровеносных сосудов. Показан при спастических болях желудка (гастриты), кишечника (колики), болезненных месячных. Противопоказан при кровотечениях	1
Цитрамон, таблетки уп-ка 10 шт.	Против головных болей.	2
Желудочно-кишечные средства (в том числе противомикробные средства).		
Мезим форте (таблетки, уп-ка 10 шт.)	Ферментный препарат, улучшает пищеварение. Несколько менее активен, чем фестал, в плане переваривания жиров, но не дает слабительного эффекта. Показания: для улучшения пищеварения при приеме обильной или жирной пищи.	2 .
Активированный уголь (таблетки, уп-ка 10 шт по 0.5г.) Эффективна доза не менее 10г.	Показан при желудочно-кишечных отравлениях, поглощает токсины. При диарее применяют совместно с останавливающими ее препаратами (см. ниже). <u>Перед приемом активированного угля в случае пищевого отравления необходимо промыть желудок.</u>	6
Смекта (порошок, адсорбент).	Показан при желудочно-кишечных отравлениях, поглощает токсины. При диарее применяют совместно с останавливающими ее препаратами (см. ниже). Более эффективный адсорбент токсинов, по сравнению с активированным углем.	6 шт.
Иммодиум (лоперамид) Таблетки, уп-ка 10 шт. Доза иммодиума (лоперамида) на прием – две таблетки или капсулы, 2мг сразу. Прием (по одной капсуле) можно повторять через 2-3 часа.	Имодиум замедляет моторику кишечника посредством селективного воздействия на опиатные (морфинные) рецепторы желудочно-кишечного тракта. Применяют при острых кишечных расстройствах (останавливает диарею). Имодиум не устраняет причину, вызвавшую понос, поэтому одновременно с его приемом необходимо выяснить причину заболевания и бороться с ней.	2
Жаропонижающие, противогрибковые средства.		
Парацетамол (панadol, панодил,	Жаропонижающее средство. В выборе жаропонижающих средств основную роль играет, при	1 пл.

альведон, акамол, ацетаминофен и пр.).	учете общепринятых показаний типа аллергии, индивидуальное предпочтение. При этом, парацетомол – международный стандарт	
«Coldrex», «Терафлю» и пр. (уп-ка 5г)	Средства против ОРЗ (симптоматические). Противоотечные средства. Комбинации антигистаминного препарата (обычно супрастина или тавегила), сосудосуживающего агента и, в некоторых случаях, жаропонижающего агента. Все они примерно одинаковы по составу и эффективности. Можно применять и отдельные компоненты. Не излечивают, но «снимают» нежелательные симптомы при простуде.	8 шт
Витамин С (аскорбиновая кислота) (пакеты 2.5г)	Противопростудное средство.	2 коробки
Септолете, Септифрил (таблетки, пастилки уп-ка 10 шт.)	Против болей в горле.	5
Нафтизин, Назол, Галазолин и пр. Флаконы 10 мл.	Капли в уши и нос. Сосудосуживающие носовые капли. Применяются при насморке.	1.
Прочие препараты.		
Софрадекс (капли, 2мл).	Глазные и ушные капли. Препарат обладает противовоспалительным, антибактериальным и противоаллергическим действием. Показания: воспалительные заболевания, травмы глаз и ушей.	1
Мази различного предназначения.		
Фастум гель (мазь, тюбик 50г)	Наружное средство, применяется при болях в суставах, пояснице и пр.	1
Индовазин (троксевазин). Гель.	Показания: ушибы, синяки.	1
Инструменты.		
Ножницы малые		1
Открыватель для ампул.		1
Пинцет хирургический (средний)		1
Термометр		1
Шприцы разовые стерильные (2,5, 10, 20 мл) с иглами.		4

Меню похода

1-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Рис	90
2	Молоко конц.	1/5
3	Изюм	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Чай	3
10	Карамель	30

Обед

1	Хлеб	50
2	Сало	50
3	Лук	10
4	Чеснок	3
5	Кисель	30
6	Халва	30
7	Сахар	35
8	Овощи	

Ужин

1	Суп вермишелевый	2/5
2	Гречка	90
3	Тушенка	2/5
4	Хлеб	50
5	Сахар	35
6	Сухари	30
7	Чай	3
8	Соль	2
9	Сгущенка	1/5
10	Кетчуп (горчица, хрен)	10
11	Овощи	

2-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Пшено	80
2	Молоко конц.	2/5
3	Курага	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Какао	15
10	Карамель	30

Обед

1	Хлеб	50
2	Колбаса	50
3	Лук	10
4	Чеснок	3
5	Чай	3
6	Халва	30
7	Сахар	35
8	Овощи	

Ужин

1	Суп рисовый	2/5
2	Рожки	90
3	Тушенка	2/5
4	Хлеб	50
5	Сахар	35
6	Печенье	30
7	Чай	3
8	Соль	2
9	Сгущенка	1/5
10	Кетчуп (горчица, хрен)	10
11	Овощи	

3-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Гречка	90
2	Молоко конц.	1/5
3	Изюм	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Чай	3
10	Карамель	30

Обед

1	Хлеб	50
2	Сало	50
3	Лук	10
4	Чеснок	3
5	Кисель	30
6	Халва	30
7	Сахар	35
8	Овощи	

Ужин

1	Суп мясной	2/5
2	Рис	90
3	Тушенка	2/5
4	Хлеб	50
5	Сахар	35
6	Пряники	30
7	Чай	3
8	Соль	2
9	Сгущенка	1/5
10	Кетчуп (горчица, хрен)	10
11	Овощи	

4-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Геркулес	80
2	Молоко конц.	2/5
3	Чернослив	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Какао	15
10	Карамель	30

Обед

1	Хлеб	50
2	Колбаса	50
3	Лук	10
4	Чеснок	3
5	Чай	3
6	Халва	30
7	Сахар	35
8	Овощи	

Ужин

1	Суп столовый	2/5
2	Спагетти	90
3	Тушенка	2/5
4	Хлеб	50
5	Сахар	35
6	Сушки	30
7	Чай	3
8	Соль	2
9	Сгущенка	1/5
10	Кетчуп (горчица, хрен)	10
11	Овощи	

Смета расходов на проведение похода (на одного участника)

1. Питание в походе: 22,42 руб.
 2. Проезд туда и обратно 17,38 руб.
 3. Комплектация ремнабора, аптечки, плюс газовый баллон 5,20 руб.
 4. Байдарки, спасжилеты, палатки, спальники, коврики и др. снаряжение бесплатно.
- Всего на весь поход 45 руб.

Список используемой литературы и картографического материала

1. Туристская энциклопедия Беларуси, Минск, 2007г.
2. Голубая книга Беларуси (энциклопедия на бел.яз.), Минск, 1994 г.
3. Природа Беларуси (энциклопедия на рус.яз.), Минск, 1986 г.
4. Водный туризм, Москва, 1990 г.
5. Ю.Н.Чусов «Азбука закаливания», Москва, ФиС, 1984
6. С.Турецкий «Беларусь. По Западной Двине и ее притокам». Путеводитель туриста-водника. Мн, 2010г.
7. Питание в туристском путешествии. Москва, Профиздат, 1986 г.
8. Ю.Л. Шальков. Здоровье туриста. Москва, Физкультура и спорт, 1987 г.
9. В.Ю. Попчиковский. Организация и проведение туристских походов. Москва, Профиздат, 1987 г.
10. Меры безопасности в туристском путешествии (методические указания). сост. Г.А.Новиков, Минск, 1972г.
11. Правила вида спорта «Туризм спортивный», приняты решением Исполкома ОО «РТСС», протокол № 7 от 18.02.2015г.
12. Туристская карта «Шумилинский район», М 1:100000, Белкартография, 2014г.
13. Карта автомобильных дорог Витебской обл, М 1:250000, Белкартография, 2013г
14. Описание Ключегорской ГЭС и реки Оболь с форума в интернете
<http://forum.poejali.net/index.php?board=7;action=display;threadid=17936>

1.2. Данные об объектах на маршруте.

1.2.1. Медицинские учреждения (больницы, амбулатории):

- **г.п.Езерище** Езерищенская больница сестринского ухода, тел. 3-33-82
- **г.п.Оболь** Обольская участковая больница, тел. 3-69-05
- **а.г.Мишневичи** Мишневичская врачебная амбулатория, тел. 3-12-51

Аварийно-спасательные подразделения (МЧС):

- **Городокский районный отдел по ЧС**
211573, г. Городок, ул. Пролетарская, 32
код 8-02139 тел.: 5 10 01
- **Шумилинский районный отдел по ЧС**
211260, г.п. Шумилино, ул. Луначарского, 44а
код 8-02130 тел.: 4 10 01

Отделения связи:

- **д.Мишневичи**, ул.Советская, д.6, тел. +37513031433
- **г. п.Оболь**, ул.Вышелесского, д. 44, тел. +37513036633
- **г.п.Езерище**, ул.Ленинская д. 58, тел. +3750213933453

Пункты пополнения запасов продовольствия на маршруте:

Запасы продовольствия можно пополнить в г.п.Езерище, д.Оболь, а.г.Мишневичи, г.п.Оболь

1.3. Итоги похода.

1.3.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач

В целом маршрут достаточно сложен в спортивном плане для новичков и достаточно интересен в краеведческом. Принятые до похода меры по обеспечению безопасности на маршруте позволили пройти его без травм. Медаптечкой практически не пользовались.

Фактический график движения почти совпал с запланированным. Полное совпадение просто нереально по многим причинам (условий подъезда к началу маршрута и отъезда, погоды, физического и морального состояния участников и т.д.).

Имея полноценный картографический материал и опыт ориентирования, а также прошлый опыт руководителя, осуществить аварийный выход с маршрута группа могла в любой точке.

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 2-х разовое горячее питание плюс перекус с чаем в термосах. Качеством и количеством все остались довольны.

Поход в большой степени способствовал установлению здорового образа жизни (рациональное питание, большая физическая нагрузка, благоприятный психологический микроклимат в группе и т.д.).

Хорошей организации привалов и биваков на маршруте способствовал ответственный подход к комплектации личного и бивачного снаряжения.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста и надеются, что они нанесли Природе минимальный вред.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее:

- в технике водного туризма (технические приемы гребли, управления судами, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий);
- в тактике водного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах и волоках, топография и ориентирование в водном походе и т.д.).

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход первой категорией сложности. Все участники получили соответствующие справки.

1.3.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.

- а) подъезд и отъезд. Считаем, что наш – самый рациональный;
- б) наш набор общественного и личного снаряжения (см. Памятку туристу-воднику) позволяет достаточно комфортно и безопасно пройти маршрут даже при плохих погодных условиях;
- в) необходимо строго соблюдать Природоохранный кодекс туриста и Кодекс путешественника;
- г) предусматривать обязательно дополнительное время на краеведение, особенно в межсезонье;
- д) новичкам быть более внимательными при прохождении относительно сложных для них участков. В нашем случае это старые разрушенные мосты, плотины и завалы;
- е) не забывать о возможном резком ухудшении погоды. Наготове должна быть дополнительная теплая и непромокаемая одежда;
- ж) использовать «туристские мелочи»: пользоваться старыми кострищами, колки, перекладину и небольшое количество дров возить с собой, растопку на утро готовить еще вечером, использовать для разжигания костра специальную горелку с баллоном, замачивать на ночь крупы, докупать продукты в пути и др.;

Особая тема «Костёр в межсезонье при плохой погоде». Хороший костёр не вопрос комфорта, а вопрос выживаемости.

Сначала о зажигалке: каждый член группы должен иметь газовую зажигалку системы «турбо» с пьезоэлементом и прозрачным корпусом.

Теперь о растопке. Сухое горючее в таблетках необходимо смазать машинным маслом или солидолом и хранить в водонепроницаемой таре. Оргстекло (плексиглас) лучше нарезать тонкими полосками. Спецспички для туристов по разным причинам лучше не брать. Хороший вариант растопки – х/б ткань, пропитанная парафином. Технология приготовления описана В.Журавлевым в книге «SOS Экстремальная ситуация в водном туризме». Хвойная смола, «смоляки», нижние мелкие сухие ветки елок.

Подготовка дров для костра. В первую очередь необходимо заготавливать максимально сухие запальные дрова.

При дожде натягивать тент или сооружать над будущим костром навес.

Для ускорения процесса разведения костра использовать насадку в виде паяльной лампы на газовый баллон.

Избегать ошибок при разведении костра: не собирать дрова, лежащие на земле; не доверять разведение костра «чайнику».

Всем необходимо помнить, что заготовка дров для костра является не только трудоемким, но и травмоопасным занятием!

з) данный маршрут может быть пройден достаточно подготовленной группой (сильной физически и тактически, целеустремленной и дисциплинированной).

II РАЗДЕЛ: ОПИСАНИЕ ТЕХНИКО-ТАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ ГРУППЫ НА МАРШРУТЕ.

2.1. График движения группы.

Дата	День пути	Участок маршрута	Метеоусловия	Способ передвижения	ЧХВ	Км	Краткая характеристика пути
12-13.10	1-2	г.Минск – г.Витебск – жд.ст.Езерище – оз.Езерище		ж.д. пешком		1,2	Переезд на ж.д.ст.Езерище, переход на стоянку, устройство лагеря, сборка байдарок
14.10	3	Оз.Езерище – р.Оболь –1,5 за устьем р.Чернуя	Облачно с солнцем, тепло	сплав	3час 30 мин	21	Обнос плотины, чистые проходы под пешеходным мостом, авто и ж.д.мостами, чистое русло
15.10	4	Стоянка – р.Оболь – развалины Ключегорской ГЭС	Облачно с солнцем, тепло	сплав	2час 15 мин	13,5	Валуны на дне, 13 завалов, чистые проходы под мостами, развалины плотины
16.10	5	Стоянка – р.Оболь – 2 км за мостом Оболь-Коновалово	Облачно с солнцем, тепло	сплав	3час 10 мин	18,5	Завалы, остатки сгоревшего моста, чистые проходы под мостами
17.10	6	Стоянка – р.Оболь – устье р.Свина	Облачно с солнцем, тепло, вечером дождь	сплав	4час 30 мин	27	Завалы, остатки плотины, чистые проходы под мостами
18.10	7	Стоянка – р.Оболь – 1,5 км до моста в д.Мишневичи	Облачно с солнцем, тепло	сплав	3час 50 мин	23	Чистое русло, чистые проходы под мостами
19.10	8	Стоянка – р.Оболь – стоянка напротив д.Шатилово	Облачно с солнцем, тепло	сплав	7час 05 мин	42,5	Чистое русло, чистые проходы под мостами
20.10	9	Стоянка – р.Оболь – р.Зап.Двина – ж.д.ст.Горяны – г.Полоцк	Облачно с солнцем, тепло	сплав	1час 10 мин	6,5	Чистое русло
21.10	10	г.Полоцк – г.Минск		ж.д.			
			Итого активным способом передвижения:		25час 30 мин	152	

2.2. Характеристика ежедневного перехода

12.10.2017г. За час до отъезда вся группа собралась на ж.д.вокзале в условленном месте.

Поезд 625БА Минск-Витебск, отпр. 21:28.

13.10.2017г. В Витебск прибыли в 06:55.

Пригородный поезд 6602 Витебск-Езерище, отпр. в 8:27. На ж.д.ст.Езерище прибыли в 10:18 (фото 1).

Вдвоем провели разведку местности. Разведка показала, что местный пляж – неплохая площадка для сборов. Есть беседка с лавкой, но без стола, несколько кострищ. Но площадка замусорена, на берегу вырублены деревья, продувается холодным ветром, на авто подъезжают рыбаки, с дровами проблема. С помощью местного жителя перевезли основное снаряжение на место выбранной нами другой стоянки. Четверо членов команды (из них трое с рюкзаками) переместились своим ходом по грунтовой дороге примерно 1,2 км (см.схему из космоса).

Ставим лагерь на берегу озера (фото 2, 6) на небольшой, уютной и довольно чистой поляне с двумя старыми кострищами. Рядом через лесок улица. Лес лиственный, но хвороста достаточно. Воду для приготовления пищи берем из озера. Кстати, все разговоры о недостаточной чистоте воды в озёрах Езерище и Оболь, реках Оболь и Зап.Двине несостоятельны. Кто сомневается – может чуть дольше кипятить воду.

Собираем байдарки (фото 3-5), распределяем продукты по дежурствам.

Погода хорошая для середины октября (облачно с солнцем), достаточно тепло. Одновременно со сборами общими усилиями приготовили сытный обед (фото 7).

Можно констатировать, что переезд группы из Минска на оз.Езерище прошел по плану: спокойно и в срок.

Ещё засветло сделали общую экскурсию по г.п.Езерище (фото 9-11). Затем четверо сделали радиальный выход на вершину (см. Дневник Евгения Дикусара). Руководитель же сделал разведку предстоящего завтра прохождения дамбы (фото 12-16), пешеходного, авто и ж.д. мостов.

Ужин готовили уже дежурные.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22-х до 23-х часов.



Фото 1. ж.д.ст.Езерище



Фото 2. Веревка для тента



Фото 3-5. Сборка байдарок



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6. Лагерь



Фото 7. Подготовка обеда



Фото 8. Российский берег



Фото 9-11. Мемориальный комплекс ВОВ



Фото 10.



Фото 11.



Фото 12,14. Оболь с автомоста



Фото 13. Автомост



Фото 14.



Фото 15. Место гибели партизан



Фото 16. Дамба

14.10.2017г. Карта 1 М 1:100000. Подъем всех в 6-00. Это специфика межсезонья. Разжигать костер, готовить, паковаться приходится с фонариками. Задача – в 9:00 надо отойти от берега, примерно в 16:00 надо уже встать на ночевку в запланированном месте, к 17:00 заготовить дрова на два костра (в т.ч. и на утро). После 17 час. в лесу уже темно.

Завтрак совмещаем с паковкой.

Тактика упаковки байдарок капитанам судов хорошо известна. Но контроль, начатый руководителем ещё вчера, продолжается.

Первая загрузка байдарок на удивление не затягивается. Перед выходом делаем поэкипажные снимки.

9:10. Выход. Погода хорошая, облачно с солнцем. Идём направо вдоль берега, проходим мимо пляжа и идем на северо-восток вдоль берега мыса. Пройдя оконечность мыса (слева остров Княжин), резко меняем направление строго на юг. Идя вдоль берега, доходим до следующего мыса и за ним резко поворачиваем на запад (фото 17-18). Делаем небольшую остановку на отдых (фото 19). Если Вас интересует только исток Оболи, на остров Городище вообще обращать внимание не стоит (см. снимок из космоса).

Выход Оболи широкий, постепенно сужающийся до 10-12 м (фото 20).

10:30-11:12. Обнос дамбы (фото 21-24). Уровень воды в реке до дамбы непоказательный, всё становится ясным после неё.

11:17. Пешеходный мост (фото 25). Далее короткий участок маневрирования перед автомостом (фото 26-27).

11:40. Быстрины под автомостом (фото 28-29). Уровень воды у нас «выше среднего – большой», и проблем никаких нет.

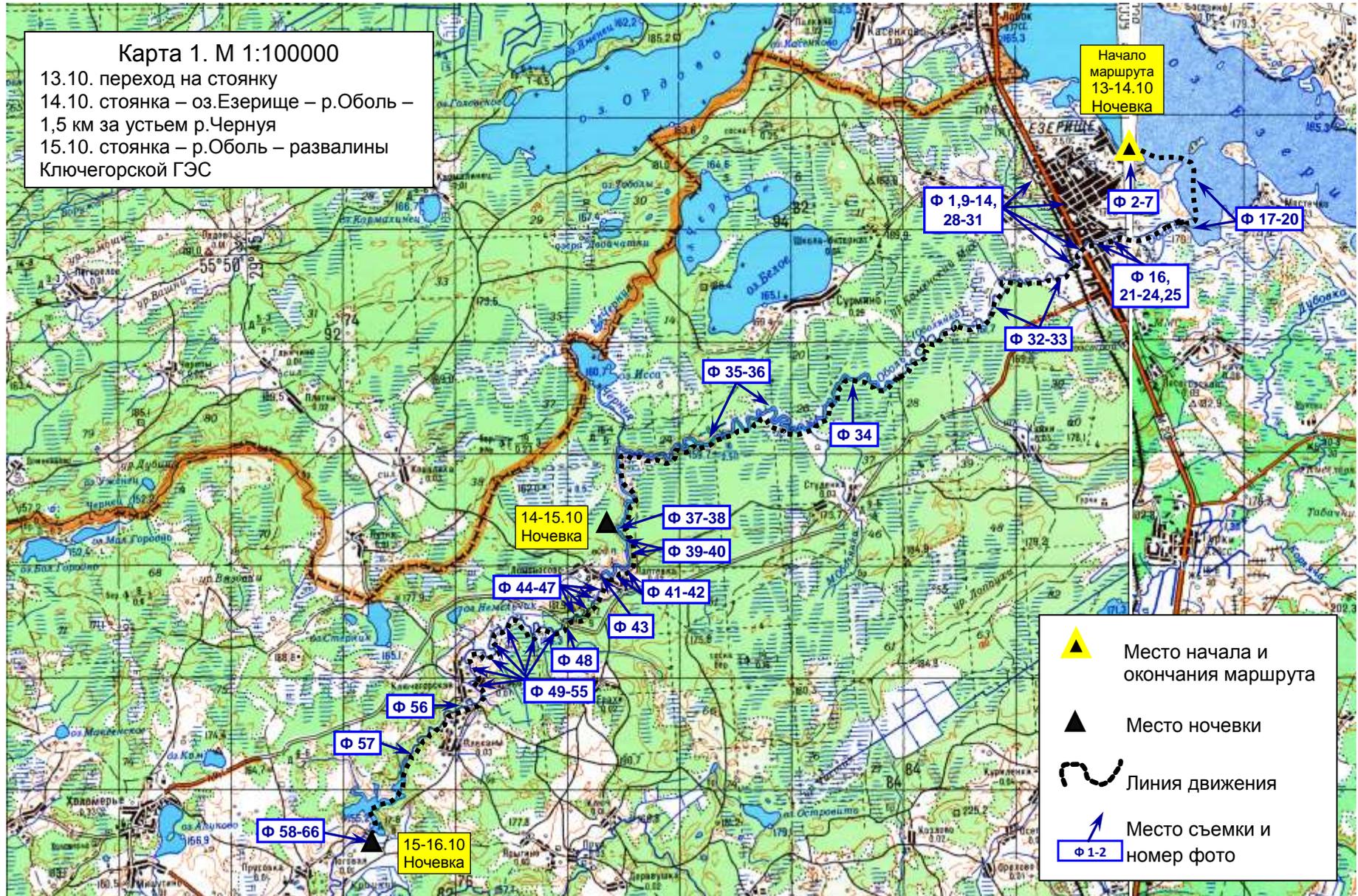
11:48. Ж.д.мост (фото 30-31).

К рекомендации во избежание обноса дамбы начинать путь не с озера, а от ж.д.моста, что в двух км от станции, спортивной группе серьёзно относиться нельзя. Обнос дамбы, возможные перекаты и мели в малую воду – это привычные рабочие моменты. Да и местность вокруг ж.д.моста непригодна для старта: заболоченность, заросли кустарника и травы, мест для стоянки нет.

После моста пошел глухой безлюдный массив заболоченных лесов и болот, река очень сильно меандрирует (фото 32-33). Препятствий, населенных пунктов и других ориентиров нет, за исключением устья правого притока Чернуи. Любуемся (для некоторых унылыми) заболоченными пейзажами с бобровыми хатками и чахлыми березовыми рошицами да камышом.

Карта 1. М 1:100000

13.10. переход на стоянку
14.10. стоянка – оз.Езерице – р.Оболь –
1,5 км за устьем р.Чернуя
15.10. стоянка – р.Оболь – развалины
Ключегорской ГЭС





12:53. Перекус (фото 34). При необходимости здесь можно даже заночевать.

13:15, 14:27. Периодически отдыхаем (фото 35-36).

16:20. Пойма стала заметно сужаться, болота кончаются. Пройдя примерно 1,5 км после устья р.Чернуя на правом берегу встаем на ночевку. Ориентир – опушка соснового леса и хороший выход на берег. Узкая тропа в густой траве длиной 70-80 м выводит на шикарную необорудованную поляну (только кострище). Вокруг красивый сосновый лес, с дровами никаких проблем. Поляна является перекрестком нескольких лесных дорог для рыбаков, ягодников и грибников (утром следующего дня на мотоцикле подъехали двое сборщиков клюквы).

Ставим лагерь (фото 37-38).

Прошли 21 км. ЧХВ 3 ч 30 м.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00.



Фото 17-18. По оз.Езерице



Фото 18.



Фото 19. Отдых



Фото 20. Исток Оболи

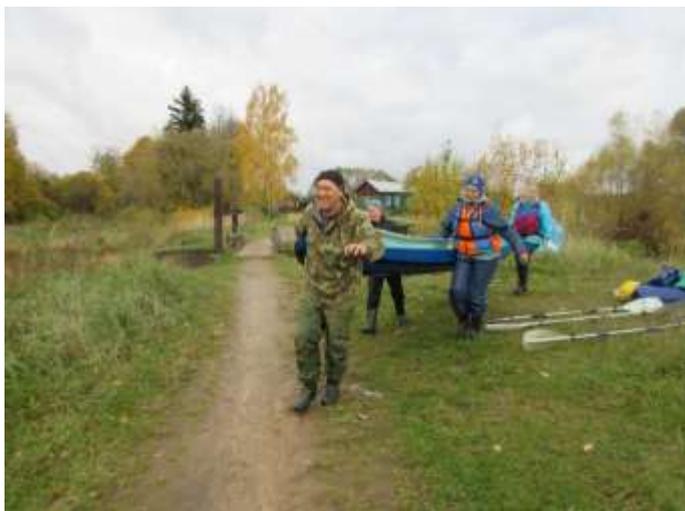


Фото 21-24. Обнос дамбы



Фото 22.



Фото 23.



Фото 24.



Фото 25. Пешеходный мост



Фото 26-27. По быстринам



Фото27.



Фото 28-29. Автомост



Фото 29.



Фото 30-31. Ж.д.мост



Фото 31.



Фото 32-33. По Оболи



Фото 33.



Фото 34. Перекус



Фото 35-36. Отдых



Фото 36.



Фото 37-38. Лагерь



Фото 38.

15.10.2017г. Карта 1 М 1:100000. Подъем всех в 6:00, дежурные, меняясь, готовят завтрак и перекус, остальные пакуются

9:15. Выход. Погода отличная: тепло, облачно с солнцем.

На участке стоянка-д.Лаптевка течение убыстряется, на дне появляются валуны различной величины. Берега реки частенько отвесно обрываются на 3-5 м и достигают наибольших отметок (до 9 м) уже у д.Лаптевка.

Лес подходит периодически, есть упавшие в воду деревья, камни, быстрины.

9:21. Первый завал (фото 39). Его осмотрели еще вчера с высокого берега в 150 м от нашей стоянки и наметили путь прохождения у левого берега.

9:26. Второй завал (фото 40). Второй и последующие завалы преодолевались различными способами: поочередным перемещением поперек дерева или посадкой на дно байдарки матросом и капитаном, пилкой ножовкой с байдарки, берега, стоя на дереве, вытаскиванием отпиленного на берег и т.д.

9:30. Третий завал (фото 41).

10:15. Четвертый завал (фото 42).

10:37. Мост Лаптевка-Ломоносово (фото 43).

11:00, 11:17, 11:36, 11:47. Очередные завалы (фото 44-47).

12:03. Мост Ключегорская-Лаптевка (фото 48).

12:24, 12:32, 12:40. Очередные завалы (фото 49-51).

13:49. Перекус (фото 52).

14:35, 14:44, 14:58. Очередные завалы (фото 53-55).

15:09. Мост Ключегорская-Плеханы (фото 56).

15:50. Плотинка (фото 57).

16:44. Обнос развалин плотины в районе бывшей Ключегорской ГЭС (фото 58).

Ключегорского водохранилища больше нет и уже не будет. Его плотина полностью разрушена (сожжена) и размыва водой. Через это место река пробивается на большой скорости, прыгая по камням и огибая деревянные столбики. Нашего прохождения не получилось, т.к. русло было перекрыто деревом.

Поднимаем байдарки и всё остальное по глинистому склону вверх. Есть небольшой стол с лавками, кострище. Оборудуем лагерь. Т.к. под дёрном не песок, а глина, вода вглубь не просачивается, и поэтому место для палаток сырое. Хвороста достаточно. Над столом натягиваем тент. Воду из реки набирали, спускаясь по крутому глинистому склону с поручнями.

Прошли 13,5 км. ЧХВ 2 ч 15 м.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00 часов.



Фото 39. Первый завал



Фото 40. Второй завал

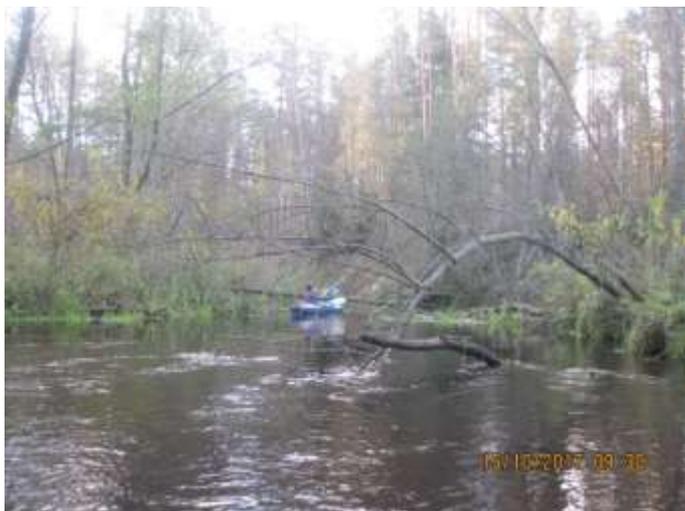


Фото 41. Третий завал



Фото 42. Четвертый завал



Фото 43. Мост Лаптевка-Ломоносово



Фото 44-46. Очередные завалы



Фото 45.



Фото 46.



Фото 47.



Фото 48. Мост Ключегорская-Лаптевка



Фото 49-51. Очередные завалы

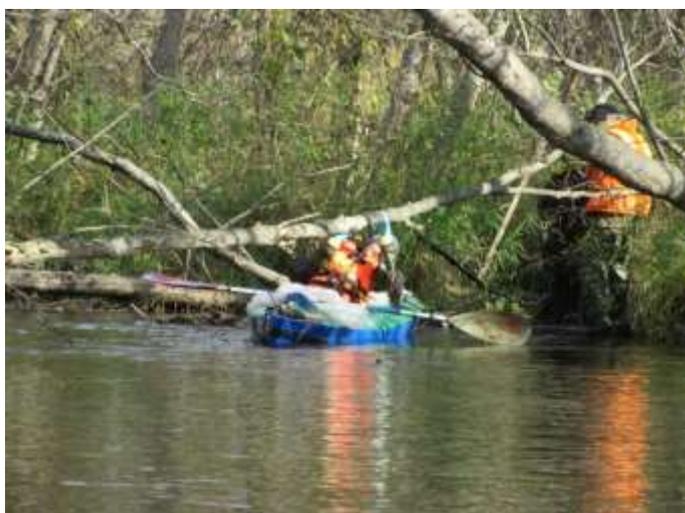


Фото 50



Фото 51.



Фото 52. Перекус



Фото 53-55. Очередные завалы

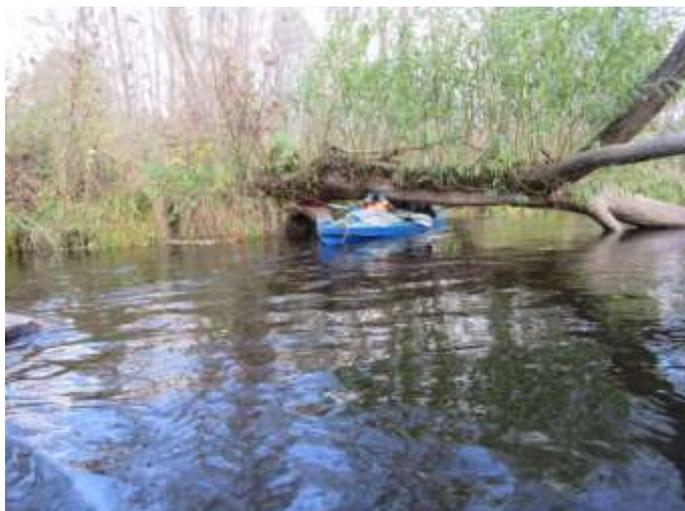


Фото 54.



Фото 55.



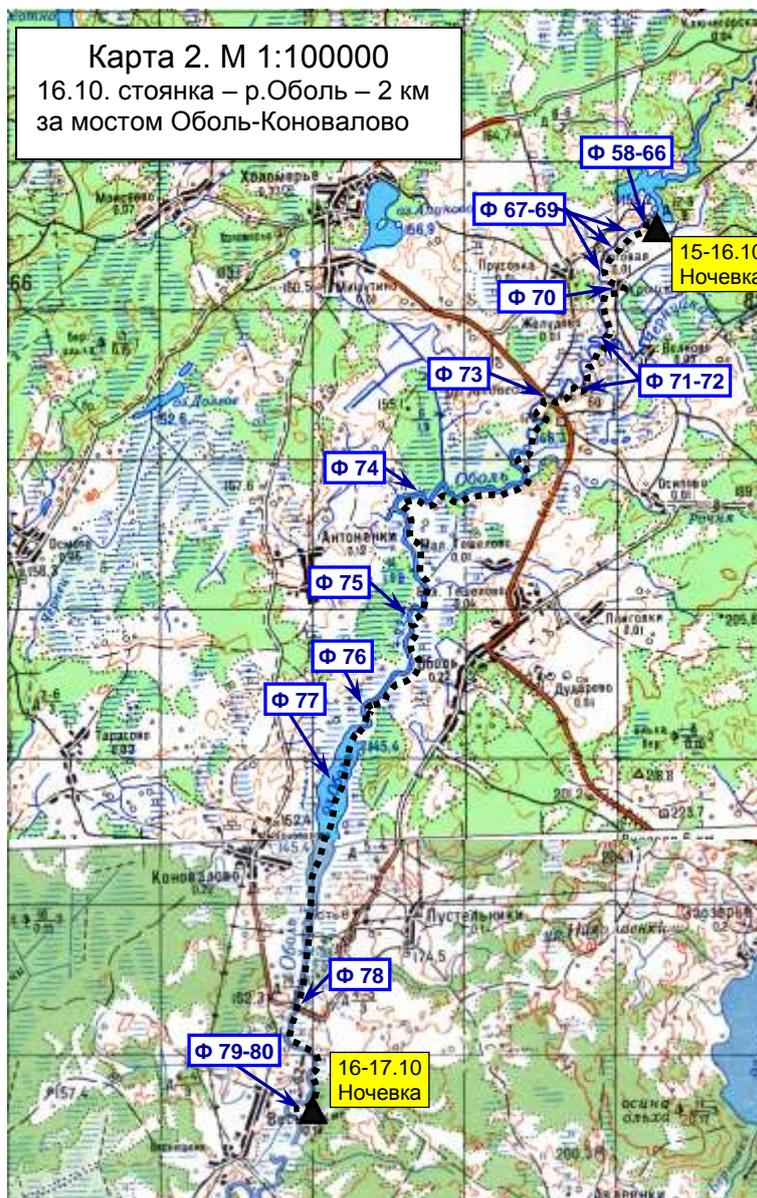
Фото 56. Мост Ключегорская-Плеханы



Фото 57. Плотинка



Фото 58. Обнос развалин плотины



16.10.2017г. Карта 2, М 1:100000. Все встали в 6:00. Завтрак при свете фонариков (фото 59-60).

8:00-9:00. После завтрака экскурсия по развалинам Ключеговской ГЭС (фото 61-65).

9:22. Паковка на ручье (фото 66).

Река сузилась до 6-7 м, окаймлена неширокими ивняками и ольшаниками. В русле много завалов, через некоторые пришлось прорубать путь с помощью топора и ножовки. Поэтому скорость продвижения весьма невелика. Берега невысокие, но крутые и сильно заросшие.

9:52, 10:07, 10:11. Первые завалы (фото 67-69).

10:29. Старый мост напротив д.Прусовка (фото 70).

10:52, 10:58. Очередные завалы (фото 71-72).

12:08. Мост Мишутино-Бол.Тешелово (фото 73).

Первые пару километров характер реки и берегов остается прежним, затем Оболь втягивается в открытые болота. В четырех км от моста на повороте долины к югу справа появляется сухой берег – единственное между ограничивающими участок мостами место для стоянки.

Постепенно становясь полноводной, река продолжает петлять болотом. Выйти негде.

12:43. Перекус (фото 74).

13:39. На реке (фото 75).

14:12. Остатки сгоревшего моста (фото 76).

14:27. По оз.Оболь (фото 77). На выходе из озера по правому берегу поодаль от воды расположена д.Коновалово. После нее озеро начинает постепенно сужаться до ширины реки, поэтому однозначно его оконечность не фиксируется. Ширина эта долго держится в пределах 15-20 м.

15:10. Мост Коновалово-Оболь (фото 78). При крайней необходимости можно остановиться слева перед мостом. Но мы знали, что нам необходимо пройти еще пару км. Рекомендуемое место для стоянки представляет собой край выгона под старыми раскидистыми ивами. Подход к берегу приемлем.

17:20. Оборудуем уютный лагерь рядом с большим раскидистым деревом (фото 79). Навешиваем тент. Делаем одно новое кострище для приготовления пищи, другое – для «пионерского» костра подсушиться.

20:26. У костра (фото 80).

Прошли 18,5 км. ЧХВ 3 час 10 мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 21:30 час.



Фото 59-60. Завтрак



Фото 60



Фото 61-65. Развалины Ключегорской ГЭС

Фото 62



Фото 63.



Фото 64



Фото 65.



Фото 66. Паковка



Фото 67-69. Завалы



Фото 68



Фото 69.



Фото 70. Старый мост напротив д.Прусовка



Фото 71-72. Очередные завалы



Фото 72



Фото 73. Мост Мишутино-Бол.Тешелово



Фото 74. Перекус



Фото 75. На реке



Фото 76. Остатки сгоревшего моста



Фото 77. По оз.Оболь



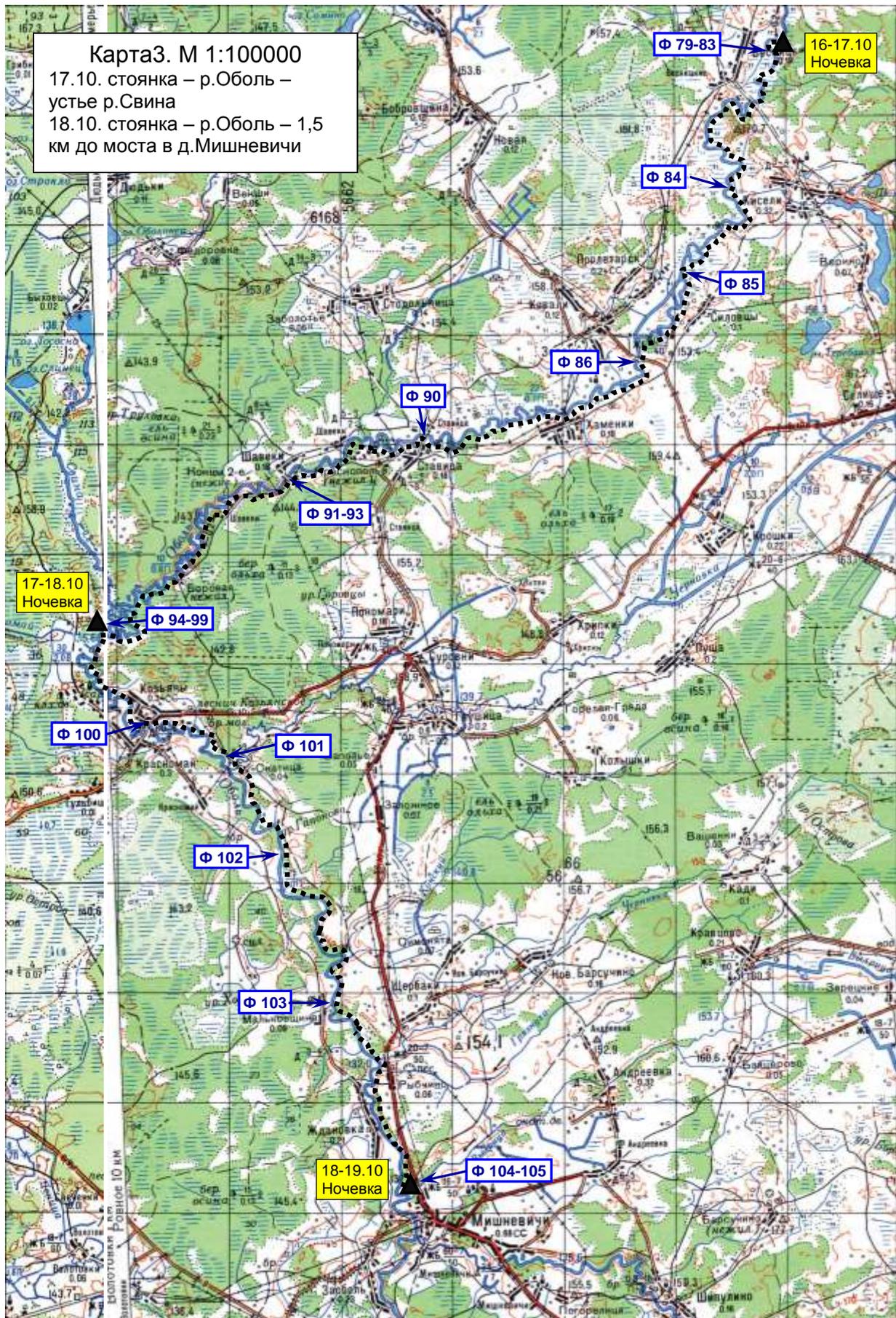
Фото 78. Мост Коновалово-Оболь



Фото 79. Лагерь



Фото 80. У костра



17.10.2017г. Карта 3, М 1:100000. Все встали в 6:00. Один из дежурных готовит завтрак (фото 82), остальные пакуются (фото 81, 83).

9:10. Выход.

На отрезке пути стоянка – д.Ставица река иногда подходит к полям. Много заболоченностей, сухие места для высадки периодически попадают, но хорошими их назвать нельзя. Несколько сокращающий путь канал у д.Пролетарск осознанно проигнорировали. У д.Шавеки провели байдарки на спасконце через остатки мельничной плотины. За плотиной мы окончательно покинули отроги Городокской возвышенности – потянулась Полоцкая низменность. Долина реки почти на всем протяжении здесь имеет высокую песчаную пойму, фрагментарно выраженную террасу. Река сильно петляет. В часе хода от Шавек Оболь принимает справа крупный приток Свину. Через 200 м от слияния чалка на правый берег на ночевку. Тропой, начинающейся у самой воды, поднимаемся на обрамленную лесом сухую луговую террасу в излучке Оболи. Площадка замусорена, наводим порядок и ставим лагерь. На территории лагеря находятся 2 небольших камня. На треугольном выбита надпись : «1567-1579». Так местная краеведческая инициатива отмечает существование занимавшей излучку трехбашенной Козьянской крепости, поставленной по приказу Ивана Грозного.

На террасе кончается подходящая с запада тупиковая лесная дорога. Пройдя по ней 150 м вправо, у правой обочины увидим впечатляющих размеров овальной формы курган высотой около четырех и длиной не менее десяти метров, а через полсотни метров еще один, схожий. За небольшим полем начинается видная уже с опушки основная, числом до сорока, группа курганных захоронений.

9:45, 10:30. Периодический отдых (фото 84-85).

10:57. Мост у д.Пролетарск (фото 86).

12:14-12:21. Преодоление завала (фото 87-89).

12:34. Мост в д.Ставица (фото 90).

13:47-13:58. Преодоление плотины возле д.Шавеки (фото 91-93).

17:05. Чалка на ночевку в двухстах метрах за устьем Свины.

Прошли 27 км. ЧХВ 4 час. 30 мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 21 до 22 час.



Фото 81. Утренний лагерь



Фото 82. Завтрак



Фото 83. Паковка



Фото 84. На реке



Фото 85. Отдых



Фото 86. Мост у д.Пролетарск



Фото 87-89. Преодоление завала



Фото 88.



Фото 89.



Фото 90. Мост в д.Ставица



Фото 91-93. Преодоление плотины у д.Шавеки



Фото 92.



Фото 93.



Фото 94. Чалка на ночевку

18.10.2017г. Карта 3, М 1:100000. Все поднялись в 6:00.

7:31. Завтрак (фото 95).

8:35. Экскурсия на курганы (фото 96-98).

8:51. Отход (фото 99).

От Свины не менее 7 км до моста в д.Козьяны. Минут через 20 после деревни устье левого притока Чернавки. После Свины и Чернавки Оболь становится ощутимо полноводней. Ширина ее около 20 м.

Дальше по берегам либо лес, либо густые ивняки и ольшаники. От устья Чернавки до д.Мальковщина (6,5 км) берега столь заросшие и крутые, что остановиться негде. Далее стоянки подбираются на береговых террасах. Препятствий нет, река течет, не делая крутых излуч.

9:47. Мост в д.Козьяны (фото 100).

10:07, 11:57, 13:41. Отдых (фото 101-103).

16:25. Чалка на ночевку в 1,5 км до д.Мишневичи (фото 104).

Ориентир – слева опушка искусственно посаженного сосняка, далее вдоль реки открытое пространство (поле). Т.к. время подошло становиться на ночевку, экипаж руководителя зачалился для осмотра места на предмет ночевки. При причаливании рыбацким колышком прокололи оболочку байдарки. При таких обстоятельствах место просто превосходное: хороший подход к берегу, сухостоя предостаточно на 2 костра, отличные мягкие и сухие места для палаток в сосняке и чуть поодаль рядом с лиственными деревьями. Никаких следов предыдущих стоянок, очень своевременная находка.

Обильный ужин, сушка у приличного костра. Байдарку заклеили с двух сторон, не разбирая.

Прошли 23 км. ЧХВ 3 час 50 мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 21 до 22 час.



Фото 95. Завтрак



Фото 96-98. Экскурсия на курганы



Фото 97.



Фото 98.



Фото 99.



Фото 100. Мост в д.Козьяны



Фото 101-104. Отдых



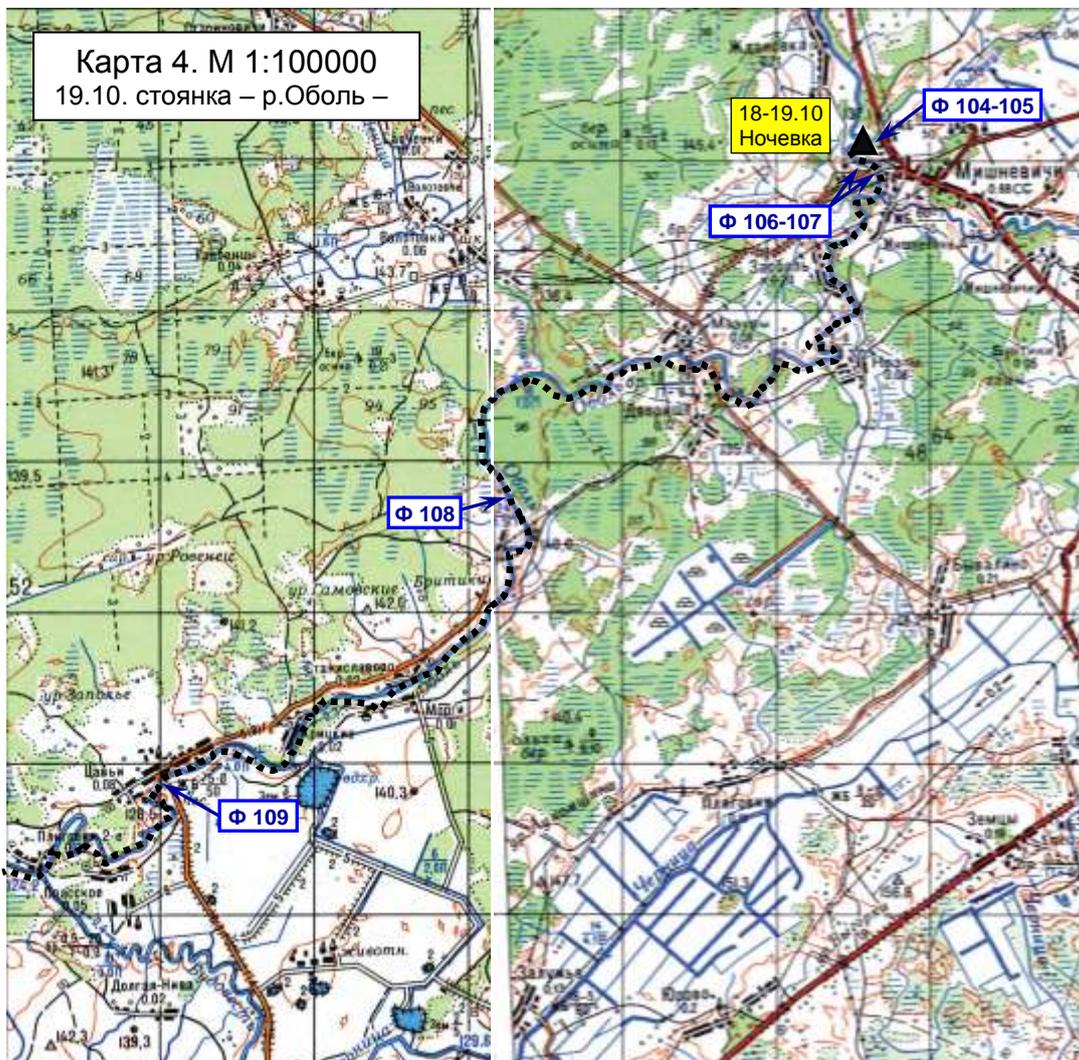
Фото102.

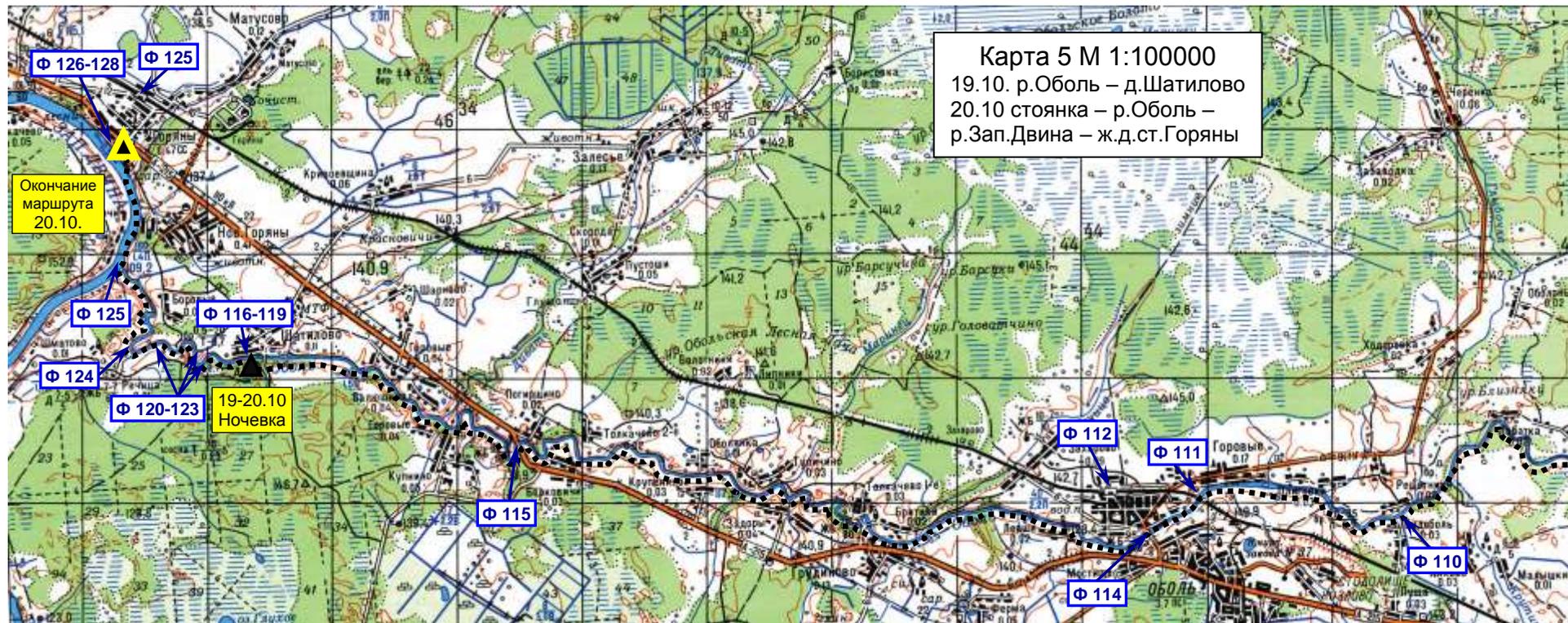


Фото 103.



Фото 104. Чалка на ночевку





19.10.2017г. Карта 4, М 1:100000. Подъем в 6.00.

8:28. Паковка (фото 105).

8:54. На реке (фото 106).

9:14. Мост в д.Мишневичи (фото 107).

В крупных Мишневичах Оболь принимает свой самый длинный приток Усысу. В деревне можно провести интересную экскурсию: осмотреть обелиск на крупном воинском захоронении времен ВОВ, самоходную гаубицу, памятник позднего средневековья – массивный каменный крест.

10:12. На реке (фото 108).

10:54. Мост в д.Цевьи (фото 109).

11:16. Мост на трассе Р20 (фото 110).

11:24. Ж.д. мост (фото 111).

12:01. Ж.д.ст.Оболь (фото 112). Купили билеты на поезд Полоцк-Минск на 21 октября.

13:16. г.п.Оболь (фото 113). Усадебный дом, стела с именами погибших патриотов.

14:15. Автомост в г.п.Оболь (фото 114).

15:40. Мост Погирцино-Берковичи (фото 115).

16:50. Становимся на ночевку на левом берегу напротив последних домов д.Шатилово. От реки вверх идет дорога. Оборудуем стоянку, натягиваем тент, с дровами небольшая проблема. Сытный ужин, сушка у костра.

Прошли 42,5 км. ЧХВ 7 час 05 мин.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 21:00 час.



Фото 105. Паковка



Фото 106. На реке



Фото 107. Мост в д.Мишневичи



Фото 108. На реке



Фото 109. Мост в д.Цевьи



Фото 110. Мост на трассе Р20



Фото 111. Ж.д.мост



Фото 112. На ж.д.ст.Оболь



Фото 113. Усадебный дом, стела



Фото 114. Автомост в г.п.Оболь



Фото 115. Мост Погирщино-Берковичи

20.10.2017г. Карта 5, М 1:100000. Все поднялись в 6:00. Прохладно, небо затянуто. Паковка (фото 116-117), завтрак (фото 118).

9:15. Выход (фото 119).

10:03. На реке (фото 120).

10:35. Остатки моста (фото 121).

10:45. На реке (фото 122-123).

11:12. Пешеходный мост (фото 124).

11:30. По Зап.Двине (фото 125). Пройдя по Зап.Двине примерно 2 км, зачалились справа напротив д.Горяны. У берега 3 рыбацких лодки, вверх по склону идет тропа. Провели разведку. От нашей чалки самый короткий путь к ж.д.ст.Горяны (примерно 1 км). Водная часть похода успешно закончена.

Прошли 6,5 км. ЧХВ 1 час 10 мин.

11:55. Финиш (фото 126-127). Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное. Разборка, мойка, сушка и упаковка байдарок.

Общими усилиями приготовили сытный обед с супом (фото 128).

Запаковали рюкзаки и навели порядок. Двумя ходками перебазировались на ж.д.ст.Горяны (фото 129).

19:25. Сели в пригородный поезд 6638 Витебск-Полоцк.

19:49. Прибыли в Полоцк. Магазины, ужин, экскурсии.



Фото 116-117. Паковка



Фото 117.



Фото 118. Завтрак



Фото 119. Перед выходом



Фото 120. Ещё по Оболи



Фото 121. Остатки моста



Фото 122-123. Ещё по Оболи



Фото 123.



Фото 124. Пешеходный мост



Фото 125. Уже в Зап.Двине



Фото 126-127. Финиш



Фото 127.



Фото 128. Обед



Фото 129. ж.д.ст.Горяны

21.10.2017г.

00:11. Поезд 626Б Витебск-Минск. Прибыли в Минск в 6:31. Перебазировались на остановку трамвая № 7. Двоих отпустили по домам. Через час были уже в т/к «Подшипник» (Сурикова, 3). Развесили и разложили всё влажное снаряжение, попили чайку и кофе с бутербродами и сладостями и разъехались по домам.

Поход окончен. Всем спасибо. Да здравствует следующий!

2.4. *Тактико-технический уровень прохождения.*

Согласно Правилам вида спорта «Туризм спортивный», принятым решением Исполкома ОО «РТСС», протокол № 7 от 18.02.2015г. (см. раздел II «Классификация спортивных туристских маршрутов», таблица 2. Параметры категорийных походов), продолжительность водного маршрута первой к.с. составляет 4(6)8 дней*.

*Продолжительность маршрута в днях – 4(6)8 – первая цифра для спортивных групп; вторая цифра – нормативная продолжительность похода с учетом дневок; третья цифра – максимальная продолжительность с учетом увеличения протяженности без увеличения сложности маршрута.

Протяженность водного маршрута первой к.с. – не менее 150 км.

Наши показатели: 152 км и 6,5 дней.

Тактика преодоления маршрута базировалась на стратегических целях: преодоление спортивного маршрута в заданные сроки и на необходимом уровне безопасности в условиях межсезонья.

Безопасности в походе уделялось самое серьезное внимание. На воде все находились в спасжилетах, спасконец находился на байдарке руководителя.

О тактической грамотности маршрута свидетельствуют следующие показатели (характеристики) похода:

- Тактика распределения сил и средств группы на маршруте: экипажи скомплектовали достаточно удачно, поход прошли дружной группой без отстающих.
- Собрались на озере спокойно и своевременно, аналогично вернулись домой.
- Четко определили стоянки с учетом километража, краеведения, наличия дров, воды, докупки продуктов и т.д. Определили запасные стоянки.
- В группе все имели опыт в технике водного туризма (технические приемы гребли, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий и т.д).
- Тактика движения: первый и второй дни – обкатка экипажей; 45-50 мин. движения, 10-15 мин отдых на берегу и т.д.
- График ежедневных переходов составлялся руководителем на основе многолетнего опыта и изучения отчетов и описаний.
- Фактический график движения почти совпал с запланированным. Пример экономии времени: металлическую перекладину привезли с собой. Чай в термосах. Суп готовили после окончания дневного перехода. Учитывая межсезонье, все вставали в 6:00. Это давало возможность своевременно вставать на воду, что позволяло засветло заканчивать дневной переход и успевать заготовить нужное количество дров. С ними у нас ни разу не было проблем.

Предложенная тактика обеспечила относительно высокую скорость движения при сохранении необходимого уровня безопасности.

III РАЗДЕЛ: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ.

3.1. Напряженность.

3.1.1. Поход совершен в межсезонье! Короткий световой день усложнил прохождение маршрута.

3.1.2. Тактико-техническое построение маршрута.

В предподходный курс теоретических и практических занятий входило: изучение маршрута и его особенностей; путей подъезда и отъезда; оформление маршрутной документации; распределение основных обязанностей в группе; детальное рассмотрение перечня личного и группового снаряжения; составление меню и раскладки продуктов, их покупка и расфасовка; комплектация ремнабора, медаптечки, доврачебная медицинская помощь и т.д.

Все ночлеги планировалось организовать в полевых условиях для приобретения соответствующего опыта жизнеобеспечения в условиях межсезонья.

Маршрут должен был обладать относительно высоким (для условий Беларуси) уровнем автономности.

Физическая трудность маршрута должна соответствовать уровню физической подготовленности участвующих в походе туристов разного возраста.

При разработке маршрута учитывались наличие удобных подъезда и отъезда, время похода, транспортные расходы, освоенность маршрута (наличие картографического материала, географических и технических описаний), заселенность и связанные с этим условия безопасности при прохождении маршрута.

Для обеспечения безопасности на маршруте все участники имели спасжилеты, байдарки имели профилактику по стрингерам и кильсонам, снабжены обвязками и

чалками, ёмкостями плавучести. В группе имелся спасконец.

Все участники были ознакомлены с Правилами проведения туристских спортивных походов, Природоохранным кодексом туриста.

3.1.3. Погодные условия были хорошими.

3.2. Полезность (общественно-полезная работа).

3.2.1. Выполнение заданий различных организаций на маршруте

По заданию Белорусского географического общества производился сбор полевого материала с целью издания книги «Горные вершины Витебской области». Очередная книга будет издана в 2018 году

Из дневника участника похода Евгения Дикусара. По реке Оболь.

С 13 по 21 октября 2017 г. был проведен традиционный осенний водный байдарочный поход 1 категории сложности по реке Оболь, протекающей по северо-востоку Витебской области. За 6,5 ходовых дней в условиях осеннего межсезонья было пройдено 152км. Маршрут начинался со станции Езерище на озере Езерище (Схема 1 и 2), а завершился после впадения реки Оболь в Западную Двину – на железнодорожной станции Горяны. От плана добраться своим ходом на байдарках до города Полоцка пришлось отказаться из-за строительства на 3. Двине Полоцкой ГЭС и необходимости утомительного обноса ее плотины. В водном походе участвовало 6 человек. Руководил походом – м.с. Александр Лёксин. О предыдущих водных походах под руководством А. Лёксина, в которых участвовал скромный автор данного отчета, смотрите (http://www.belpohod.info/publ/otchet_y_o_pokhodakh/vodnyj/otchet_vodni_pohod_po_reke_nishcha/2-1-0-612

и

http://www.belpohod.info/publ/otchet_y_o_pokhodakh/vodnyj/otchet_po_vodnomu_pohodu_servech_vilija/2-1-0-598).

Участие в межсезонных водных походах по Беларуси является интересным и увлекательным времяпрепровождением. На реках и в лесах из-за плохой и переменчивой погоды в это время околачивается не так уж много праздной публики, как весной и летом. А для подготовленных туристов дожди, снега и первые ночные заморозки в это время года являются дополнительным развлечением и удобным поводом подготовиться к зимнему сезону (морально, аморально и физически)!



Схема 1 – Генерализованный план сплава по реке Оболь



Схема 2 – Маршрут пешеходного радиального похода по окрестностям поселка Езерище



Место расположения геодезической отметки 183.0 м. Отметки не сохранилось – на ее месте расположен окоп-капонир (Схема 2)



Схема 3 – Место расположения плотины разрушенной мельницы возле деревни Шавеки. Геодезической отметки высоты 144.8 м на южном берегу реки Оболь не сохранилось



Схема 4 – Место расположения геодезической отметки 145.0 м возле железнодорожной станции Оболь



Геодезическая отметка высоты 145.0 м (Схема 4)

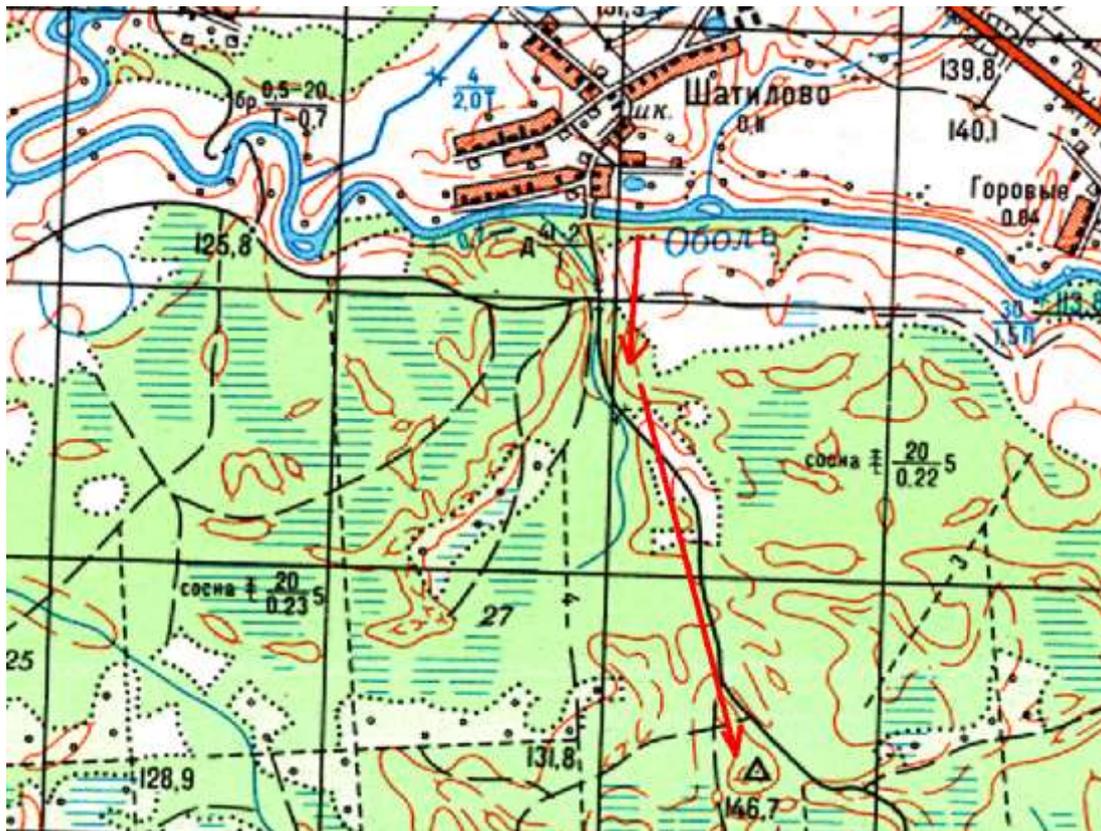


Схема 5 – Место расположения геодезической отметки высоты 146.7 м



Красивый металлический триангулятор на геодезической отметке высоты 146.7 м, расположенный в нижней части реки Оболь, в 2 км от ее южного берега, напротив деревни Шатилово

Из дневника участника похода Николая Свиридова

Оо-боль. Оо-боль. Туристы, октябрь, семь дней.

Провально закончились несколько моих попыток вытащить в водный поход солигорских знакомых в августе и сентябре. Поэтому с удовольствием принял предложение Лёксина Александра Григорыча (руководитель) сходить по Оболи. И сразу что-то во мне успокоилось и сосредоточился на подготовке. Написал заявление на шесть дней за свой счёт, отказавшись от трети зарплаты. Закончил этап работы, отдал начальству "пожевать" и без долгов собрался в путешествие.

Поезд из Минска до Витебска, дизель Витебск-Езерище, машина с грузом до берега озера, мы отдельно с рюкзаками. Погода сегодня капризничает периодическими дождиками, пасмурно. Руковод решил ночевать, поэтому поставили лагерь, собрали суда, сходили на экскурсию в посёлок. Есть памятник: танк, который установлен на постаменте. Он был одним из шестнадцати Т-70, которые принимали участие в освобождении поселка. Был подбит на подступах, там же его первоначально и установили. А через какое-то время перевезли в Езерище и установили на кладбище, где похоронен полковник Хайдуков - командир 117 танковой бригады



освобождавшей Езерище. Областное начальство задумало значит этот танк отжать и перевести на повышение в областной центр. А на место у могилы комбрига-танкиста, хотели поставить артиллерийскую пушку. Вот только жителей такой развод не устроил и они собрали подписи под письмом-протестом. и смогли отстоять свою единственную достопримечательность. Поэтому танка Т-70 на "Аллее славы" в Витебске и нет.



Команда наша состояла из шести человек. Экипажи распределились так: Григорыч - Галя Зубкова (передовой), Женя Дикусар + я (фотосъёмка, завальный, расчищающий), Вероника Добровольская и Оля Койнова (моральная поддержка).

Оболь ходится редко. А свежих отчётов нет вообще. Как нет уже некоторых моментов, о чём ниже. Потому что, нельзя в одну и ту же реку войти дважды, особенно через несколько лет.

Утром поход начали с озера Езерище. По плану хотели осмотреть двумя экипажами остров Городище, где когда-то была крепость. Но вместо острова просматривались только два выступающих маленьких островка. на одном можно было поставить хижину робинзона, но никак не крепость. Второй вообще тростниковый. Причалили к мысу залива, из которого вытекает Оболь. Ещё раз сориентировались, и стали ждать руководителя. Он, сославшись на информацию от местных рыбаков, сказал, что городище и крепость находятся на западном берегу. Спорить не стал, дома разобрался. Остров затоплен, крепость тоже. Причина обнаружилась ниже по течению. Шлюз регулирующий уровень воды в озере.



В отчёте Семёна Турецкого есть момент, что его наличие - это полная ахинея, но шлюз есть, обносили по левой стороне. По состоянию бетонной конструкции ему лет сорок точно. Странно что он прошёл мимо Турецкого отчета. Дальше по руслу попадают камни, приходится шустро маневрировать. В одном месте разобрал завал. С левого наклонённое дерево. С правого берега ветки от обрезки деревьев. Хотелось забросить колхознику обратно в сад, но пожалел времени, оставил на берегу.



Возле ж/д моста следы стоянки на правом берегу со стопкой дров. После моста ещё несколько километров есть места где можно ставить лагерь, потом начинаются болота. Так что, вполне реально использовать полдня ходовых, быстро завершив дела в посёлке. Болота нормально описаны в предыдущих отчётах, местами очень даже красочно.

Хорошим ходом, с учётом задержек, мы дошли до впадения р. Чернуя и встали на твёрдом берегу с нормальным лесом. Ориентиры - на изгибе реки, по правому берегу, просматривается молодой сосновый лесок.

Впереди ждал первый завал, в ста метрах, который просто осмотрели и оставили на завтра. За первый день прошли 22 км.

Завал не самое лучшее начало ходового дня, но удалось отыскать в нём проход растолкав нанос веток, тростника и травы. Но это было только начало. В этот день завалов было не счесть. Вернее, некогда считать. Река не широкая и проходит по лесу. Поэтому деревья хорошо ложатся поперёк, перекрывая всё зеркало. Тут в основном оползни, очень мало от деятельности бобров. Целый день маневрировали, пилились, протаскивали, проводили, перетаскивали, перелазили через стволы.



Это как на Свольне, только завалам как минимум месяца три и они качественно собраны и подогнаны течением и колебанием уровня реки. Удалось избежать обносов. Берега крутые, обрывистые, глубина у берегов - факторы не располагающие к вытягиванию и спуску байдарок и груза.

Было несколько участков шиверного типа, частенько попадаются одиночные валуны, как выступающие, так и подводные, определяемые по структуре текущей воды.

К 16 часам услышали впереди шум падающей воды, река резко сузилась, убыстрилась, наш экипаж не

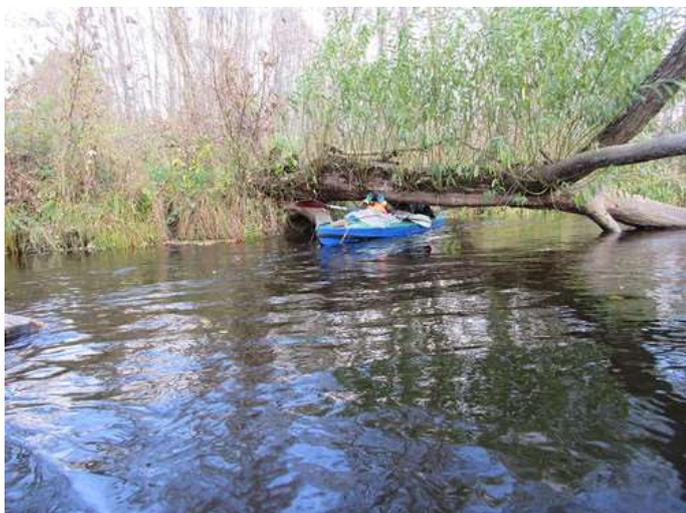
смог нормально обойти камень или ж/б блок перед бывшей плотиной Ключегорской ГЭС. В общем продрались, зачалились в ожидании команды руководителя. Ожидали и откачивали воду. Осмотр показал, что надо обносить. Но наш пробой и время указывали, что надо стопиться на ночёвку. На высоком левом берегу, глиняный склон осенью после дождика(!), есть столик с остовом навеса, туда и выбрались. Берег приболоченный, но сухие участки для палаток есть. Заклеились. Профилактика по стрингерам оболочки оказалась ниже положения стрингеров каркаса байдарки. В этом месте камнем и полоснуло. Тем не менее, за этот день прошли 15 км.

В комментариях обсуждения темы Ключегорской ГЭС есть упоминания о прохождении по форватеру, но сейчас поперёк лежит изогнутый толстый ствол дерева



заклинённый в сваях бывшего моста, небольшой перелив сверху, но основной поток ниже, без бензопилы не прохонже. Причём пилить не просто, будет отдельный акробатический этюд. Если ситуацию не изменит река, однозначный неприятный обнос.

16 октября. Спуск байдарок и их укладка в протоке, ниже по течению от плотины. По реке, продолжение дня вчерашнего: опять маневрирования по проходам вдоль берегов и в дырки между ветвями; пропилены, прорубы вытаскивание напилённого; протаскивание под стволами с перелазом и перетаскивание притопленных брёвен. Во всех завалах приходится работать притабанивая, держа байдарку по потоку, лагом таким напором может перевернуть или забить под бревно.



В общем, тяжёлая работа с минимальным перемещением вперёд. К обеду выходим из участка леса в зону болота. Теперь можно отжаться на волю потока и спокойно работать вёслами. Выходим в озеро Оболь. "Планирующих цапель" нет, только плавающие лебеди. Озеро длинное и узкое, заросшее донной травой. Есть участки почти сплошного камыша, но по водным просветам нормально выдерживается нужный курс. Перед мостом сделали остановку, но решили ещё пройти пару километров, где и устроились на ночлег.



На дрова пошла сухая осина, перепиленная бобрами, но оставшаяся стоять облокотившись на соседние деревья. Горела отлично. На обширной топливно-дровяной базе был сооружён второй костёр для просушки и посиделок.

Благодаря послеобеденному участку прошли 21 км.

Где заканчивается озеро Оболь и начинается река определить можно по силе течения.



Потому, что ещё пару километров она радует своей шириной, но потом опять сужается, ускоряется и появляются поваленные по берегам деревья. На такой ширине это маневрирование при обходе по берегам и работа на завалах. Просто их меньше, да и ловкости, умения и опыта у нас уже побольше.



Всё таки, это не лес, идётся быстрее. Попадают отдельные камни, иногда быстрины с камнями. Но за деревней Ставица начинается лес. К плотине в д. Шавеки подошли к перекусу, шум её слышен за метров 200. Осмотром определили проводку по правой стороне. Пришлось сточить торчащий деревянный колок. Проводили со страховкой за корму и направляющим с веслом за камнями дамбы.

Здесь же усаживали капитана и он в потоке проходил между сваями. Прошли чётко и аккуратно. На дамбе и пообедали. Пешеходного настила уже нет. За плотиной река продолжается в лесу, и опять работаем

по завалам через 100-200 метров. После впадения реки Свина ниже 200 метров стоянка на месте бывшей крепости Козьяны. Дальше, по дороге от берега, курганные захоронения, около 30 курганов правильной формы.

Есть камень местных краеведов с выбитой и трудночитаемой надписью "1567-1579", но найти его смогут только самые находчивые. Так, к делу не относится - дров хватает. Результативность дня 27 км, впервые выдали дневную норму.

После впадения Свины и далее, через 9 км реки Чернавки, ширина Оболи становится около 20 метров и продолжает расширяться. Теперь уже наличие или отсутствие леса не оказывает существенного влияния на ход судов и команды.





На реке начинают появляться острова. Как то проскочили деревню Мишневичи, под мостом пережат, а потом неудобно чалиться. Остались без местных достопримечательностей и не проверили жива ли теперь столовая.

На ночёвку встали на противоположном берегу у деревни Крицкие, перед которыми, при прохождении наноса у острова передовой экипаж пропорол оболочку. Ещё у одного из островов, выше, встретили геодезистов, делавших съёмку для будущей ГЭС. Точное место не зафиксировали, а информации в сети по ней не нашёл. За день пройдено 28 км.

19 октября. Осень балует нас погодой, наверное, солидарна с нашим безумным походом. Разноцветные листья везде: на кустах и деревьях, на берегах, проплывают рядом с байдаркой на реке. Идём по реке, цель посёлок Оболя, куда и подгрести к обеду. Встали на западной окраине, после всех мостов. Надо было сходить на станцию купить обратные билеты. Не брали раньше, чтобы была ясность с ситуацией на реке. Возле станции магазин уже не работает. Если будут нужны продукты, то затаривайтесь в центре.

Билеты взяли, все собрались и устроили перекус.

Сейчас после похода можно сказать, что на этом интересная часть реки заканчивается, и если планируете короткий поход не первой кс, то лучше его завершать в Оболи и уезжать со станции.

После перекуса пошли дальше. Как-то постепенно река начала расширяться, течение ослабляться. Встали ночевать на противоположном берегу напротив деревни Шатилово. Искали "самое красивое место" но остановились на нормальном. Наверное потеряло свою привлекательность за 20 лет. Наш километраж по реке от начала сплава составил 143 км.

Вечером прозвучала мысль, что полноводность и отсутствие течения связано с Полоцкой ГЭС. Не удалось дозвониться до координатора, и на следующий день расспросили рыбаков на реке. Да, версия оказалась правильной, река Оболя в низовьях превращена в водохранилище.

Когда вышли в Двину, то были разочарованы.

Тот же большой водоём с почти незаметным течением. Не имея информации по плотине, руковод принял решение закончить поход в посёлке Горяны и уезжать со станции в Полоцк. Здесь разобрались, просушились, сделали обед, перенесли на станцию и уехали.



Так что Полоцкая ГЭС ещё ждёт своих первопроходцев, или горемык, потому что информации как проходить, или, скорее всего, обнести плотину ГЭС, нет. Километраж похода составил примерно 150 км.

На что обратить внимание. Не переоценивайте свои силы, вряд ли ваша скорость будет быстрее. Летом можно проходить больше за счёт более длинного светового дня. Осень в октябре замечательная пора для путешествий, но будьте готовы к любой погоде. Удачи вам.



Автор: Николай Свиридов.

Фото: Евгений Дикусар, Александр Лёксин.

http://www.belphod.info/publ/otchet_y_o_pokhodakh/vodnyj/oo_bol_oo_bol_turisty_oktjabr_sem_dnej/2-1-0-628

3.2.2. Охрана природы.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста. Всё оставляли после себя намного чище (хворост сжигали, консервные банки отжигали, плющили и закапывали, кострища использовали старые, при подготовке новых кострищ снимали дерн и перед отходом укладывали его вновь, перед отходом костры обязательно заливали).

3.2.3. Пропаганда туризма.

Наши походные фотографии используются на стендах, выставляемых для популяризации спортивного водного туризма на слётах ОАО «МПЗ», Заводского района и г.Минска, участвуют в конкурсах фотографий на чемпионатах г.Минска по спортивным туристским походам, материалы о наших походах освещаются в заводской многотиражке «Одиннадцать», отчеты о походах размещаются на сайтах turstolica.by, belphod.info и др., а также принимают участие в чемпионатах г.Минска и РБ по спортивному туризму, издаются рекламные буклеты.

3.3. Дополнительная информация

3.3.1. Описание реки Оболь, озёр Езерище и Оболь. История Ключегорской ГЭС

Река Оболь — река в Витебской области Белоруссии, правый приток Западной Двины. Длина 148 км. Водосбор 2690 км².

Среднегодовой расход воды в устье 19,4 м³/с. Общее падение реки 55 м. Средний наклон водной поверхности 0,4 ‰. Вытекает из озера Езерище около г.п. Езерище, протекает по Городокскому и Шумилинскому р-нам в границах северно-западной части Городокской возвышенности и на северно-восточной части Полоцкой низины. Устье за 1 км на юго-запад от д. Новые Гараны Полоцкого р-на.

Основные притоки: Чарнуйка, Чарнавка, Чарнявка, Выдрица, Усыса, Будовесть (слева), Свина, Теница, Глубочка (справа).

Долина в основном трапециевидная, шириной 300-600 м (наибольшая ширина 2,5 км между деревнями Малое Тешево и Коновалово Городокского р-на); в верховье – невыразительная. Пойма двухсторонняя, чередуется по берегам, местами отсутствует. Ее ширина до впадения р. Свина 400-800 м, ниже – 100-200 м. Русло извилистое, шириной 8-20 м в верхнем течении, в среднем – 20-40 м, в нижнем – 25-30 м.

Наивысший уровень половодья около г.п. Оболь в 1-й декаде апреля, средняя высота над меженью 4,6 м, наибольшая 7,3 м (1956 г.). Замерзает в конце первой декады декабря, ледолом в начале апреля. Весенний ледоход продолжается 4 суток.

В реке обитают щука, окунь, линь, плотва, густера, язь, краснопёрка, налим, голавль, пескарь, уклея, сом. Встречается угорь. В заиленных местах и примыкающих мелиорационных каналах — вьюн.

Водная растительность: кувшинка белая, кубышка, тростник, камыш и др.

Река протекает через озеро Оболь. В бассейне Оболи расположены также озёра Кошо, Берново, Черново, Осмота, Свино, Большое Белое, Жодень, Верино и другие. Густота речной сети 0,42 км/км².

Озеро Езерище

- Площадь 15,39 км².
- Наибольшая глубина 11,5 м.
- Длина 8,87 км.
- Наибольшая ширина 3,2 км.
- Длина береговой линии 32,8 км.
- Объем воды 66,95 млн.м³.
- Площадь водозабора 264 км².

Расположено в бас. реки Оболь, за 42 км на север от г. Городок, возле г.п. Езерище. Входит в орнитологический заказник Езерищенский.

Склоны котловины высотой до 5 м, местами до 25 м, в основном распаханные, частично под пашней и сенокосом. Берега песчаные, северные и северно-западные – местами абразивные. Дно неровное (много впадин и мелей), до глубины 4-6 м песчаное, ниже – сапропелистое. На озере 20 островов общей площадью 0,67 км².

Впадают 8 ручьев, реки Агнеш и Дубовка, вытекает р. Оболь. Ширина полосы надводной прибрежной растительности от 10 м до 120 м. Подводная растительность распространена до глубины 2-2,5 м. Гнездится более 60 видов птиц.

Озеро Оболь (белор. Обаль) — озеро в Городокском районе Витебской области в бассейне реки Оболь у деревень Оболь и Коновалово.

Котловина озера представляет собой расширенное русло реки Оболь. Склоны высотой 6—10 м, суглинистые и супесчаные. Площадь водной поверхности 0,3 км². Длина 2,56 км, максимальная ширина 0,4 км. Средняя глубина 2,3 м, максимальная — 2,8 м. Дно плоское, покрыто илом и сапропелем, берега заболоченные. Площадь водосбора 568 км².

Озеро дистрофирующее, зарастает камышом, тростником, кувшинкой, рдестом.

В озеро впадает четыре ручья. В озере водятся лещ, щука, окунь речной, уклейка, плотва, густера, язь, линь, налим, и другие виды рыб.

История Ключегорской ГЭС

Основные вехи истории:

1949 - 1953 постройка

1953 - 1960-ые работает

Конец 1960-ых - конец 1980-ых консервация

Начало 1990-ых - 2000-ые - сегодня - разграбление, постепенное разрушение

ГЭС давала электроэнергию местным колхозам, а также жд-станциям Езерище и Бычиха. Для постройки долина Оболи была перекрыта земляной плотиной длиной около 400 метров. Здание ГЭС расположено ближе к западному борту долины. Новый водосброс нового на тот момент Ключегорского водохранилища устроили на западном окончании плотины, где она примыкает к моренным холмам коренного борта долины. К зданию ГЭС также был прорыт канал меньшего уровня, отметкой русла примерно + 3-4 метра над руслом Оболи. А реальное старое русло Оболи пересыпали плотиной, оно проходило на тот момент у восточного борта долины, где в виде заболоченных стариц прослеживается и сегодня. Таким образом, с запада на восток расположены: водосброс плотины, коллектор ГЭС, старое пересыпанное русло. Ныне река идет бывшим водосбросом.

На плотине расположено два здания, собственно ГЭС и второе, возможно, административное. Здание ГЭС - два этажа, условно три уровня. Самый верхний - +0 над уровнем плотины, очевидно электро-распределительная и пункт управления всей станцией. Второй уровень - около -3 над уровнем плотины, это машинный зал. Размещалось три генератора австрийского производства (год выпуска - 1947), что приводились в движение металлическим приводом от турбин. На этом же уровне со стороны водохранилища расположены водоприемные резервуары ГЭС, где в трубах (есть на фото) размещались лопатки турбины. Подача воды на турбину производилась через регулируемые отверстия у места стыковки "трубы" со стеной машинного зала. Также резервуары были оснащены аварийными водосбросными клапанами. Нижний уровень станции - -7 над уровнем водохранилища, водовыпускные коллекторы. Всех три штуки. Сейчас там стоит вода. По словам местных, под местом сброса воды огромная глубина. Мы промеряли от стенки здания - не более 1 метра глубина, но под зданием может быть больше. Под задние можно зайти на байде и промерять:)

Даже местные жители (Холомерье, Плеханы) не могут точно сказать, когда же произошло главное топографическое изменение последних лет в этом регионе, а именно окончательное разрушение деревянной плотины и последующая

самоликвидация Ключегорского водохранилища. Один дядька сказал "лет пять назад сгорела". Это отсылает нас в примерно 2005-ый год. И если я не ошибаюсь, последние увиденные мной отчеты по Оболи не новее 2004 года. Книга Семена Турецкого также приводит в описании маршрута по Оболи водохранилище, книга 2010 года, но материалы, по которым она писалась, очевидно, в случае с Оболью, много старше. Наблюдения на местности не могут год указать точно, по впечатлениям, река выработывает новое русло уже несколько лет. Одно можно сказать - прорыв был не в 2010 году однозначно и скорее всего не пару лет назад. А состояние чаши водохранилища может говорить о еще большем отсутствии здесь воды - вся территория заболочена и заросла кустарником-ивняком, которому я бы дал 10-7 лет.

Весь участок прорыва длиной около 150 метров. Река размывает здесь не плотину, плотины здесь не было, был рукотворный канал вместо старого русла. Именно поэтому сейчас река врезается в моренные холмы очень активно, она подстраивает этот участок под свой базис эрозии. На участке много валунов, дно местами очень плотное, размываются очень тяжелые моренные суглинки. Если до этого места вода в реке довольно прозрачная, то после прорыва становится сильно насыщенной глинистыми частицами, приобретает бурый цвет. "Шлейф" размыва ощущается до озера Оболь. Напомню, что в мае мы прошли этот участок байдарками без проблем, но по наблюдениям августа можно отметить, что на самом последнем участке прорыва в малую воду может быть тяжело - течение очень быстрое, ширина и глубина русла малы.

Описание местности:

Бывшее водохранилище - территория непроходимая, заболоченная, заросшая плотным кустарником-ивняком. Берега на местности угадываются. Берега не сильно проходимее бывшей чаши водохранилища - плотный лиственный лес, часто заросли малинника, крапивы. Летом было много плюща, что цеплялся на ноги и мешал ходьбе. Берега читаются уступами, обрывистых высоких бывших берегов мы не видели. Дороги от жилой деревни Плеханы нету - по началу она читается на местности, затем - нет. Мы шли там по азимуту, летом это сложно, но реально. Со стороны деревни Волково и урочища Крицкие (в районе урочища через Оболь построен бетонный мост, не нанесенный на карты) к плотине подходит слабая рыбацкая тропа. Тропа сначала пойдет по полям вдоль озера, затем перевалит через неё и спустится в долину реки.

Самое надежное место достижения Ключегорской ГЭС - от нежилых деревень Прусовка, Логовая (от них осталось только кладбище, сады, ни одного дома нет). От асфальта Вировля - Холомерье поворот гравийки в сторону Прусовки. За водонапорной башней скоро гравий закончится и по полям пойдет полевая дорожка. Держаться нужно правее по ходу движения, сильно не забирая в сторону долины реки. Если всё правильно, то скоро в низинке будет предвестник объекта - одинокий столб ЛЭП. А еще через метров 400 покажется сад (здесь явно был хутор), к котором уже слышен шум воды у прорыва. Велосипедом проехать реально, в июне мне это удалось по слабой дорожке прямо до плотины. Но в августе поля перепахали, дорога потерялась. Этот маршрут приведет на западный берег Оболи, которую для того, что бы посмотреть ГЭС нужно будет перейти вброд. От участка прорыва плотины до здания ГЭС метров 100, но летом её не видно - кругом плотные заросли кустарников и молодого лиственного леса. Зимой ГЭС по идее видно с холма еще на подходе от Прусовки.

Надеюсь, это несколько сумбурное описание поможет при планировании походов в этом регионе, ведь изменения значительные. Водникам в этом месте

после прохождения (желательно с предпросмотром, особенно в малую воду) переката желательно притормозить хотя бы на полчаса для осмотра этого интересного объекта, что разрушается под действием времени.

Сплавлялись мы первый раз в июле дождливого и холодного лета 1996г., уровень воды в реке от этого был высок. Замучились тогда все основательно, разбирая бесчисленное количество завалов в русле. Хорошо, что ребята были 16 – 17-ти лет, пилой и топором работали мастерски.

В то время плотина сдерживала воду. Водохранилище было огромное, можно было и заблудиться в поисках выхода из него. Взяв влево, мы сразу нашли выход.

После обноса ГЭС продолжать путь, из-за изнурённости, не стали. Заночевали наверху. Обносили снаряжение слева – место обноса было обширное, просторное. Трава по пояс – местами почти в рост человека.

В дизель-поезде встретились с фотографом из Минска. Снимал он красивые пейзажи, затем сдавал фото в различные издательства – на этом кормился – его заработок. Сплавлялся самоотверженный смельчак один на двухместной надувной байдарке до пос. Оболь. На плотине прибился к нам. Повезло парню крупно! Я не представляю, чтобы он делал один с теми завалами на реке в тот год. Жуть! (на фото он облокотился на ствол дерева).

А вот июль 2004г. выдался если не знойным, то очень жарким. Ребят в поход взял подготовленных, прошедших со мной не одну «единичку». Однако такого количества завалов на реке уже не было и мостик в Шевино смыло. В одном из завалов тоже обнаружили тушу кабана. Вонючка вокруг стояла не выносимая. Только после её подтопления под ветки и сучья решились пилить – расчищать проход. Зато браконьерских сетей встретили в изобилии. И возможно уже кем то забытых: сдохлой рыбой.

При подходе к ГЭС долго не мог понять, когда же будет водохранилище с плотиной, пока не уткнулись в неё почти носом. Дерево не вечно, гниёт, вода тоже делает своё дело – плотину прорвало. В каком году это произошло, не знаю. Обрывистый левый берег – место обноса, сильно подмыло. Кое-как, с большими предосторожностями, по узкой наклонной тропочке – шириной чуть более 70см – вдоль высокого обрыва сделали обнос. И то, обнести все байдарки поручил только двум наиболее опытным осторожным парням.

Как и в прошлом походе, здесь у ГЭС и заночевали. Весь вечер переживал, чтоб только ребята не ходили вдоль обрыва по узкому проходу и не свалились вниз.

Судя по множеству обгорелых мест, поджечь ГЭС до нас безуспешно пытались уже многие. А вот моим архаровцам, набравшихся после обеда сил, это легко удалось сделать – сухое и ветхое старое сооружение запылало. Я естественно, после «прочтения морали», мгновенно приказал затушить. Что без энтузиазма, с пререканиями, поджигателями было выполнено.

Но походив по опасному узкому проходу – вдоль внушительного обрыва и поразмыслив, что через год, другой здесь уже никто не пройдёт – вода сделает своё естественное и неизбежное разрушительное дело. И тогда это будет **ОЧЕНЬ** трудоёмкое (по времени и трудности) препятствие для туристов-водников. И возможно, что этим туристом ещё буду и я, то я принял решение. Но затем, проснувшись 14 июля в 5-ом часу утра от треска и шума горящих брёвен, я с тревогой засомневался в его правильности. Полыхало всё ночь – с 20.00 до 7.00.

Если в сельском деревянном колодце вода, то тут в деревянные срубы был засыпан песок. И после сгорания брёвен он сыпался в воду. На протяжении более часа хода от плотины вода в реке была мутной, грязной.

<http://forum.poejali.net/index.php?board=7;action=display;threadid=17936>

3.3.2. Природоохранный кодекс туриста

Уважительное, бережное отношение к природе — одно из главных правил поведения туристов. Никогда не забывайте, что в путешествии вы находитесь в гостях у своего верного друга—природы. Поэтому не делайте ничего такого, что вы сочли бы неудобным сделать в гостях.

Не засоряйте туристские маршруты, бивачные площадки и другие места загородного отдыха. Уходя с привала, уничтожьте или возьмите с собой мусор, обрывки бумаги. Консервные банки обожгите па костре и вместе с другими несгораемыми отбросами закопайте в укромном месте или, еще лучше, возьмите с собой, чтобы выкинуть в урну или другое специально отведенное место.

Ни в коем случае не бейте бутылки или другую стеклянную посуду. Помните, что брошенная бумага лежит, не сгнивая два года, осколок бутылки или консервная банка могут поранить ногу и через 40 лет. Подумайте о красоте не испорченной вашими походными отбросами природы и о благополучии тех, кто придет сюда после вас!

Избегайте любых повреждений растительности на берегах рек, озер, водохранилищ — здесь она играет важную водоохранную роль. Будьте осторожны с огнем вблизи полевых полос: при пожаре вы погубите лес и сделаете беззащитной землю.

Не разбивайте биваков па участках, подверженных опасной эрозии. Избегайте в походах вытаптывания травы, рубки или повреждения растительности у вершин оврагов, на их разветвлениях, на склонах холмов. Здесь растительность способствует укреплению почвы, останавливает рост промоин и оврагов. Берегите почву — нашу кормилицу!

Автотуристы, мототуристы и туристы-водомоторники, используйте для своих маршрутов только места, разрешенные для проезда моторного транспорта. Не спускайте в реки, озера, на травяной покров отходы масла, топлива. Не мойте в местах отдыха в купания свои машины и лодки.

Избегайте устройства массовых слетов, праздников, соревнований на тех участках местности, где это может серьезно повредить растительный покров, чрезмерно уплотнить почву, испортить берега водоема, обеднить природу.

Не рубите на маршруте живые деревья и кустарники, не ломайте у них ветвей, не режьте кору — это ранит и губит их. Не вторгайтесь в жизнь леса с топором и ножом. На привале не врубайте топор в зеленое дерево. Чтобы вырастить дерево, потребуются многие и многие годы, а уничтожить его можно в один миг.

Путешествуя по лесам зоны отдыха, помните, что они зеленый занавес города, его «легкие» и украшение. Здесь настоящий турист бережет каждое дерево, каждый куст и цветок. Ведь они очищают воздух от пыли, вредных микробов, обогащают его кислородом, дают радость и здоровье многим тысячам горожан.

Не причиняйте вреда лесу на его границах, опушках и полянах; особенно берегите любую древесную растительность на берегах рек: она закрепляет берега и сохраняет полноводность и чистоту водных артерий.

Не обламывайте ветвей черемухи, рябины, бузины, калины, шиповника и других деревьев и кустарников. Не рвите букеты цветов — цветы придают красоту и прелесть нашим лугам, полям и лесам. Недопустимо рвать такие редкие для многих мест цветы, как лилии, кувшинки, вырывать кустики земляники, черники, на горных маршрутах — цветы рододендрона, эдельвейса, а также ломать, рвать, собирать все другие растения, занесенные в Красную книгу природы.

Не сооружайте в походе из живых деревьев и кустарников шалашей, укрытий, занавесов, не используйте зеленых ветвей деревьев на подстилку. Собираясь в поход, берите с собой надувные матрасы, спальные мешки, одеяла и все необходимые

принадлежности для установки палатки или устройства кострища. Подумайте, что останется от лесов, если каждая туристская группа будет рубить живые деревья на кольца для палаток и костров.

Без надобности не разжигайте на маршруте костры. Помните: одна маленькая искра или тлеющий уголек может вызвать большой пожар. Черный след от костра, доставившего вам удовольствие на один-два часа, будет обезображивать местность много лет. В обжитых местах используйте походные газовые плитки, туристские примусы, очаги с сухим спиртом.

Для разведения костра выбирайте только специально отведенные открытые места около воды, старые кострища или уже вытопанные площадки. Сначала снимите дерн и сохраните его до своего ухода с бивака. Вокруг кострища расчистите минерализованную полосу, окопайте его. Нельзя разводить костер близко от деревьев, смолистых пней или корней. Над огнем не должны нависать сучья и ветки.

Не разводите в походе костры на участках с сухим камышом, тростником, мхом или травой. Не зажигайте огонь в хвойных молодняках и на вырубках, где имеются остатки лесных горючих материалов: в этих местах легко может возникнуть пожар, распространяющийся с большой скоростью.

Не разводите костры на торфяниках, на лесных каменистых россыпях. Тлеющий торф, лесной мусор и перегной незаметно для туристов могут распространить огонь во все стороны, превратить его в губительный подземный пожар, с которым очень трудно бороться.

В качестве топлива на туристском костре используйте только разрешенный лесничеством для костра валежник, хворост, сухое криволесье, непригодное для хозяйственных нужд. Не сдирайте бересту с живых деревьев: для растопки можно брать бересту только со старых пней или сухих берез. Запрещается сжигать заготовленные и находящиеся на делянках дрова, любые живые растения. Если на биваке осталось неиспользованное топливо, сложите его в аккуратный штабель: оно пригодится другим путешественникам.

Около костра всегда оставляйте дежурных. Перед уходом с места привала огонь следует залить водой, засыпать землей, затоптать ногами, а зимой забросать снегом, пока не прекратится тление и не исчезнет даже небольшой дымок. Если для костра снимался дерн, то им закладывают потушенное кострище.

Заметив начинающийся лесной пожар, немедленно приступайте к его тушению с помощью подручных средств: сбивайте огонь штормовками, ветками лиственных деревьев, заливайте водой, затаптывайте ногами, забрасывайте землей, песком, дерном. Если огонь успел подняться с земли и начал перекидываться с дерева на дерево, стал верховым пожаром — надо срочно обращаться за помощью в ближайший сельсовет, лесничество, лесхоз.

Бережно относитесь ко всем животным, встретившимся вам на туристском маршруте. Человеку полезны и жабы — они враги вредных насекомых, и змеи — они уничтожают мышей, и дождевые черви, которые вспахивают почву. Непривычный или отталкивающий вид животного, страх перед ним не могут служить основанием для его преследования или уничтожения.

В лесу старайтесь ходить только по тропинкам. Лес полон своей жизни, и вы легко можете раздавить живое существо. Если случайно наткнулись на гнездо или нору, не трогайте их, не отодвигайте ветки и траву — испортите маскировку или вспугнете животных. Если нашли в походе плохо летающего птенца или беспомощного звериного детеныша — оставьте его в лесу. Рядом, вероятно, находятся его родители, которые и позаботятся о нем, когда вы уйдете, а в городской квартире лесному животному, как правило, прожить трудно.

Охраняйте в путешествии птиц — они уничтожают вредителей леса. Вывешивайте скворечники, синичники, дуплянки, В походах, особенно на лыжных маршрутах, делайте на деревьях простейшие кормушки и оставляйте там птицам зерно и остатки походной пищи.

В заботе туристов нуждаются многие насекомые. Например, муравьи — лесные санитары, которые разрыхляют почву и переносят семена растений. Чем больше в лесу сохранится муравейников — тем здоровее лес. Муравьи за год истребляют до четверти тонны вредителей с одного гектара лесной площади. Нельзя разорять гнезда шмелей и пчел, гоняться с сачком за яркими бабочками и стрекозами: как правило, все цветные бабочки являются важными опылителями, а стрекозы полезны тем, что уничтожают комаров.

В общении с животным миром не забывайте, что в природе вред от хищных животных или птиц в большинстве случаев перекрывается пользой, которую они приносят. Не преследуйте хищников. Вы турист, а не биолог или охотовед, поэтому не берите на себя ответственность определять степень их опасности.

Прежде чем взять в поход ружье, вспомните, что охота па диких зверей и птиц разрешается только членам общества охотников, причем с соблюдением определенных сроков, мест и норм отстрела, с учетом запрета охоты на охраняемых животных. Ваше пребывание с оружием, собакой или орудием лова па маршруте, проходящем через охотничьи угодья, по закону будет приравняться к охоте. Переходите от ружейной охоты к бескровной фотоохоте. Туристы-фотографы знают, что она труднее и спортивнее первой, а ее трофеи — почетнее и долговечнее.

Если хотите услышать пение птиц, увидеть лося или белку, по-настоящему отдохнуть в лесу — не включайте транзистор и магнитофон, не создавайте лишнего шума.

Намечая маршрут путешествия, заранее установите, какие достопримечательные объекты встретятся вам на пути. Уточните, нет ли среди них охраняемых природных памятников, урочищ, заказников, парков и какие ограничения имеются для их посещения. В этих музеях под открытым небом, безусловно, исключается всякое повреждение растительности, скал, памятников старины и т.п. Только некультурные люди могут позволить себе выцарапывать на них ножом, вырубать топором, наносить краской имена, инициалы или другие надписи.

Если собираетесь во время путешествия посетить государственный заповедник — свяжитесь с его дирекцией, узнайте возможности его осмотра и получите соответствующий пропуск. Передвигаться по заповедной зоне нужно организованной группой в строгом соответствии с предложенным вам в заповеднике маршрутом. Вас принимает научное учреждение — не мешайте его работе, беспрекословно подчиняйтесь указаниям работников заповедника.

Турист не имеет права равнодушно смотреть на порчу природы, он обязан сделать все для защиты тех мест, где проходят маршруты походов и путешествий. Трудовой вклад в охрану природы — участие в посадках деревьев, кустарников, уход за лесом, помощь диким животным, воспроизводство природных ресурсов — один из лучших видов общественно полезной деятельности туристов. Вступайте в члены общества охраны природы. Дело чести каждого путешественника — активно участвовать в его работе.

Туристы и экскурсанты, своим примером, делом и словом агитируйте за строгое выполнение всеми правил и законов об охране природы! Не проходите мимо нарушителей, оберегайте красоту и богатства родной земли от браконьеров.

Охрана природы — всенародное дело. Охранять природу — значит охранять Родину!