

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»



Отчет о походе
Минск, 2019

Автор-составитель: Лёксин А.Г.

Отчет о спортивном водном походе 1-ой категории сложности по Витебской области Республики Беларусь Минск, т/к «Подшипник» ОАО «МПЗ», 2019г. – 60 стр.

Отчет подготовлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к составлению отчетов о спортивных туристских походах.

Рекомендуется руководителям походов для использования в работе.

© Турклуб «Подшипник»
ОАО «МПЗ»
2019 год

*75-й годовщине
освобождения Минска от
немецко-фашистских
захватчиков
посвящается*



Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

Минское отделение ОО «РТСС»

Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»

Отчет

о спортивном водном походе первой категории сложности по Витебской области Республики Беларусь по маршруту: г.Минск – г.Полоцк – оз.Волоба – оз.Синьша – р.Дрисса – р.Западная Двина – г.Верхнедвинск – г.Полоцк – г.Минск, совершенном группой туристов г.Минска в период с 20 сентября по 28 сентября 2019 года.

Маршрутная книжка № 14-В-19

Руководитель группы:

Тишкова Дарья Юрьевна

Адрес руководителя:

**г.Минск, ул.Филимонова, 51 блок
301, тел. +375 29 581 00 32.**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет первую категорию сложности.

Председатель МКК г.Минска _____ Н.М.Петрович

Минск – 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Справочные сведения

1.1.	Проводящая организация	5
1.2.	Место проведения	5
1.3.	Параметры маршрута	5
1.4.	Подробная нитка маршрута	5
1.5.	Определяющие препятствия маршрута	5
1.6.	Место нахождения отчета	5
1.7.	МКК, рассмотревшая отчет	5
1.8.	Список участников группы и фото экипажей	6

II. Планирование и прохождение маршрута

2.1.	Общая идея похода, тактико-техническое построение маршрута	8
2.2.	Аварийные выходы с маршрута	8
2.3.	Изменения маршрута и их причины	8
2.4.	График движения (фактический)	9
2.5.	Техническое описание прохождения группой маршрута	10
2.6.	Расчет категории сложности маршрута	41
2.7.	Итоги похода	42

	Дополнительные сведения о походе: экскурсионные объекты на маршруте – памятники истории и культуры, памятники и объекты природы, экскурсионные и краеведческие объекты (конкретно по нитке маршрута), описание озер и рек по маршруту, варианты подъезда и отъезда, пункты медпомощи и МЧС, отделения связи, магазины, Памятка туристу-воднику, смета расходов, меню	
2.8.		42

I. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация: Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»
г.Минск

1.2. Место проведения: Витебская область РБ

1.3. Параметры маршрута:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	1	185	9	6	20 сентября – 28 сентября 2019 г.

1.4. Подробная нитка маршрута: г.Минск – г.Полоцк – оз.Волоба – оз.Синьша – р.Дрисса – р.Западная Двина – г.Верхнедвинск – г.Полоцк – г.Минск

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Быстрины, сваи.

1.6. Отчет в письменном и электронном виде хранится у Лёксина А.Г., г.Минск, ул.Стахановская, 25 кв.13, дом.тел. 248-42-47.

1.7. Поход рассмотрен МКК Минска

1.2.3. Список участников группы и фото экипажей

№ п/п	Ф и о	Год рожд.	Туристский опыт	Место работы	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Лёксин Александр Григорьевич	1948	МС РБ	ОАО «МПЗ», тренер	г.Минск, ул. Стахановская, 25-13, тел. 248-42-47	Зам.руководителя, фотограф
2	Дикусар Евгений Анатольевич	1958	МС РБ	БГУФК, преподаватель	г.Минск, пос.Колодищи, ул.Лесная, 31 – 11, тел. +375 29 622 86 44	Фотограф, лоцман
3	Койнова Ольга Михайловна	1979	1-У, р.Нища	ГСУ г.Минска	г.Минск, ул. Яна Чечота, 25-69, тел. +375 29 683 54 70	Медик
4	Алехнович Евгений Леонидович	1986	1-У, р.Вилия	ОАО «МТЗ», мастер	г.Минск,	Ремонтник
5	Тишкова Дарья Юрьевна	2000	р.Вилия	БГУФК, студентка	г.Минск, ул.Филимонова, 51 блок 301, тел. +375 29 581 00 32	Руководитель

Экипажи



Александр Лёксин и Ольга Койнова



Евгений Алехнович



Евгений Дикусар и Дарья Тишкова

II. Планирование и прохождение маршрута.

2.1. Общая идея похода, тактико-техническое построение маршрута

Поход организован турклубом «Подшипник» ОАО «МПЗ» и посвящен 75-летию освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков.

Основная цель: совершить спортивный водный поход 1 к.с. в условиях осеннего межсезонья

В краеведческом отношении планировалось ознакомиться с историей и объектами природы севера Витебской области РБ (озерами Дриссы, Островцы, Синьша, Волоба, реками Дрисса и Зап.Двина).

В предпоходный курс теоретических и практических занятий входило: изучение маршрута и его особенностей; путей подъезда и отъезда; оформление маршрутной документации; распределение основных обязанностей в группе; детальное рассмотрение перечня личного и группового снаряжения; составление меню и раскладки продуктов, их покупка и расфасовка; комплектация ремнабора, медаптечки и т.д.

Все ночлеги планировалось организовать в полевых условиях для приобретения соответствующего опыта жизнеобеспечения.

Маршрут должен был обладать относительно высоким (для условий Беларуси) уровнем автономности.

Физическая трудность маршрута должна соответствовать уровню физической подготовленности участвующих в походе туристов разного возраста.

При разработке маршрута учитывались наличие удобных подъезда и отъезда, время похода, транспортные расходы, освоенность маршрута (наличие картографического материала, географических и технических описаний), заселенность и связанные с этим условия безопасности при прохождении маршрута.

Для обеспечения безопасности на маршруте все участники имели спасжилеты, байдарки имели профилактику по стрингерам и кильсонам, снабжены обвязками и чалками, ёмкостями плавучести. В группе имелся спасконец.

Все участники были ознакомлены с Правилами проведения туристских спортивных походов, Природоохранным кодексом туриста.

2.2. Аварийные выходы с маршрута

Имея полноценный картографический материал и опыт ориентирования, а также прошлый опыт руководителя и участников похода, осуществить аварийный выход с маршрута группа могла в любой точке.

2.3. Изменения маршрута и их причины.

Изменений нет.

2.4. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Метеоусловия	Способ передвижения		Км	Краткая характеристика пути
20.09	1	г.Минск – г.Полоцк		ж.д.			
21.09	2	Полоцк_оз.Волоба	Облачно, дождь	ж.д, авто, пешком		5	Переезд на оз.Волоба, устройство лагеря, сборка байдарок
22.09	3	Стоянка-оз.Синьша-р.Дрисса-стоянка за д.Малютино	Облачно, дождь3	сплав		31	Чистый сплав по реке и озерам, остатки свай
23.09	4	Стоянка-р.Дрисса-3км. до устья р.Нещерда	Облачно,	сплав		32	Чистый сплав по рекеС
24.09	5	Стоянка -р.Дрисса -стоянка у д.Липовка	Пасмурно, прохладно	сплав		18	Чистый сплав реке, остатки свай,
25.09	6	стоянка– р.Дрисса-устье р.Нища		сплав		30	Чистое русло,
26.09	7	Стоянка -р.Дрисса -а.г.Волынцы	Ясно, тепло	сплав		34	Чистое русло
27.05	8	Стоянка -- р.Дрисса -р.Зап.Двина - г.Верхнедвинск (Боровка)-Полоцк	Ясно, тепло	сплав ж.д.		40	Чистое русло, переезд в Полоцк
28.05	9	г.Полоцк -г.Минск		ж.д.			Переезд в Минск
			Итого активным способом передвижения: сплав пешком			185 5	

2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута

20.09.2019г.

Поезд Минск -Полоцк отошел по расписанию – 21:31.

21.09.2019г. Карта 1, М 1:100000.

В Полоцк прибыли в 4:23. Через полчаса на заранее заказанном автобусе выехали на оз.Волоба, через полтора часа выгрузились на знакомой отличной стоянке с постройками, в т.ч. с баней. Здесь проводятся летние лагеря. Турник, поле для мини-футбола, кухни, кострища, туалеты. Сухостоя предостаточно.

Поставили палатки, натянули тент, заготовили дрова. Весь день периодически моросил дождь. Несмотря на это, трое совершили выход к истоку Дриссы к мосту у д.Перевоз.

К 20:00 байдарки были собраны, приготовлены также обвязки и чалки (фото 1).

Баня удалась на славу.

Можно с удовлетворением констатировать, что начало похода удалось.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой по желанию.



Фото 1. Сборка байдарок



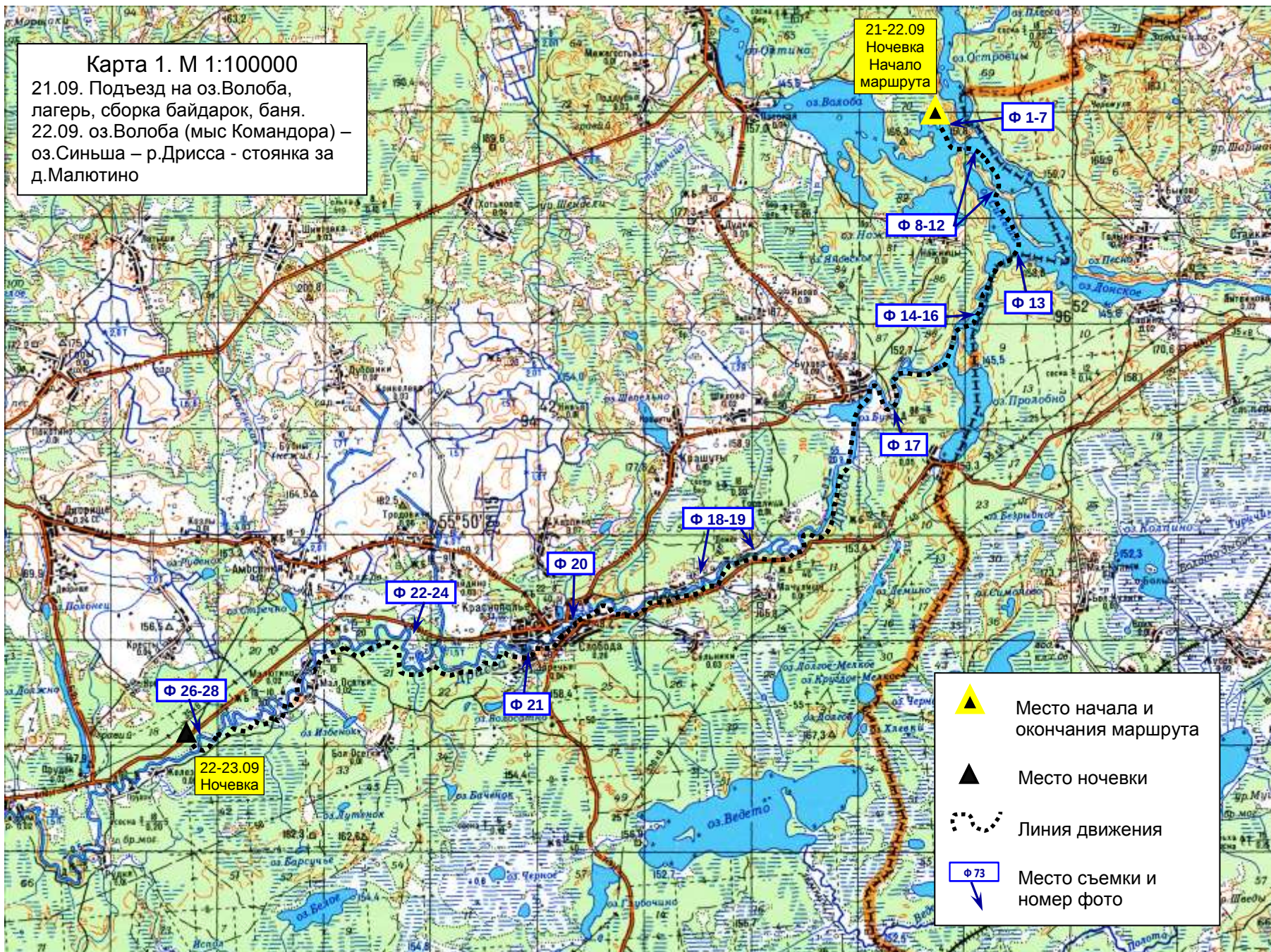
Фото 2. Обед



Фото 3. Посещение вершины



Фото 4. Оз.Волоба



22.09.2019г. Карта 1, М 1:100000.

Подъем дежурных в 6:00, остальных в 6:30.

Дежурные, меняясь, готовят завтрак (фото 5), остальные пакуются.

8:31. Выход (фото 6).

С мыса Командора взяли азимут примерно 130° (фото 7). Пролив проходили по центру, далее резко повернули направо в оз.Синьша (фото 9).

На нашей карте хорошо видно, что оз.Волоба полностью находится на территории Беларуси, а приграничные озера – это Островцы и Синьша.

Оз.Синьша не уступает по красоте оз.Волоба. По многим описаниям известно, что на восточном (российском) берегу озера есть хорошие стоянки. Но самые красивые – на лесистой косе, разделяющей восточный и юго-восточный плёсы озера. Лучшая – на южной оконечности. Еще несколько стоянок есть на юго-западном берегу и на стыке оз.Синьша и оз.Донское.

Мы косу обходить не собирались, т.к. знали о наличии узкого перешейка и возможности перейти с восточного плёса озера в западный, сокращая свой путь.

В нашем случае проход был полноводным (фото 11). Преодолев перешеек, резко повернули налево и пошли вдоль берега. Когда почувствовали, что находимся напротив выхода Дриссы, повернули на 90°. Первые километры Дрисса течет среди лесистых берегов (фото 13).

12.11. -12.28. Отдых (фото 14-16). Перед д.Бухово прошли между свай разрушенного деревянного моста (фото 17). Когда-то через мост проходила дорога из Бухово в Уклеенку. У Бухово река разливается русловым озером Буза. Проходим озеро вдоль левого берега.

Затем начинается живописный участок маршрута: один красивый берег сменяется другим (до д.Малютино). Ширина русла 20-25м, скорость течения 2 км/час, препятствий нет. На берегах хвойный и смешанный лес. Есть удобные и красивые места для стоянок с хорошими подходами (фото 18,19). Вдоль левого берега идет автомобильная дорога.

От Горелиц до Краснополя примерно полтора часа хода. Течение в Дриссе появляется после Бухово, а ближе к Краснополю есть несколько перекатов.

14.26. Прошли под автомостом (фото 20), в конце Краснополя прошли под старым деревянным мостом (фото 21). Между Краснополем и Железняками река сильно петляет по широкой пойме. Есть места для стоянок.

15.20 Справа на берегу увидели баню, навес со столом и лавками. Вышли на обед (фото 22-24). Баня под замком, рядом кострище, мусорный контейнер, туалет и навес с дровами. На дереве возле берега скульптура Бабы Яги уже отсутствует, остался только кот. После обеда пошли дальше. Красивые места продолжают. Множество меандр делают сплав наполненным греблей

16:53. Прошли мост в д.Малютино. Около берегов небольшие завалы и старые сваи. Центральный пролет чист для прохода.

17.55. Становимся на ночевку на отлично оборудованную стоянку (фото 26-28). Шикарный вид на излучину реки. Как известно, на участке Прудок – Рум можно выбрать средненькое место для стоянки, но дальше река снова течет в крутых берегах, густо заросших лиственным и смешанным лесом. Скорость течения возрастает, мест для швартовки до д.Межно нет.

Ставим лагерь. Все залито солнечным светом. С дровами никаких проблем. Рядом накатана гравийная дорога.

Прошли 31 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00.



Фото 5. Завтрак



Фото 6. Выход



Фото 7. Оз.Волоба



Фото 8. Техническая остановка



Фото 9. Оз Синьша



Фото 10. К перемычке



Фото 11. Проход перемычки



Фото 12. Западный плес оз.Синьша



Фото 13. Начало Дриссы



Фото 14-16. Отдых



Фото 15.



Фото 16.



Фото 17. Мост у Бухово



Фото 18. Отдых



Фото 19. По Дриссе



Фото 20. Мост в Краснополье



Фото 21. Развалины моста



Фото 22-24. Обед



Фото 23.



Фото 24.



Фото 25. По Дриссе



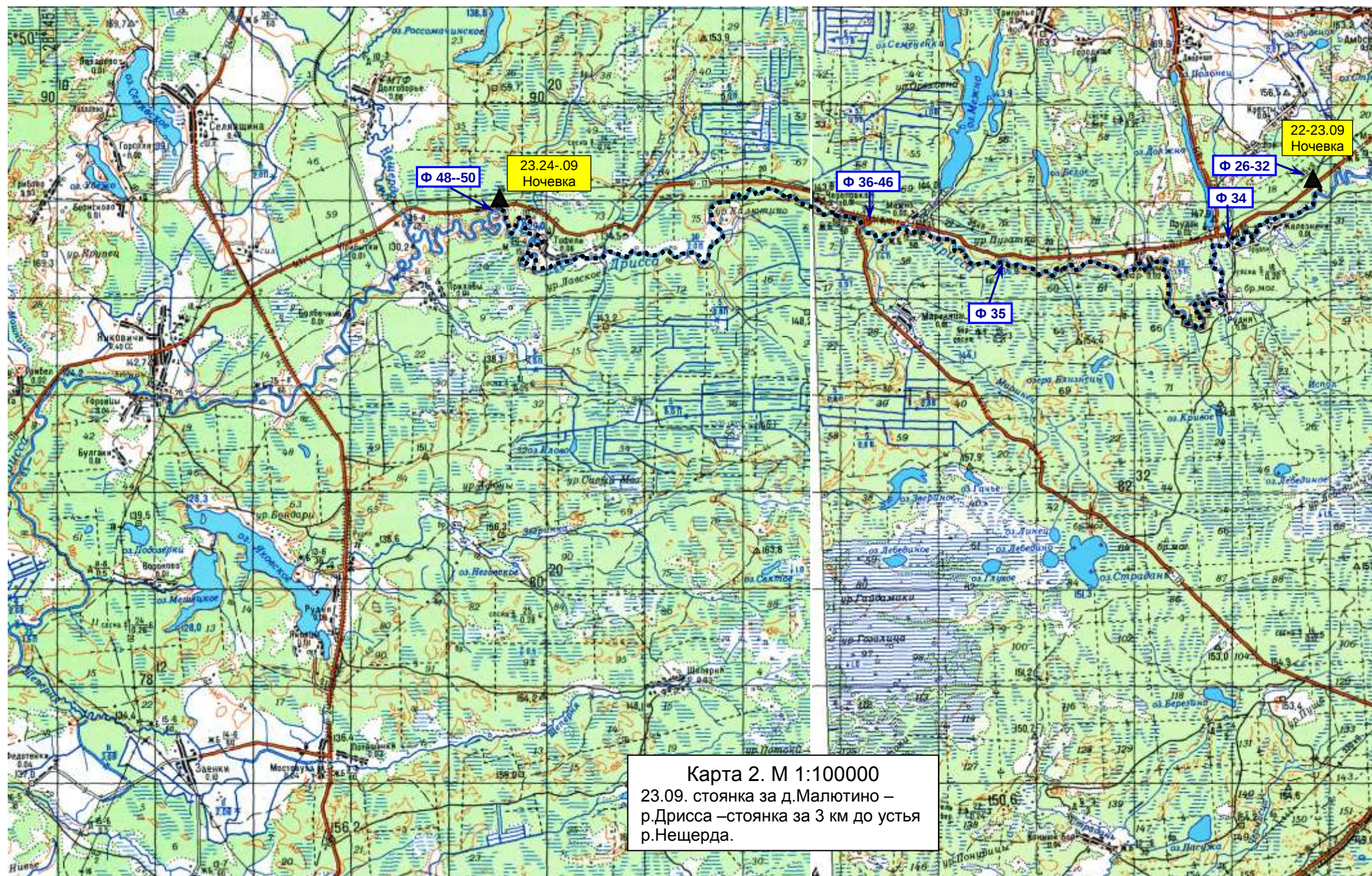
Фото 26-28. На ночевку



Фото 27.



Фото 28.



23.09.2019г. Карта 2, М 1:100000.

Подъем дежурных в 6:00, остальных – в 6:30. Очень красивые виды ранним утром (фото 29,30). Завтрак, паковка.

9:53. Выход (фото 32).

Зачалились у моста в д.Прудок. Сфотографировались возле кургана со знаком памяти о событиях времен ВОВ в этих местах.

10:57. Отошли от берега. Аккуратно прошли между остатков свай (фото 34). От Прудков до Рудни берег с заболоченным лесом, до деревни Рум берега высокие и обрывистые. Река начала ускоряться, интерес увеличился. Начали встречаться в воде большие валуны, островки и протоки. Маневров стало больше. Как выяснилось позже, берег до д.Тофели весь заболочен, и стоянок нет. Много впадающих ручейков и небольшие притоки.

12.58.-14.51. До этого остановились на отдых в д.Межно и посетили памятник природы камень «Межновский» (фото 36,37), заодно и пообедали (фото 38-41).

15.24.-15.37. За Межно чалимся перед автомостом справа (фото 43-46) и посещаем мемориальный комплекс, посвященный ВОВ.

Приближаясь к д.Тофели, берега постепенно становятся ниже, течение замедляется, остановиться можно только на лужайках, где лес немного отступает от воды. В деревне на остатках моста – завал, у левого берега промоина. Там и проходили.

За Тофелями река сильно петляет, встречаются выходы с неплохими лужайками. Отличное место со стоянкой есть примерно за 3 км до устья р.Нещерда. Место хорошо видно издалека: на плавном левом повороте реки на правом высоком песчаном берегу стоит большой навес со столом и лавками. Есть кострище, туалет, мусорная яма. Соорудило все это Россонское общество охотников и рыболовов. До дороги метров 150. По ее сторонам смешанный лес. За сосновым сухостоем надо походить.

Ставим лагерь, ночевка.

Прошли 32 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00 час.



Фото 29. Раннее утро



Фото 30. Восход



Фото 31. Лагерь



Фото 32. Выход



Фото 33. По Дриссе



Фото 34. Мост в д.Прудок



Фото 35. Отдых



Фото 36. В д.Межно



Фото 37. Камень «Межновский»



Фото 38-41. Обед



Фото 39.



Фото 40.



Фото 41. Отдых



Фото 42. По Дриссе



Фото 43,44. Мост за д.Межно



Фото 44.



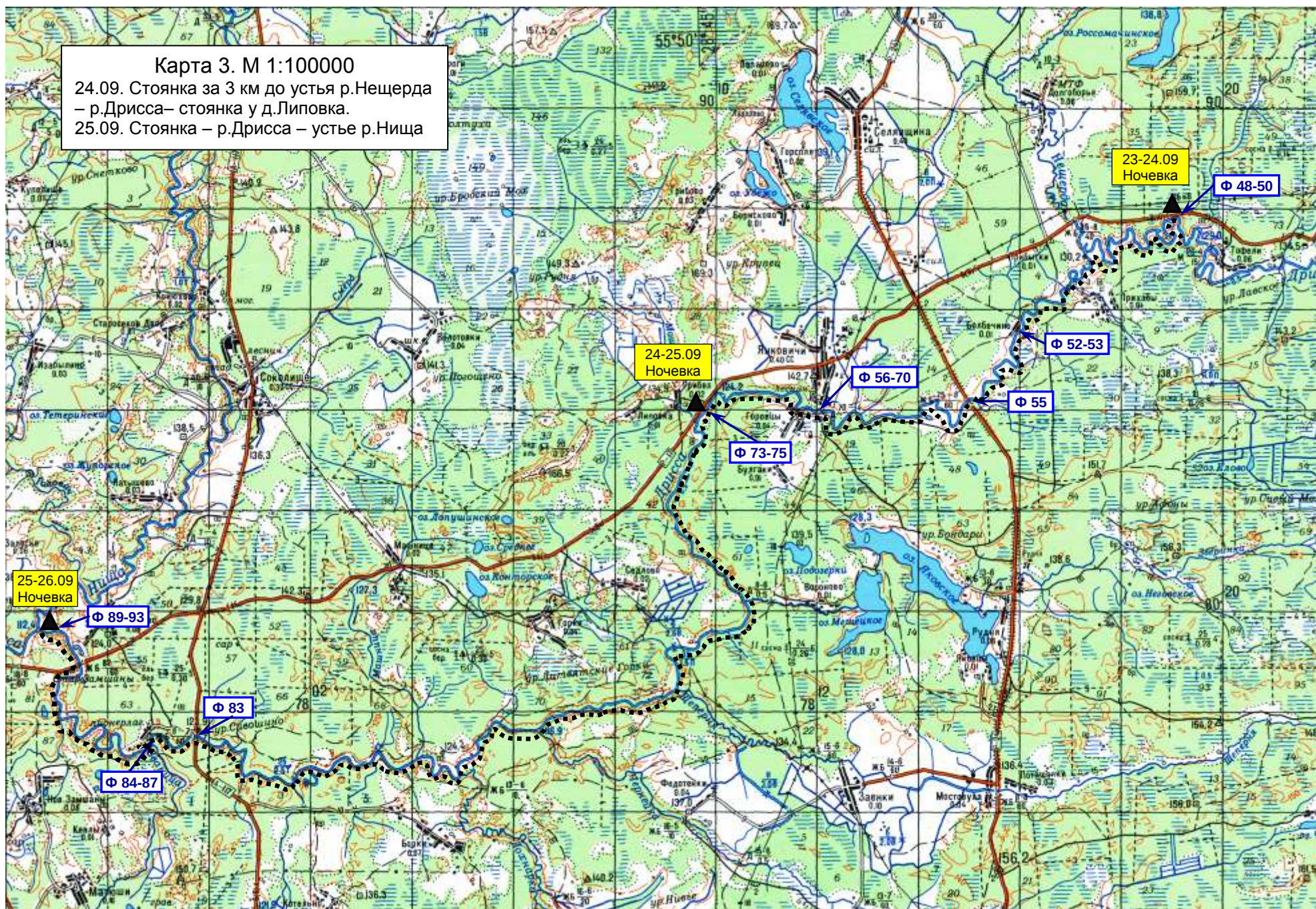
Фото 45,46. Мемориал ВОВ



Фото 46.



Фото 47. По Дриссе



24.09.2019г. Карта 3, М 1:100000.

Подъем дежурных в 6:00, остальных – в 6:30. Завтрак, паковка (фото 48).

9:22. Выход. Прохладно, облачно. После д.Болбечино недалеко и до автомоста на трассе Р24 Полоцк-Россоны.

10:48. Прошли мост (фото 55).

Далее река течет в каньоне, берега высокие и крутые, заросшие густым смешанным лесом. В русле появляются перекаты, быстрины.

11:26. Подошли к автомосту (слева д.Горовцы, справа – д.Янковичи) (фото 56). Рядом с рекой у моста находится школа. Во дворе Повалишинские дубы и памятный знак (фото 58,59). Напротив школы через дорогу на небольшом удалении находится кладбище. Посетили место захоронения вице-адмирала Повалишина (фото 61,62,70) и братскую могилу советских воинов (фото 63). Осмотрели и Янковское Идолище (фото 64-69).

14:38. Встали на правом берегу на ночевку (фото 73,74). Отличная стоянка: навеса и лавок уже нет, есть стол, кострище, контейнер для мусора. Сухостой – ель, сосна. Рядом трасса, недалеко и д.Липовка.

Прошли 18км.

Отбой по желанию.



Фото 48. Завтрак, паковка



Фото 49-50. Выход



Фото 50.



Фото 51. По Дриссе



Фото 52,53. Отдых



Фото 53.



Фото 54. По Дриссе



Фото 55. Мост на трассе Р24.



Фото 56. Мост в Янковичах



Фото 57-63. Адмирал И.А.Повалишин



Фото 58. Памятный знак



Фото 59. Повалишинский дуб



Фото 60. С Андреевским флагом



Фото 61,62. У могилы



Фото 62.



Фото 63. Братская могила ВОВ



Фото 64-69 Янковское Идолице



Фото 65.



Фото 66.



Фото 67.



Фото 68.



Фото 69.



Фото 70.



Фото 71,72. По Дриссе



Фото 72.



Фото 73. Обед



Фото 74. Лагерь

25.09.2019г. Карта 3. М 1: 100000.

Подъём, завтрак, паковка (фото 75). До пересечения с шоссе Р46 Полоцк-Опочка населенных пунктов нет, это самый глухой участок реки, привязаться к карте практически невозможно. Дрисса смотрится очень красиво (фото 76-82).

12:53. Подходим к нашему мосту (фото 83).

За мостом примерно через километр справа на берегу находится база отдыха Новополоцкого объединения «Нафтан». Выше оздоровительный лагерь «Комета».

Мы зачалились слева в устье р.Званица.

13.15.-14.11. Совместили обед и экскурсию по памятным местам, связанным с гибелью генерала Якова Петровича Кульнева в 1812 году (фото 84-87).

Вплоть до слияния с Нищей река течет среди высоких лесистых берегов. Далее лес отходит от реки, уступая место ольхе и ивовым кустам. Берега становятся высокими и крутыми, затем обрывистые чередуются с пологими, появляются песчаные отмели. Мест для остановки вне лесной зоны достаточно.

16:38. До встречи с Нищей проходим автомост (Стар. Замшаны). Для информации: на новой карте «Полоцкий район» Стар. Замшаны уже не показаны.

16:52. Устье Нищи (фото 89). Чалка. Здесь стоянка со столиком и лавками, кострищем. Ночёвка. Прошли 30 км.

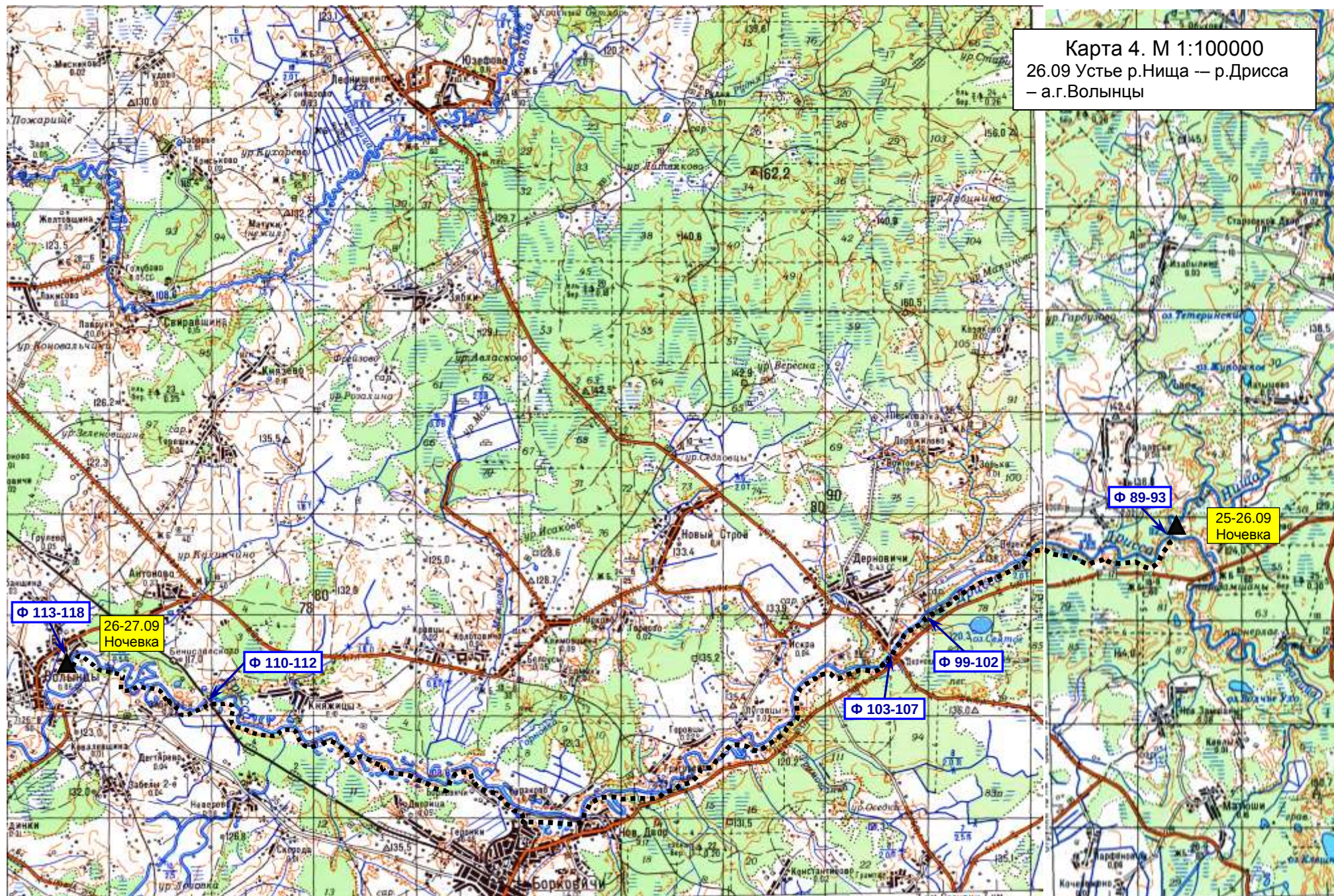




Фото 75. Паковка



Фото 76,77. Огромный камень



Фото 77.



Фото 78-82. По Дриссе



Фото 79.



Фото 80.



Фото 81.



Фото 82.



Фото 83. Мост на трассе Р46



Фото 84. У памятника Я.П.Кульневу.



Фото 85.



Фото 86,87. Обед



Фото 87.



Фото 88. По Дриссе



Фото 89. Чалка на ночёвку



Фото 90. Вечер у костра

26.09.2019г. Карта 4. М 1:100000.

Ранний подъём, прохладно, завтрак, паковка. Сразу за устьем Нищи на левом берегу Дриссы хорошая стоянка: кострище, сухостой, ровные площадки для палаток. Великолепные виды на Дриссу (фото 94-98).

10:07. Перед д.Дерновичи слева геологический памятник природы «Большой камень Дерновичский» (фото 99-102).

10:21. Подходим к мосту в Дерновичах на трассе Полоцк-Освея (фото 103-107).

Зачаились слева перед мостом для отдыха и осмотра двух памятников и знака. Ниже моста ширина Дриссы уже нередко превышает полсотни метров, течение послабее.

Дрисса становится широкой. Обрывистые берега снова чередуются с пологими, песчаные отмели и пляжи залиты (фото 108-109).

От Борковичей до жд моста в районе ст.Бениславского около 10 км.

13:56. Под мостом чистый пережат (фото 110). Зачаились справа за мостом. Посетили памятник ВОВ (фото 111) и перекусили.

От ж.д. моста до а.г.Волынцы, где планировали ночевку, посещение музея и магазинов остается всего 5,5 км. В конце деревни справа чалка на ночевку.

Кругом кусты и неровности, сухостоя нет, рядом дорога и поле. Для палаток можно подобрать ровные площадки на краю поля. Дрова взяли в котельной в двухстах метрах на краю деревни (фото 113-114).

Оставив в лагере дежурного, посетили музей им.И.Д.Черского и докупили продукты. Сытный ужин, минимальная сушка.

Прошли 34 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 21:00 час.



Фото 91. Дрисса



Фото 92. Устье Нищи



Фото 93. Перед выходом



Фото 94-98. По Дриссе



Фото 95.



Фото 96.



Фото 97.



Фото 98.



Фото 99-102. Камень Дерновический



Фото 100.



Фото 101.



Фото 102.



Фото 103. Мост в Дерновичах



Фото 104,107. Памятники ВОВ



Фото 105. Знак



Фото 106. Дрисса с моста



Фото 107



Фото 108,109. По Дриссе



Фото 109.



Фото 110. Ж.д мост



Фото 111. У памятной стелы



Фото 112. У ж.д. моста



Фото 113,114. Вечерний лагерь



Фото 114.

27.09.2019г. Карта 5, М 1:100000.

Т.к. вчера вечером было решено закончить поход на день раньше, подъем всех в 5:00. Завтрак, паковка. С утра свежо, небо чистое (фото 116,117).

8:00. Перед выходом (фото 118). 8.20. Автомост в Волынцах (фото 119).

Первая после Волынцев деревня Булавки (4 км). Еще через четыре км справа д.Ахремцы, слева Хрусталёво. За Ахремцами хорошая стоянка в сосняке. Далее до Тястов берега безлюдные и монотонные, заняты лугами и выпасами.

11:44. Устье Свольны (фото 121). Перекус на левом берегу Дриссы (фото 122).

13:34. Автомост на трассе Полоцк-Р20-Верхнедвинск-Р17-Себеж (фото 123). Впереди слева первые дома деревни.

14:19. Подходим к пешеходному мосту, которого на старых картах нет (фото 124).

14.35. Автомост перед устьем Дриссы (фото 125).

14:39. Мы в Западной Двине (фото 126). Поворачиваем направо и идем 2 километра по течению, ориентир: водонапорная башня.

15:40. Окончание водной части похода. Чалка на разборку на окраине д Боровка (фото 127-130).

Прошли 40км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Разборка, мойка, сушка байдарок, паковка байдарок и рюкзаков, наведение порядка на поляне. В 18.00. начали первую ходку на ж.д.ст.«Верхнедвинск». Вторую ходку закончили в 19.30.

20.07. Дизель Верхнедвинск-Полоцк. 00.15. Поезд 626 Полоцк-Минск. Прибытие в Минск в 6.30. Переехали на Сурикова,3. Разложили байдарки, развесили на веревках остальное влажное снаряжение, перепаквали рюкзаки, попили кофе и по домам.



Фото 115,116. Холодное утро



Фото 116.

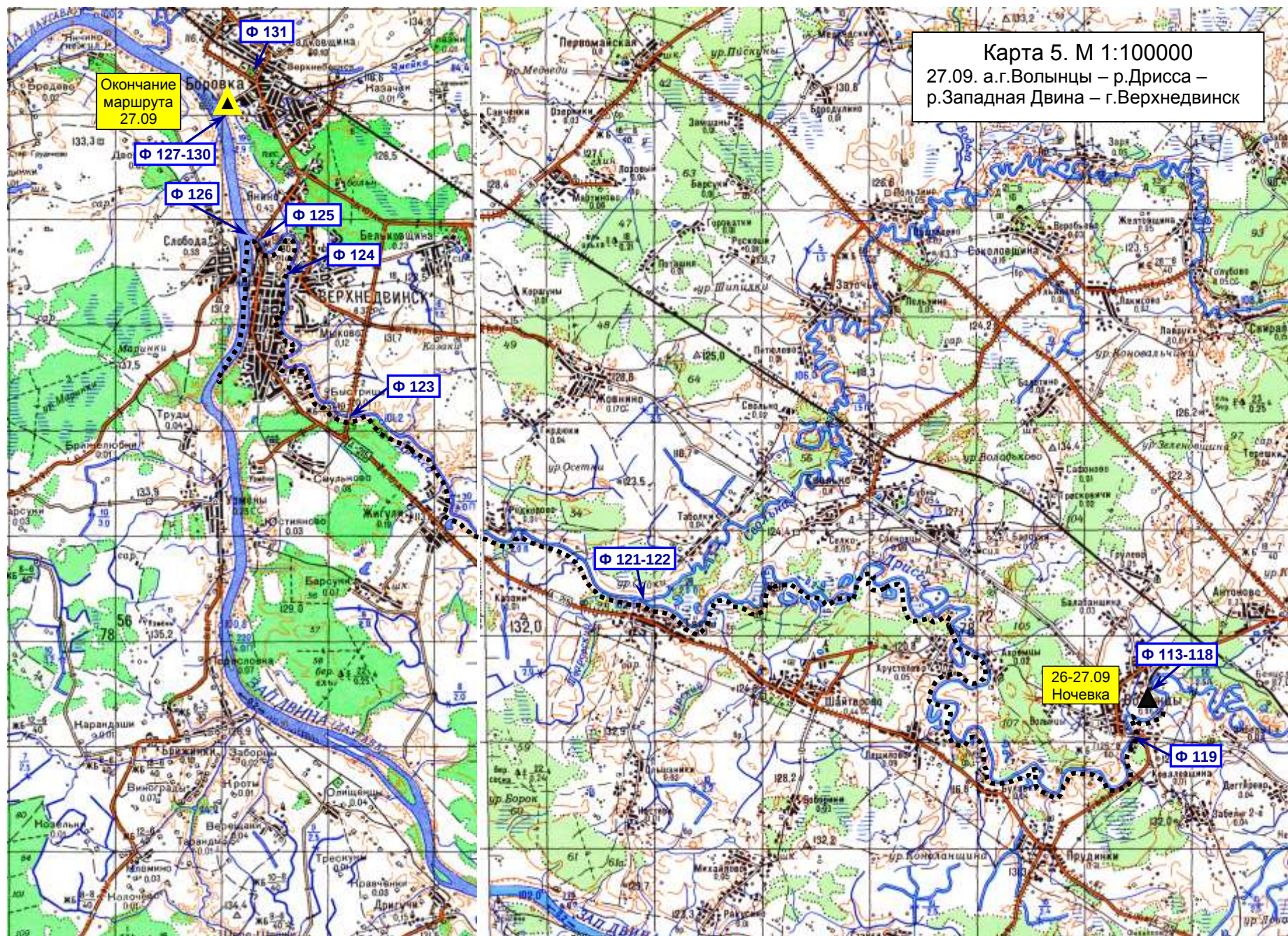




Фото 117. Перед выходом



Фото 118. Несметное количество журавлей



Фото 119. Автомост в Волынцах



Фото 120. По Дриссе



Фото 121. Устье Свольны



Фото 122. Перекус у д.Тясты



Фото 123. Автомост на тр. Р20-Р17.



Фото 124. Мост пешеходный



Фото 125. Автомост в устье Дриссы



Фото 126. Мы в Зап.Двине



Фото 127. Финиш



Фото 128. Александр и Ольга



Фото 129. Евгений младший



Фото 130. Евгений старший и Дарья

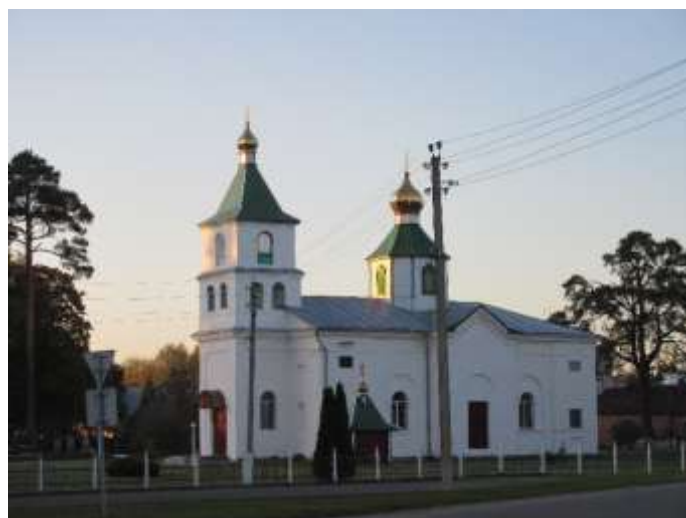


Фото 131. Церковь в Боровке.

**Очень интересный и насыщенный поход окончен.
Всем спасибо. Да здравствует следующий!**

2.6. Расчёт категории сложности маршрута

Согласно Правилам вида спорта «Туризм спортивный», принятым решением Исполкома ОО «РТСС», протокол № 7 от 18.02.2015г. (см. раздел II «Классификация спортивных туристских маршрутов», таблица 2. Параметры категорийных походов), продолжительность водного маршрута первой к.с. составляет 4(6)8 дней*.

*Продолжительность маршрута в днях – 4(6)8 – первая цифра для спортивных групп; вторая цифра – нормативная продолжительность похода с учетом дневок; третья цифра – максимальная продолжительность с учетом увеличения протяженности без увеличения сложности маршрута.

Протяженность водного маршрута первой к.с. – не менее 150 км.

Решением Исполкома ОО «РТСС» № 14 от 29.05.2019г установлены новые параметры протяженности и продолжительности водных туристских маршрутов 1к.с.: продолжительность маршрута в днях, не менее 4, протяжённость маршрута в км, не менее 100. Наши показатели: 185 км и 6 дней на воде.

2.7. Итоги похода.

Маршрут в спортивном плане оказался не очень трудным. Краеведческая программа выполнена частично

Фактический график движения совпал с запланированным.

Обошлось без травм.

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 3-х разовое горячее питание. Качественно и количеством все остались довольны.

Поход в большой степени способствовал установлению здорового образа жизни (рациональное питание, большая физическая нагрузка, благоприятный психологический микроклимат в группе и т.д.).

Хорошей организации привалов и биваков на маршруте способствовал ответственный подход к комплектации личного и бивачного снаряжения.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста и надеются, что они нанесли Природе минимальный вред.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее:

- в технике водного туризма (технические приемы гребли, управления судами, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий);
- в тактике водного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах и волоках, топография и ориентирование в водном походе и т.д.).

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход первой категорией сложности. Все участники получили соответствующие справки.

2.8. Дополнительные сведения о походе

Экскурсионные объекты на маршруте – памятники истории и культуры, памятники и объекты природы, экскурсионные и краеведческие объекты (конкретно по нитке маршрута):

Описание озер и рек по маршруту.

Озеро Дриссы

ДРЫСЫ, возера ў Расонскім р-не. Пл. 2,26 км². Найбольшая глыбіня 3,7 м. Даўжыня 3,7 км. Найбольшая шырыня 0,96 км. Даўжыня берагавой лініі 11,4 км. Аб'ём вады 5,83 млн. м³. Пл. вадазбору 1578 км². У бас. р. Дрыса (выцякае з возера), за 35 км на У ад г.п. Расоны, на ПяЗ ад в. Перавоз. Схілы катлавіны вышынёй 5—10 м (на З 15—20 м), параслі мяшаным лесам. Берагі пад хмызняком і лесам. Дно плоскае. У цэнтры 5 астравоў агульнай пл. 1 га. Мелкаводдзе ўздоўж берагоў і вакол астравоў да глыбіні 2 м (на Пн да 2,5 м) пясчанае і ілістае. Расліннасць пашырана да глыбіні 2,2—3 м. На Пд упадае р. Ушча, на ПнЗ злучаецца пратокай з воз. Глыба.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Островцы.

АСТРАЎЦЫ, возера ў Расонскім р-не Віцебскай вобл. Пл. 0,86 км². Найбольшая глыбіня 4м. Даўжыня 2,23 км. Найбольшая шырыня 0,48 км. Даўжыня берагавой лініі 6,7 км. Аб'ём вады 1,94 млн. м³. У бас. р. Дрыса (працякае праз возера і злучае яго з азёрамі Дрыса і Сіньша), сярод ляснога масіву, за 36 км на У ад г.п. Расоны, на мяжы з Пскоўскай вобл. Расіі.

Источник: Блакітны скарб Беларусі: Рэкі, азёры, вадасховішчы/ Маст.: Ю.А. Тарэеў, У.І. Цярэнцьеў - Мн.: БелЭн, 2007.-480 с.

Озеро Волоба

ВАЛОБА, Волаба, возера ў Расонскім р-не. Пл. 3,39 км². Найбольшая глыбіня 9,9 м. Даўжыня 4,62 км. Найбольшая шырыня 1,4 км. Даўжыня берагавой лініі 17,1 км. Аб'ём вады 17,2 млн. м³. Пл. вадазбору 56,5 км². У бас. р. Дрыса, за 34 км на У ад г.п. Расоны, каля в. Азёрная. Катлавіна складанай формы, з мноствам заліваў, ляжыць сярод маляўнічых азёр, аб'яднаных пратокамі з р. Дрыса. Схілы катлавіны вышынёй 9—15 м (на ПдЗ і Пд 5—7 м), пад лесам, на 3 разараныя. Берагі пясчаныя, на У зліваюцца са схіламі. 9 астравоў агульнай пл. 7 га. Прыбярэжная зона да глыбіні 3—4 м (у заходняй частцы да 5—7 м) пясчаная. Зарастае ўздоўж берагоў, шырыня паласы расліннасці да 30 м. Упадае р. Студзёніца, злучана шырокай і глыбокай пратокай з воз. Сіньша. Месца адпачынку і турызму.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Синьша

СІНЬША, возера ў Расонскім р-не, на мяжы з Пскоўскай вобласцю. Пл. 2,53 км². Найбольшая глыбіня 7,1 м. Даўжыня 4 км. Найбольшая шырыня 1,44 км. Даўжыня берагавой лініі 9,9 км. Аб'ём вады 8,1 млн. м³. Пл. вадазбору 1782 км². У бас. р. Дрыса (цячэ праз возера), за 37 км на У ад г.п. Расоны, за 6 км на ПдУ ад в. Забор'е. Двума астравамі (агульная пл. 0,17 км²) і паўвостравам катлавіна падзелена на 2 часткі, злучаныя вузкімі пралівамі. Схілы катлавіны вышынёй 10—15 м (на ПнУ 5—8 м) параслі лесам. ёсць мноства невялікіх заліваў. Пойма шырынёй 10—20 м, пад хмызняком. Дно да глыбіні 2,5—3 м выслана пяском, ніжэй ілам і сапрапелем. Зарастае да глыбіні 3,5 м, асабліва паўночная частка. Уздоўж берагоў паласа надводнай расліннасці шырынёй 20—30 м, пашырана да глыбіні 2,2 м. У заходніх залівах паўночна-ўсходняй часткі возера расце вадзяны арэх, занесены ў Чырвоную кнігу Беларусі. Злучана пратокамі з азёрамі Валоба (на ПнЗ) і Данское (на Пд). Маляўнічасць і зручнае палажэнне робяць возера прыдатным для воднага турызму і адпачынку.

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994.

Озеро Буза

Площадь 0,21 км², длина 0,92 км, наибольшая ширина 0,38 км, длина береговой линии 2,22 км.

В бассейне р. Дрыса (протекает через озеро), в 34 км к В от г.п. Россоны, возле д. Бухово. Склоны котловины высотой до 5 м, под лесом и кустарником, на Севере распаханные. Берега сплавинные. Зарастает.

Река Дрисса

ДРЫСА, рака ў Расонскім і Верхнядзвінскім р-нах, правы прыток Зах. Дзвіны. Даўжыня 183 км. Пл. вадазбору 6420 км². Сярэднегадавы расход вады ў вусці 45,6 м³/с. Сярэдні нахіл воднай паверхні 0,2 ‰. Агульнае падзенне ракі 45,3 м. Выцякае з воз. Дрысы, цячэ па паўночнай частцы Полацкай нізіны, праз азёры Астраўцы, Сіньша і Буза, вусце ў межах г. Верхнядзвінск. Асноўныя прытокі: Нешчарда, Нішча, Свольна (справа), Шчаперня і Дахнарка (злева). Даліна трапецападобная, месцамі скрынкападобная, ніжэй вусця Нішчы на асобных участках невыразная, шырынёй 0,2—0,5 км, у нізоўі—1,5 км. Пойма нярэдка забалочаная, яе шырыня 0,1—0,5 км. Рэчышча звілістае, шырынёй 25—45 м. Веснавое разводдзе пачынаецца ў канцы сакавіка, доўжыцца каля 60 сутак. Летне-асенняя межань каля 140 сутак. Замярзае ў канцы снежня, крыгалом у канцы сакавіка — пачатку красавіка. Веснавы ледаход у вярхоўі 8 сутак, у нізоўі 2 сутак. Каля в. Дзёрнавічы Верхнядзвінскага р-на (61 км уверх ад вусця) найбольшы расход вады 279 м³/с (1962), найменшы — 6,34 м³/с (1972).

Источник: Блакітная кніга Беларусі. - Мн.:БелЭн, 1994

Янковское Идолище

Языческие кресты в Беларуси - не редкость. Но в деревне Янковичи, рядом с каменными крестами есть памятник, который можно отнести к периоду "до-языческих" крестов - Янковское Идолище. Этот памятник можно датировать примерно вторым тысячелетием до нашей эры.

Янковское Идолище - камень напоминающий фигуру женщины - символ благодати, которому поклонялись наши предки. Наверняка, просили урожая, здоровья и всего того, что и мы сейчас просим у богов. Идолища попадались в огородах жителей деревни, но не зная об истории их происхождения, они принимали их за обычные большие камни, разбивали и вывозили их за пределы огородов.

После всеобщего крещения идолов обтесывали до вида креста и поклонялись уже другим символам - крестам. Рядом с идолищем встречаются языческие кресты со знаком солнца. Но никто не может сказать по какой причине они оказались свезенными в одно место.

Янковское Идолище вполне можно было описать как "Половецкие каменные бабы". Это старейшие типы статуй — плоские, со слабой детализацией фигур или совсем без неё. Причём, характерной особенностью было абсолютное преобладание последнего признака. Это были грубо обтёсанные каменные столбы, контуры лица которых иногда вырезались в виде «сердечка» с закругленной или заострённой в виде башлыка вершиной. Лица вообще не изображались, или наносились Т-образные брови и нос, глаза и рот в виде овальных углублений. Такие фигуры впервые появились в половецкой степи приблизительно в первые десятилетия XI века.

<http://rossony.com/ru/history/crosses>

Ян Черский - «выдающийся сын земли белорусской»



Известному исследователю Сибири, географу, геоморфологу, геологу и палеонтологу Ивану Дементьевичу Черскому советская историография упорно отказывала ему в его исконной национальной принадлежности, величая его то русским, то поляком, то литовцем.

Между тем, выдающийся ученый был белорусом. Белорусское происхождение Черского подтверждается его родословной, прослеженной до XVIII века.

Известный исследователь В.А.Ермоленко, основываясь на переписке Черского, приводит свидетельство того, что белорусский язык был для учёного родным. В частности, сохранилось письмо Черского из Иркутска на родину сестре Михалине, где он пишет: «Я тут ужо абрусеў і стаў забывацца роднай беларускай мовы».

Будущий учёный родился 3 мая 1845 года, при крещении получил имя Яна Станислава Франтишка. В возрасте 10 лет потерял отца. Воспитанием Яна и его старшей сестры Михалины занялась мать. Перед поступлением в Виленскую гимназию Черский владел четырьмя иностранными языками — французским, немецким, английским и латынью. Он хорошо играл на фортепиано и прекрасно рисовал. С 1860 года Черский продолжает образование в Правительственном (Шляхетском) институте в Вильно.

18-летним юношей Черский принял участие в польском восстании 1863 года. Есть данные, что он находился в партизанском отряде, возглавляемом непосредственно Кастусем Калиновским, предводителем восстания на территории Беларуси. В отряде он пробыл около четырёх недель, а затем был взят в плен. Витебским военно-полевым судом он был осуждён на бессрочную рекрутскую службу в Сибири, в Омске, с конфискацией имущества и лишением дворянского звания.

По пути в Омск Черский знакомится с известным естествоиспытателем А.Л.Чекановским, кстати, тоже белорусом, который привил ему интерес к изучению природы.

Поскольку у Черского было прекрасное образование, ему удастся перевестись в офицерское собрание на должность денщика. Теперь у него стало больше свободного времени, которое он неизменно проводит в библиотеке. Черский знакомится с известными географами Г.Н.Потаниным и А.Д.Миддендорфом.

Все это время Черский пытается получить разрешение вернуться на родину. Но в этом ему было отказано. Тогда он просит разрешения на поступление в Казанский университет, но также получает отказ. В связи с ухудшением состояния здоровья, Ян Черский в 1869 году получает увольнение со службы. Ещё два года он живёт в Омске, зарабатывая на жизнь уроками.

Осенью 1871 года Чекановский дал Черскому рекомендацию к директору Сибирского отделения Географического общества подполковнику корпуса топографов Усольцеву, и вскоре молодой ссыльный получил должность консерватора и библиотекаря музея в Иркутске.

Черский постоянно занимается самообразованием, не пропускает ни одной лекции Чекановского по геологии. От него же он получал сведения о найденных на Лене ископаемых и о научных открытиях в Сибири.

В 1873 году состоялась первая экспедиция Черского. По рекомендации Чекановского Географическое общество поручило 28-летнему ученому исследовать гористую часть Иркутской губернии.

Экспедиция продлилась с июня до осени. Ученые исследовали Восточный Саян и кузнецкий Алатау. Кроме богатой коллекции, участники экспедиции собрали интересные сведения о племени сойотов.

Зимой Черский готовит к печати отчет об экспедиции. Это была уже его третья работа, опубликованная в «Известиях Сибирского отделения Географического общества». Черский будет сотрудничать с этим изданием до конца жизни и опубликует на его страницах несколько десятков научных статей по геологии и палеонтологии, посвященных открытиям, сделанным на территории Восточной и Северной Сибири.

Летом 1874 года Черский исследует хребет Тункинские Гольцы, чтобы установить его связь с горной системой Саянов. Спустя год совершает экспедицию в окрестности Бирюсы (Оны), где, по некоторым данным, были обнаружены бивни мамонта. Поиски не дали ожидаемых результатов. Тогда Черский направился в сторону Нижнеудинска. Там на северном склоне в одной из пещер ему найти прекрасно сохранившиеся останки животных. Это были неизвестные науке виды медведя, оленя и пеструшки, относящиеся к четвертичному периоду.

Исследования пещеры длились два месяца. Потом Черский вернулся в Иркутск. С собой он привез столько ценных экспонатов, что ими заинтересовалась Петербургская Академия наук. За эту коллекцию и проделанную научную работу по ее сбору и описанию Черский удостоился серебряной медали академии.

В мае 1877 года Черский отправился в очередную экспедицию. Он решил разгадать загадку происхождения озера Байкал. В то время в научных кругах была очень авторитетна гипотеза немецкого ученого и путешественника А.Гумбольта, согласно которой Байкал был когда-то заливом Ледовитого океана. Черский же не разделял этих взглядов. И искал аргументы, которые могли бы опровергнуть точку зрения Гумбольта.

В Култукe ученый нанял повозку для багажа и двинулся вдоль озера. Сначала у него был один спутник – бурят. Потом к ним присоединился сибирский бродяга, казак из-под Красноярска, который прекрасно знал тайгу и был хорошим охотником. Свои многомесячные странствия они завершили у устья Баргузина.

Осенью Черский возвратился на пароходе в Иркутск. Дома он с увлечением рассказывал о своей экспедиции. Его рассказами заинтересовалась Мавра, молодая дочка хозяйки, у которой уже длительное время проживал геолог. У них родилось взаимное чувство, и вскоре последовала свадьба.

Но Черский не мог долго оставаться дома – его звала дорога. И он решил продолжить исследовать Байкал – на этот раз по озеру. В эту экспедицию Черский взял свою молодую жену. Очень скоро она превратилась в настоящего научного работника, которая помогала мужу в его исследованиях.

Результаты экспедиций убедили Черского в том, что Байкал был когда-то проточным озером, а байкальская котловина является результатом процесса оседания породы, который продолжается по сей день.

Чтобы окончательно выяснить тайну Байкала, Черский решает следовало исследовать также западные берега озера. В этой экспедиции его жена не участвовала. Она ждала ребенка и обустраивала их иркутский дом. В конце июня в Иркутске случился страшный пожар - сгорело несколько десятков улиц. В огне погиб и дом Черских. Мавра с недавно родившимся сыном, названным в честь Чекановского Александром, переехала жить к своей младшей сестре.

Когда Черский вернулся в Иркутск, то вместо своего дома увидел пепелище. Записи и коллекции, привезенные из предыдущих экспедиций, сгорели. Надо было их восстанавливать и параллельно обрабатывать новые. Черский уволился из музея и приступил к обработке материалов последней экспедиции. Несмотря на плохое самочувствие – у Черского была болезнь сердца и ревматизм – он интенсивно работал и зимой 1880 года закончил свой труд о Байкале.

Этот научный труд с чертежами, геологической картой, а также коллекция минералов и ископаемых опрокидывал тезисы Гумбольдта и Миддендорфа и вызвал чрезвычайно

большой интерес научного мира. Черский был награжден золотой медалью, а его карту послали на Международный геологический конгресс в Венеции.

В 1881 году исследователь снарядил экспедицию в долину реки Селенги до города Кяхты. Осенью Черский вернулся в Иркутск.

Между тем, нарастали материальные трудности. Нужно было кормить семью, и знаменитый исследователь устроился приказчиком в бакалейной лавке у знакомого иркутского купца, политического ссыльного.

Летом 1885 года в семье Черских случилось радостное событие. После двадцати лет ссылки из Петербурга пришло помилование и вызов в столицу.

Пять лет, проведенных в Петербурге, это — несомненно, лучший период в жизни Черского. Исчезли материальные заботы, товарищи окружали его вниманием, а когда он возвращался с работы, его ожидали жена, сын и мать, которую он перевез к себе.

К петербургскому периоду относится и публикация наиболее важных трудов Черского. В 1886 году появился его «Отчет» о геологическом исследовании береговой полосы озера Байкал, с детальной геологической картой; в 1888 году — геологическое исследование Сибирского почтового тракта от озера Байкал до восточного склона Урала, а в 1891 году объемистое «Описание коллекций послетретичных млекопитающих, собранных Ново-Сибирской экспедицией».

Одновременно Черский начал писать работу, которая обобщала его двадцатилетние исследования в области палеонтологии. В это время Академия наук рассматривала проект экспедиции в бассейн Анабара и Хатанги, рассчитывая найти там останки мамонтов. Черский же считал, что наиболее вероятно обнаружить останки в бассейне Яны, Индигирки и Колымы. Академия наук согласилась с его проектом.

Летом 1891 года Черский вместе с женой и сыном на лошадях направился из Якутска в Верхнеколымск, к которому они вышли в сентябре.

Экспедиция планировалась на три года и должна была охватить путешествие по Колыме до самого океана, исследование берегов Индигирки и западной части Верхоянских гор. Рано наступившая полярная зима задержала путешественников на длительное время в Верхнеколымске. Между тем, Черский все чаще болел.

В конце мая 1892 года на реке начал таять лед, и Черский распорядился выезжать в Колымск. Имущество погрузили на большие лодки, и экспедиция тронулась в путь. А состояние здоровья Черского непрерывно ухудшалось. 25 июня около устья реки Прорвы выдающийся ученый и путешественник умер. За месяц до смерти, чувствуя резкое ухудшение здоровья, Черский написал письмо в Академию наук и сообщил о своей тяжелой болезни. В этом письме, которое можно считать его завещанием, он выразил свою волю: в случае его смерти экспедиция под руководством его жены Мавры Павловны Черской должна, несмотря на это, доплыть этим летом до Нижнеколымска.

Выполняя волю умершего экспедиция поплыла дальше. Мавра Павловна продолжала вести дневник путешествия и заносить в него данные научных наблюдений. И только когда выпал первый снег, Черская повернула обратно. В Иркутске она передала все материалы экспедиции посланнику Петербургской Академии наук.

Потомки не забыли заслуг великого путешественника и ученого. В его честь большой горный массив, тянущийся восточнее цепи Верхоянских гор, был назван хребтом Черского. Есть пик, гора и камень носящие его имя. На Байкале в Баргузинском заповеднике есть берег Черского.



Пик Черского



Памятная табличка

Помнят о своем великом соотечественнике и в Беларуси. В 1995 году там была выпущена почтовая марка, посвященная Черскому. В деревне Волынцы Верхнедвинского района, поблизости от места рождения учёного, существует краеведческий музей имени И.Д.Черского. На месте ныне разрушенного имения «Свольна» установлена памятная табличка, где Ян Черский назван «выдающимся сыном земли белорусской».

Краеведческий музей им. И. Д. Черского основан в 1989 году на базе музея Новосвольнянской восьмилетней школы. Создателем музея является учитель истории Шимук Борис Филиппович. После закрытия школы музей был перенесен в д. Волынцы, и в 1992 году получил статус государственного. В настоящее время музей находится в помещении сельского дома культуры. Экспозиция посвящена геологическому изучению, флоре и фауне, археологии, истории и этнографии Верхнедвинского района, а также жизни и деятельности И.Д.Черского.

Экскурсии - Краеведческий музей им. И. Д. Черского:

Экскурсии проводит хранитель фондов музея или директор музея.

**Волынецкий
краеведческий
музей
им. И.Д.Черского**













Варианты подъезда и отъезда.

Подъезд к началу маршрута:

1. Удобно, но относительно дорого нанять частный автотранспорт.
2. Гораздо дешевле ехать на перекладных: поезд Минск-Полоцк, далее заранее заказанным автобусом из Полоцка до оз.Волоба.

Расписание движения поездов

Маршрут	Время отправления	Время прибытия на станцию Полоцк	Дни курсирования
625Б Минск – Полоцк	21.31.:	4:23	Ежедн.

Отъезд после окончания маршрута:

1. Удобно, но относительно дорого нанять частный автотранспорт
2. Дешевле на перекладных: пригородным дизелем от Верхнедвинска до Полоцка и далее поездом Полоцк-Минск.

Расписание движения пригородных поездов

Маршрут	Время отправления от ст.Верхнедвинск	Время прибытия на станцию Полоцк	Дни курсирования
6668 Бигосово - Полоцк		21:24	Ежедн.

Расписание движения поездов

Маршрут	Время отправления	Время прибытия на станцию Минск	Дни курсирования
626Б Полоцк – Минск	00.15.	6:25	Ежедн.

Смета расходов

1. Питание в походе и минимальные затраты на ремнабор и медаптечку составили 75 руб. на одного участника на весь поход.
2. Проезд туда и обратно бесплатно
3. Байдарки, спасжилеты, палатки, спальники, коврики и др. снаряжение бесплатно.

Всего затраты одного участника на поход 100 руб.

Данные об объектах на маршруте.

Медицинские учреждения (больницы):

- **д.Заборье:** Заборская больница сестринского ухода
Витебская область, Россонский район, д. Заборье, код 8-02159 тел. 3-57-33
- **д.Борковичи** Борковичская участковая больница. телефон 5-42-48, 5-42-47
- **а.г.Волынцы** больница сестринского ухода, улица Мелиораторов дом 11

Амбулатории врачебные, ФАП:

- **а.г.Краснополье** : код 8-02159 тел. 3-76-96
- **д. Янковичи**, код 8-02159 тел.: 3-45-67
- **д. Дерновичи**, улица Центральная, дом 7

Аварийно-спасательные подразделения (МЧС):

- **Россонский районный отдел по ЧС**
211460, п.г.т. Россоны, ул. Машерова, 15
код 8-02159 тел. 4 12 76
- **Верхнедвинский районный отдел по ЧС**
211631, г.Верхнедвинск, ул.Советская,199
код 8-02151 тел. 5 32 01

Отделения связи:

- **д.Заборье**, код 8-02159 тел. 3-57-25
- **а.г.Краснополье**, код 8-02159 тел. 3-76-33
- **д. Янковичи**, код 8-02159 тел. 3-45-21
- **д.Борковичи**, код 8-02151 тел. 5-44-42
- **а.г.Волынцы**, тел. 5-92-30

Пункты пополнения запасов продовольствия на маршруте:

- **а.г.Краснополье**, магазин в центре поселка;
- **д.Янковичи**, магазин в 1 км от реки на автотрассе;
- **д.Дерновичи**, магазин в центре деревни;
- **д.Борковичи**, магазин в 2,5 км от реки, у ж.д. станции
- **а.г.Волынцы**, 3 магазина в центре.

Список группового, личного снаряжения и ремнабора
(Памятка туристу-воднику)

Групповое снаряжение байдарочной группы	Ремнабор	Походное костровое и кухонное имущество
1 Байдарки	1 Клей	1 3 котла
2 Весла	2 Ацетон	2 2 крюка для крепления перекладины
3 Фартуки	3 Полотно ножовочное	3 4 крюка для подвески котлов
4 Юбки	4 Нитки капроновые	4 Терка для чистки котлов
5 Веревки для обвязки и чалки	5 Бумага наждачная	5 Скатерть
6 Ремнабор	6 Плоскогубцы	6 2 черпака
7 Медаптечка	7 Шило	7 Лопатка большая деревянная
8 Карты, описание	8 Напильник	8 Доска разделочная
9 Палатки с пленкой на и под	9 Иголки	9 Рукавицы х/б (пара)
10 Групповой тент	10 Ножницы	10 Губка
11 Пила	11 Ключ на 10	11 Открыватель консервов
12 Топор	12 Изолента	12 Мешок полиэтиленовый для котлов
13 Спасконец	13 Тесьма	13 Сумка для котлов
14 Продукты	14 Профилактика	
15 Походное костровое и кухонное имущество	15 Болты с гайками (l = 40 мм, Ø 6 мм), шайбы	
16 Фотоаппарат	16 Шплинты	
17 Книжка маршрутная	17 Булавка, иглолка и нитки для ремонта одежды	
18 Горелка газовая с баллоном	18 Моток медной проволоки	
19 Грабли	19 Отвертка	
20 Запасное весло	20 Скотч клеить байдарку	
	21 Сумка для ремнабора	

Личное снаряжение байдарочника

- 1 Рюкзак
- 2 Спальник
- 3 Коврик
- 4 Спасжилет
- 5 Сидушка
- 6 Фонарь
- 7 "Шкертики" для завяз. и привяз. мешков
- 8 Нож хозяйственный
- 9 Спички (зажигалка)
- 10 Мешки полиэтиленовые большие 6-7 на байдарку
- 11 Гермомешки из непромокаемой ткани 6-7 на байд. (для сидения из коврика или спальника, продуктов, вещей, палатки, рюкзаков с упаковкой)
- 12 Деньги
- 13 Личная медаптечка (свои лекарства, крем для рук и т.д.)
- 14 Туалетные принадлежности
- 15 Кружка, миска, ложка и мешок для них
- 16 Собойка
- 17 Обувь
- 18 Одежда
- 19 Веревка Ø 6-8 мм длиной 3,5-4 м для фиксации грузового отсека

Туалетные принадлежности

- 1 Паста зубная
- 2 Щетка зубная
- 3 Мыло
- 4 2 полотенца
- 5 Бритва
- 6 Зеркало
- 7 Бумага туалетная
- 8 Платок носовой
- 9 Расческа
- 10 Тряпка вытирать ноги, а в конце - мыть байдарку

Обувь

- 1 Ботинки
- 2 Сапоги резиновые

Одежда

- 1 Костюм штормовой
- 2
- 3 Гидрокостюм (гидрошорты, гидротапочки, гидроноски)
- 4 Рубашка
- 5 Штаны
- 6 Носки шерстяные
- 7 Носки простые
- 8 Свитер
- 9 Шапочка шерстяная
- 10 Трусы, майки
- 11 Плащ из пленки (куртка непромокаемая)
- 12 Штаны непромокаемые
- 13 Теплая куртка
- 14 Термобелье

Что надо сделать к походу

[illegible]

Меню похода

1-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Рис	90
2	Молоко конц.	1/8
3	Изюм	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Чай	3
10	Карамель	30

Обед

1	Суп вермишелевый	1/3
2	Хлеб	50
3	Сало	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Кисель	30
7	Халва	30
8	Сахар	35

Ужин

1	Гречка	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Сахар	35
7	Сухари	30
8	Чай	3
9	Соль	2
10	Сгущенка	1/8
11	Кетчуп (горчица, хрен)	10

2-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Пшено	80
2	Молоко конц.	1/4
3	Курага	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Какао	15
10	Карамель	30

Обед

1	Суп рисовый	1/3
2	Хлеб	50
3	Колбаса	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Чай	3
7	Халва	30
8	Сахар	35

Ужин

1	Рожки	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Сахар	35
7	Печенье	30
8	Чай	3
9	Соль	2
10	Сгущенка	1/8
11	Кетчуп (горчица, хрен)	10

3-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Гречка	90
2	Молоко конц.	1/8
3	Изюм	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Чай	3
10	Карамель	30

Обед

1	Суп мясной	1/3
2	Хлеб	50
3	Сало	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Кисель	30
7	Халва	30
8	Сахар	35

Ужин

1	Рис	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Сахар	35
7	Пряники	30
8	Чай	3
9	Соль	2
10	Сгущенка	1/8
11	Кетчуп (горчица, хрен)	10

4-й день

Завтрак		на 1 чел.
1	Геркулес	80
2	Молоко конц.	1/4
3	Чернослив	30
4	Масло слив.	30
5	Соль	2
6	Сыр	30
7	Батон	50
8	Сахар	35
9	Какао	15
10	Карамель	30

Обед

1	Суп столовый	1/3
2	Хлеб	50
3	Колбаса	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Чай	3
7	Халва	30
8	Сахар	35

Ужин

1	Спагетти	90
2	Тушенка	1/8
3	Хлеб	50
4	Лук	10
5	Чеснок	3
6	Сахар	35
7	Сушки	30
8	Чай	3
9	Соль	2
10	Сгущенка	1/8
11	Кетчуп (горчица, хрен)	10

"ПОЗНАЙ РОДИНУ-ВОСПИТАЙ СЕБЯ"
Отчет о походе

Автор-составитель
Лёксин Александр Григорьевич

Фотографии:
Дикусар Евгений Анатольевич
Лёксин Александр Григорьевич

Компьютерный набор и редактирование:
Лёксина Светлана Михайловна