ОТЧЕТ

о прохождении спортивного туристского похода
1 категории сложности
по побережью оз.Байкал и хр.Хамар-Дабан (Иркутская обл),
совершенном группой туристов спелеоклуба «Геликтит-ТМ»
в период с 19 по 27 августа 2018 года

Маршрут:

п. Большое Голоустное – Большая Байкальская тропа – п. Большие Коты - п. Листвянка – Порт Байкал - Кругобайкальская железная дорога – п. Култук – п.Слюдянка – р.Слюдянка – метеостанция Хамар-Дабан - пик Черского – пер. Посетительский (н/к) – вдп. р.Подкомарная – метеостанция Хамар-Дабан – ст. Слюдянка

Маршрутная книжка № 3п-18 Руководитель группы Будько Светлана Александровна +375 29 998 90 99 sviatlana1994@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия спелеоклуба «Геликтит-ТМ» рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть участникам похода зачтен _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке спелеоклуба «Геликтит-ТМ»

Содержание

Справочные сведения		3
Подробная нитка маршрута		3
Определяющие локальные препятствия		3
Протяженные препятствия		4
Участники похода		5
Общая идея похода		6
Запасные пути движения		6
График движения		7
Техническое описание прохождения группой маршрута	: 19 августа	10
	20 августа	11
	21 августа	13
	22 августа	15
	23 августа	17
	24 августа	18
	25 августа	20
	26 августа	21
	27 августа	24
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршр	ута	26
Расчет категории сложности похода		26
Географическая и туристская характеристика района по	хода	27
Наиболее интересные объекты на маршруте		29
Варианты подъезда и отъезда к местам начала и конца м	иаршрута	31
Перечень личного снаряжения		31
Перечень группового снаряжения.		31
Карты маршрута	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	32

1. Справочные сведения

Поход проведен туристами спелеоклуба «Геликтит-ТМ» (г. Минск, 1-ый Твёрдый пер, 13; www.geliktit.by) с 19 по 27 августа 2018 года. Местом проведения является Прибайкальский хребет и хребет Хамар-Дабан (Иркутская обл., Россия). Поход является пешим. Параметры маршрута приведены в таблице ниже.

Вид туризма	Категория	Протяженность активной части,	Продол актиі	Сроки	
	сложности		общая	ходовых дней	проведения
пеший	1	173	9	9	19-27.08.2018

Подробная нитка маршрута

г. Иркутск — п. Большое Голоустное — Большая Байкальская тропа — пос. Большие Коты - п. Листвянка — Порт Байкал - Кругобайкальская железная дорога — п. Култук —п.Слюдянка — р.Слюдянка — метеостанция Хамар-Дабан - пик Черского — пер. Посетительский (н/к) — вдп. р.Подкомарная — метеостанция Хамар-Дабан — ст. Слюдянка

Определяющие локальные препятствия

Вид препятствия скала Скрипер	трудности н/к	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т. п.) набор высоты около 200 м, подъем и спуск – по крутой тропе	Путь прохождения (для локальных препятствий) по тропе
высота 907м		набор 450м. В лесу, обход опасной «Собачьей тропы»	по тропе
скала Парус		страховка за трос. Набор высоты 147м	по тропе, страховка палками и за тросовые стационарные перила
пик Черского со стороны 2-ого Гольца		2090м. Участок от 2-ого Гольца – хребет с крутыми скалами, местами провешен тросом	
перевал Посетительский		по тропе, в связке с пиком Черского (пройден только на спуск)	по тропе
переправа р.Подкомарная №1	н/к	по бревну/вброд, ширина около 5-7м	страховка палками
переправа р.Подкомарная №2		по камням, течение сильное, ширина около 7м	страховка палками

Протяженные препятствия

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т. п.)				
путь по пляжу перед м. Малый Кадильный	н/к	Движение по средним камням 700м				
Большая Байкальская тропа	н/к	тропа в лесу/по лугам/по скалистой местности, 50км				
участок «Собачьей тропы» до мыса Сытый		участок очень узкой тропы на очень крутом склоне, движение траверсом				
КБЖД	н/к	81км по шпалам, почти всегда без тропы				
долина под перевалом Посетительский	н/к	участки заболоченной местности				
курумник и стланик за водопадами реки Подкомарная		около 700м без тропы, огромные камни и участок стланика, скорость снижена более чем на 50%, местами живые камни, крутизна склона более 25 ⁰				

Участники похода

$N_{\underline{0}}$		ФИО,	тел	тур	обязанности
1	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	год рождения	(020) 000 0000	ОПЫТ	в группе
1		Будько Светлана Александровна 1994	(029) 998 9099	2Р пеш	руководитель, начфин завхоз
2		Татьяненко Антоний Владимирович 1997	(025) 620 88 47	н/к пеш 1У спел	отв. за закупку и сушку продуктов отв. за газ
3		Койнова Ольга Михайловна 1979	(029) 683 5470	1У пеш	отв. за аптечку
4		Койнов Александр Владимирович 1982		1У пеш	участник
5		Ляхов Дмитрий Александрович 1987		1У пеш	участник
6		Цвирко Максим Витальевич 1987	(033) 600 8310	2У пеш	фотограф, отв. за ремнабор, отв. за сухари

Отчет о походе находится в библиотеке спелеоклуба «Геликтит-ТМ» и у руководителя похода, фотоматериалы – у каждого из участников похода. Поход рассмотрен МКК спелеоклуба «Геликтит-ТМ», г. Минск

Общая идея похода

Целью похода было ознакомление с природными и культурными богатствами Байкала – самого глубокого озера в мире. Для этого были выбраны два наиболее популярных и доступных в плане транспорта пеших маршрута южного Прибайкалья – Большой Байкальской тропы (ББТ) «Б.Голоустное-Листвянка» участок Кругобайкальская железная дорога (КБЖД). Также для разнообразия ровных (КБЖД) и неровных, но не высоких (ББТ) троп горными мы решили посетить близлежащий хребет Хамар-Дабан, а именно – маршрут на пик Черского (также самый популярный из всех хамар-дабанских маршрутов). Популярность среди туристов выбранных нами участков обеспечивало наличие большого количества информации по их прохождению, транспортная доступность отметала вопросы с заброской, а большой спектр типов интересных объектов позволял наиболее полно окунуться в атмосферу самого разного Прибайкалья. Также большим плюсом было то, что все участки идеально стыковались, и не требовалось длительных переездов (только 15 мин на пароме через исток Ангары и 30мин на электричке Култук-Слюдянка).

Запасные пути движения

Выбранный нами маршрут не отличается большой автономностью, что позволило докупать продукты по пути, а также каждые два дня иметь запасные выходы с маршрута.

Варианты запасных сбросок с маршрута:

- п. Большие Коты (рейсовый катер в Листвянку)
- п. Листвянка (маршрутка, рейсовый катер в Иркутск)
- станции и остановочные пункты КБЖД (дизель-поезд в Порт Байкал и Слюдянку)
- п.Култук (автобус и электричка в Иркутск и Слюдянку)
- п.Слюдянка (поезда, электрички и автобусы в Иркутск и Улан-Удэ)

График движения

Дата	Дни	Участок пути	Прот.,	Подъем,	Спуск,	Чистое	Препятствия, их трудность	Метеоролог.
	пути		KM	M	M	ходовое время		условия
19авг	1	Б.Голоустное-падь Малая Кадильная	15	50	50	5ч50м		пасмурно, тепло
20авг	2	М.п.нмыс Кадильный- скала Скрипер – мыс Сибирякова – пос.Большие Коты – мыс Толстый	24	250	250	7ч15м	скала Скрипер (н/к)	солнечно, тепло
21авг	3	М.п.н. – мыс Сытый - верш.907м – п.Листвянка – паром до пос.Порт Байкал – ост.п.74км	17	500	500	5ч25м	высота 907м (н/к)	солнечно, тепло
22авг	4	М.п.н. – мыс Зобушка – мыс Бакланий – мыс Каторжанский – мыс Толстый – ст. Уланово – мыс Шумихинский	27	0	0	7ч10м	-	солнечно, тепло
23авг	5	М.п.н. – мыс Половинный – мыс Асламова - мыс Маритуй – мыс Киркирей	21	0	0	4ч20м	-	переменная облачность, после 15.00-дождь, +20
24авг	6	М.п.н. – мыс Бакланий Убурь – мыс Шарыжалгай – мыс Хабартуй – ст.Ангасолка	30	250	250	7ч30м	скала Парус (н/к)	до 16.00- дождь, далее- пасмурно, около +20
25авг	7	М.п.н. – пос.Култук – переезд на ст.Слюдянка – долина р.Слюдянка – стоянка 7км не доходя до метеостанции	27*	600	600	5ч20м	-	солнечно, тепло

^{*-}километраж на горном участке «Хамар-Дабан» учитывается и указан с коэф. 1,2

Дата	Дни	Участок пути	Прот.,	Подъем,	Спуск,	Чистое	Препятствия, их трудность	Метео
	пути		KM	M	M	ходовое		условия
						время		
26авг	8	М.п.н. – метеост.Хамар-Дабан	29	1300	900	2ч05м	пик Черского 2090м со стороны 2-ого	солнечно,
		 пер.Четырех - пик Черского 				(рюкз)+	Гольца (н/к)	тепло
		пер.Посетительский -				5ч50м	перевал Посетительский (н/к)	
		вдп. реки Подкомарная –				(без	переправа р.Подкомарная №1 и №2 (н/к)	
		метеостанция Хамар-Дабан				рюкз)	долина под пер.Посетительский (н/к)	
27авг	9	М.п.нр.Слюдянка-	20**	0	950	8ч00м	-	солнечно,
		п.Слюдянка						тепло
		Итого	173км					

^{**-}т.к. движение было по пройденному 25-26августа маршруту, в километраж не учитывается

Техническое описание прохождения группой маршрута

19 августа. День 1 – 15км

10.00-13.10 – автобус Иркутск - Большое Голоустное

13.15-13.55 — идем. Широкая ровная дорога до большого кемпинга. Здесь как будто ещё продолжается цивилизация: вдали виднеются гостевые юрты, ездят машины. При наемном транспорте можно доезжать прямо до границы нацпарка.

13.55-14.55 — обед. В конце автодороги — огромные пространства для отдыха с палатками. Наверняка место популярно в хорошую погоду! Ровный редкий лес и узкая полоса пляжа — отличное место для обеда.



1.1 – группа на старте, окраина поселка Большое Голоустное

1.2 – вход в Прибайкальский нацпарк

14.55-15.40 — дорога сменяется тропой, входим в Прибайкальский нацпарк. Вот тут и начинается, наконец, красотень! За несколько лет волонтеры расширили тропу, сделав её очень удобной (в отличие от тропы на более восточных участках ББТ — Большой Байкальской тропы), а вот виды — виды Байкала просто потрясающие! Тут не нужно никаких достопримечательностей, интересностей, потому что сам Байкал — одна огромная красивейшая интересность. Обрывистые скалистые берега, тропы повыше и у самой воды — это определенно стоит увидеть!

15.40-15.55 – привал. Далее - тропа

17.00-17.10 — привал. И вновь — тропа, как на фото 1.3

18.00-18.10 — привал. Тут хорошее место стоянки под 1-2 палатки (немного не доходя до лестницы, см. фото 1.4). Очень романтично выглядит :)







1.4 – красивая маленькая стоянка



1.5 – вечерний Байкал и путь по пляжу

18.10-18.25 — спускаемся по лестнице (ага, даже лестница есть!) на пляж, далее 700м тропы нет (идти по каменистому пляжу). С непривычки (первый день, всё-таки!) идти непросто, но совсем скоро должна быть стоянка в большой пади. Падь так местные называют долины, где быть лолжна бы река, понижений, оврагов-балок-ущелий. Но рек обычно летом там нет:)

18.25 — стоянка на мысе Малый Кадильный.

20 августа. День 2 – 24км

08.38 — выход. Участок между мысами Малый Кадильный — Большой Кадильный — широкая падь. Дорога ровная, частично даже с двумя колеями. Здесь много мест под стоянки.

Немного севернее мыса находится пещера Часовня. Но мы, к сожалению, узнали об этом лишь через несколько километров, а возвращаться уже не было времени.

09.18 – мыс Большой Кадильный. Тут живет лесник, висит много плакатов про местную флору-фауну. Рядышком и причал есть.

09.18-12.35 – тропа до Скалы Скрипер. В основном – тропа, небольшие участки пляжа



2.1 – лагерь. Вид на Байкал. Столики встречаются не так уж редко



2.2 – падь Малая Кадильная (место лагеря). Пещера – направо, ББТ - налево



2.3 – выходим от мыса Большой Кадильный



2.4 – скалистый участок тропы и довольный Антон

Есть на пути и один интересный скалистый участок — обход прижима. Прижим на Байкале — место. где отвесные скалы обрываются прямо в озеро, и нельзя пройти берегом. На нашем маршруте все их можно обойти тропой поверху (в отличие от более диких участков восточнее Б.Голоустного). Так вот, здесь обход прижима — тропа у отвесных стен (см. фото 2.4 и 2.5). Думаю, зимой здесь очень опасно.





2.5 – участок тропы на скале

2.6 – Байкальские виды

12.35-12.55 — скала Скрипер. Это высшая обзорная точка на пути Голоустное-Листвянка, находящаяся прямо над озером. Виды действительно шикарные! Перед скалой тропа поворачивает в падь и углубляется в неё, потом резкий набор около 200м — и вы на вершине!

12.55-13.18 – спуск со скалы

13.18-14.18 – обед. Тут хорошие места для лагеря, места много.

14.18-15.35 – тропа до поселка Большие Коты. К поселку она значительно расширяется.

15.35-15.55 — привал у магазина. Поселок маленький, магазин единственный, сухопутной дороги на обычной машине летом нет. Только внедорожник или по воде. Раньше здесь добывали золото, но оно, видно закончилось — выглядит поселок очень аутентично, хотя здесь бывает много туристов, и обычных экскурсионных в том числе. Мы встретили группу немцев, например.



2.7 – вид со скалы Скрипер. Большая бухта – пос. Большие Коты



2.8 – поселок золотодобытчиков Большие Коты

15.55-16.45 — идем до пади (большая дорога, проедет машина). Привал у причалов 17.05-18.35 — тропа до стоянки (примерно 8км не доходя Листвянки). Много места, стоянка прямо на пляже. Погода радовала, Байкал манил — конечно, купаться!

Насчет купания в Байкале. В принципе он довольно холодный, но в бухтах при отсутствии волн вода неплохо прогревается, вроде как в наших речках в конце августа.



2.9 – берега Байкала. Около 5км от Больших Котов на запад

2.10 – лагерь на пляже

21 августа. День 3 – 17км

08.38 – выход

09.35 — начало «собачьей тропы». ББТ тут обходит прижимы подальше от берега с наборами 200-400м, но есть и узкая тропа вдоль побережья. На ней много скал, есть участки свободного лазания на несколько метров, участки сильных прижимов, где почти не проходит человек в ширину, местами из-под ног скользят камни. Довольно опасно для неподготовленных групп и очень опасно в плохую погоду и зимой.



3.1 – тропа от лагеря



3.2 – начало маленького участка «опасной тропы»



3.3 – собачья тропа

3.4 – движемся дальше по собачьей тропе

Обход по ББТ делится на 2 участка: маленький, не больше километра, и большой – всё оставшееся. Первый, маленький, довольно безобиден в сравнении с последующим, поэтому его мы прошли по «опасной тропе» (см. фото 3.2-3.6).





3.5 – обрывы тропы

3.6 – уютная бухта и классический вид с Байкальской тропы

10.02-10.18 — привал в пади. Тут ББТ приходит на побережье, чтобы вновь уйти на гору. Большой участок ввиду недостаточной подготовленности группы и отсутствии снаряжения (веревки) мы решили обойти. В пади хорошее место стоянки

10.18-12.05 – подъем на вершину 907м (обход по ББТ).

12.05-12.25 – привал на вершине.

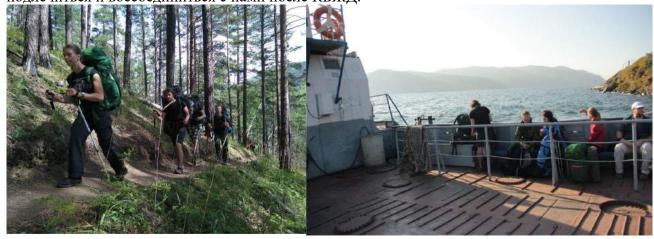
12.25 – идем на спуск

13.18-14.05 – обед у ручья

14.45-15.10 — магазин в Листвянке и перепаковка. Докупаем сахар: в походе образовалось сообщество сахароежек:)

15.10-15.40 — идем на автостанцию и рынок за рыбой. Знаменитый байкальский омуль сейчас запрещен к лову (временно-неопределенно), зато есть отличная рыба пелядь. Оочень вкусно!

В Листвянке заканчивается часть нашего маршрута по ББТ, и мы переезжаем на кругобайкальскую железную дорогу (КБЖД). Для этого надо попасть на причал Рогатка (5км от центра Листвянки по трассе) и переплыть исток Ангары на пароме. В Листвянке мы временно оставляем одного участника — Диму — для выздоровления. Он решил подлечиться и воссоединиться с нами после КБЖД.



3.7 – обход через вершину 907м

3.8 – паром причал Рогатка-Порт Байкал. Вид на исток Ангары

15.40-15.50 — чтобы не тратить время, подъехали до причала на маршрутке. Там везде асфальт, из Листвянки ходит много транспорта в Иркутск.

15.50-17.35 — посещение музея Байкала. Как раз возле причала. Музей очень интересный, всё об истории самого Байкала, его природе, исследованиях, есть аквариум с рыбами и даже знаменитые нерпы! Также тут можно виртуально «погрузиться» на самое дно Байкала. Музей обязательно надо посещать!

17.40 – причал Рогатка. Едим пелядь!

18.15-18.30 — паром до Порт Байкала. Ходит летом 5 раз в день, это последний рейс за день. Расписание есть на сайте (см. раздел «Полезные сведения»). Стоимость копеечная.

18.40-19.10 — идем вдоль КБЖД до ближайшего места стоянки. Порт Байкал — небольшое поселение, выглядит очень провинциально после богатой курортной Листвянки. Раньше это был поселок Транссиба, но с затоплением части пути вдоль Ангары Транссиб прошел в стороне, КБЖД стала тупиковой веткой, куда ходит дизель четыре раза в неделю. Вот и весь транспорт!

22 августа. День 4 – 27км

8.30 – выход

9.15 — 1-ый тоннель. Всего их на КБЖД 39, и все построены до революции (см. раздел «интересные объекты»). В тоннеле спокойно помещаются сбоку люди, если едет поезд, мы проверяли!

9.40-10.15 — привал на р.Большой Баранчик. Здесь есть нерабочий мост, на котором мы вдоволь налазились! Раньше КБЖД имела две колеи, теперь одну разобрали, но мосты, конечно, остались.



4.1 – тоннель КБЖД



4.2 -и выход из тоннеля



4.3 – а так тоннель выглядит издали



4.4 – лазательный мост

- 10.30 второй тоннель
- 10.37 3-ий тоннель (тут мы встретили первый наш поезд!)
- 10.57 4-ый тоннель
- 11.12-11.47 привал перед 5-м тоннелем
- 12.17 6-ой тоннель
- 12.20 7-ой тоннель
- 12.38 8-ой тоннель

12.40-12.50 — 9-ый тоннель. До этого все тоннели были небольшими, но встречаются и длинные — шли целых 10 минут, и самое интересное — он кривой, не сразу виден конец! 12.55-14.22 — обед на пляже, купание и арбуз. Рядом был пришвартован катер, а на катере украинец. узнав, что мы белорусы (соседи!) он и угостил нас вкуснейшим арбузиком. 14.40-14.45 — 10-ый тоннель (мыс Толстый).

14.55-15.20 — заброшенный тоннель. Основная ветка тут идет просто по лесу, а в стороне проходит тоннель под бывшую вторую ветку. С дороги не видно, но он там есть! Выглядит красиво, заброшенно, как в диких местах, и даже сталактиты растут!



4.5 – вход в тоннель мыса Толстый

4.6 – в заброшенном тоннеле

4.7 – вход в потайной заброшенный тоннель

16.07-16.25 – привал

16.40 – параллельный тоннель (но он уже виден хорошо, и не такой интересный)

16.50-17.10 – паровоз!!! Действующий:)



4.8 – паровоз. Действующий!



4.9 – инженерные сооружения

На КБЖД есть экскурсии на действующих паровозах (правда, в современных вагонах). Вот мы и застали такой паровоз на станции. Вот никогда не видели паровоз действующим! Напросились в кабину — дали и уголь побросать, и погудеть. А потом смотрели отправление поезда — всё как в кино, куча пара, дыма... Впечатляющая штука! 17.10-18.35 — Проходим 11-ый тоннель. Длинный, с боковым ходом (фото 4.10) — вылезли в него, а там площадка и обрыв в Байкал. Необычно! Далее 12-ый (маленький) и 14-ый (средний) тоннели.

18.35 – станция Шумиха, 102-ой км. Отсчет шел от Иркутска, когда дорога вдоль Ангары не была затоплена. Порт Байкал, где КБЖД начинается сейчас, считается 72-ым км. Ставим лагерь перед неиспользуемой галереей №5 (как гласит табличка на ней).



4.10 – выход из бокового хода



4.11 – побережье с КБЖД

23 августа. День 5 – 21км

8.34 – выход. Галерея №5

8.40 – галерея №6 (тоже неиспользуемый тоннель).

8.57 – седьмая галерея.

9.06 – геологический памятник «Белая выемка». Просто белые скалы :)

9.20-9.45 — привал на о.п. 106-ой км. На станциях и остановках КБЖД везде красивые деревянные (тайга ведь!) платформы и скамейки с надписями «осторожно! Возможно выделение смолы».

10.00 – мини-поселок и мост. 107-ой км.

10.22-10.38 – привал. Далее сразу – тоннель №14.



5.1 – о.п.106км

5.2 – зелененький тоннель

10.52 — вышли из тоннеля (идти 14мин, 900м). Мыс Половинный. Это самый длинный тоннель КБЖД. И поезд внутри повстречали!

10.53-11.17 — осмотр паровоза-памятника. Везде всё открыто, можно лазить. Хотя после вчерашнего действующего это не так интересно :)

11.20 – неиспользуемый мост

11.57-12.15 – привал. Далее по пути – тоннель 15-ый.

13.00-13.10 – тоннель 16-ый (мыс Асламова).

13.15-14.15 – обел.

14.40 – станция Маритуй. Далее – небольшой поселок. До поселков на КБЖД добраться можно только по этой самой КБЖД или по воде, иных путей нет.

15.07 — окончание 18-ого тоннеля, перед ним был 17-ый. Привал (пережидаем сильный дождь).

15.45 – идем дальше.

15.55 — о.п.113км, мыс Киркирей. Беседка и вход в тоннель 18-ый. Рядом и неиспользуемый тоннель. Прогноз погоды, словленный интернетом, не радует: дождь до завтрашнего обеда. А тут сухой ход, места валом... Решено: ставим лагерь прямо в тоннеле (рельсов-то нет!). Вот уж повезло нам! Ночью, правда, один из участников проснулся с криками — будто поезд на него едет. Ну да, мы же в тоннеле ☺

По берегу от неиспользуемого тоннеля можно дойти до выхода из действующего и через него вернуться. Это к вопросу, чем мы развлекались, раз так рано стали.



5.3 – станция на мысе Половинный

5.4 – место ночевки. И не капает!

24 августа. День 6 - 30км

8.33 – выход и вход в тоннель 18-ый (600м)

8.46 – 19-ый тоннель

8.49 – 20-ый тоннель

8.57 – 21-ый тоннель

9.06 – 22-ой тоннель

9.13 – 23-ий тоннель

9.34-9.41 – 24-ый тоннель (с боковым ходом и видом на Байкал).

9.41-9.55 — привал в конце тоннеля. Вообще хоть сегодня и дождь, нам везет на количество крыши над головой, вот если бы ещё в тоннелях и не дуло!

10.00 – 25-ый тоннель. За ним – селение Шабартуй.

10.29 – 26-ой тоннель

10.33 – современная галерея (от обвалов).

10.43 – 27-ой тоннель

10.54-11.12 – 28-ой тоннель. Привал. А дождь всё валит...

11.15 – 29-ый тоннель

11.19 – 30-ый тоннель

11.57 – 31-ый тоннель

12.20-12.30 — привал после о.п. 137км, в беседке второго комплекса, база отдыха там вроде. С первого нас прогнали, нельзя от дождя прятаться...

13.05-14.28 – обед в тоннеле 33. Почти нет ветра, как здорово!

15.30 – тоннель Хабартуй

16.20-17.25 — выход на скалу Парус (147км). Дождь, как и обещали, закончился, мы даже успели подсохнуть, и полезли на скалу. Высота около 250м, очень крутая узкая тропа, местами даже провешена тросами, участки наверху — стационарными лестницами. Но вид, вид на КБЖД сверху — это просто потрясающе! Других видовых площадок на КБЖД мы не встречали, и, хотя подъем непрост, а спуск ещё хуже, побывать тут определенно стоит!

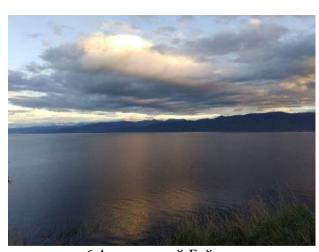


6.1 – КБЖД с высоты 150м

6.2 – тропа на скалу Парус



6.3 – продолжение тропы на скале – с лестницами!



6.4 – вечерний Байкал

18.00 - станция Ангасолка. Магазин. Это самый большой поселок из нами виденных на КБЖД, не считая Порт Байкала и Култука.

18.20 – галерея Ангасольская

18.40 — стоянка за 2-ой Ангасольской галереей (151,6км КБЖД). На том берегу уже хорошо видна Слюдянка, а за ней высится Хамар-Дабан — завтра мы его поприветствуем.

25 августа. День 7 – **27**км

9.10 – выход 10.00-10.10 – привал на о.п. 153-ий км



7.1 – А на том берегу – Хамар-Дабан!

7.2 – последние километры КБЖД

10.38 — поселок Култук, развилка на о.п.Земляничное. КБЖД идет ещё около 15км по берегу до Слюдянки и там соединяется с Транссибом, но интересностей на пути больше нет, и мы решили не тратить попусту время и подъехать оставшиеся километры на электричке по Транссибу. До о.п.Земляничное с КБЖД совсем близко, как правило, маршруты по КБЖД начинают или заканчивают именно здесь.

10.38-11.07 – магазин Култук

11.20 – о.п.Земляничное (прошли 8км от лагеря). Перед ним – резкий подъем в гору.

12.07-12.40 — электричка до станции Слюдянка 1. это главная станция, Слюдянка 2 находится почти за поселком.



7.3 – поселок Култук и транспорт КБЖД

7.4 – о.п.Земляничный – часть Транссиба

12.40-13.05 — встретили выздоровевшего Диму — теперь мы вновь в полном составе! Перепаковываем продукты, сдаем лишнюю еду в камеру хранения (после маршрута мы собирались на Ольхон, и еда рассчитывалась и туда тоже).

13.05-14.15 — идем по Слюдянке и ещё немного за неё, до хорошей поляны. Слюдянка — большой поселок, хотя и довольно провинциальный, есть магазины, банк, почта, автостанция (на Иркутск, Улан-Удэ и Монголию), много поездов по транссибу.

14.15-15.15 – обед

15.15 – идем. Наш путь лежит к пику Черского – это самый популярный маршрут на Хамар-Дабане, притом красивый и доступный транспортно. Путь от Слюдянки до

метеостанции Хамар-Дабан — хорошая тропа, до середины даже проезжаемая внедорожниками. От поселка до метео 18км, каждый км стоит значок с бурундучком и значением оставшихся километров. Тропа идет вдоль реки Слюдянка, много раз нужно переходить, но везде построены мосты, так что дорога шикарна!



7.5 – один из многих мостов р.Слюдянка. Тропа отлично оборудована

7.6 – переход ручья

16.05-16.20 – привал

17.10-17.25 – привал. По дороге прошли по бревну ручей. Но он маленький, и больше такого не встречалось.

18.25 — стоянка у водопадика (знак-бурундучек «7км до метео»). Настоящих бурундуков, кстати, на Хамар-Дабане тоже хватает!



7.7 – река Слюдянка. Наконец-то большая река!

7.8 – переход ручья

26 августа. День 8 – 29км

8.38 – выход

11.15 – метеостанция Хамар-Дабан (дошли с двумя привалами по 15мин). тут мы оставили рюкзаки и пошли гулять налегке.

12.00 — поворот на пик Черского со Старокомарской дороги (бывшая часть Великого шелкового пути, да-да!)

Отсюда на вершину идет уже тропа поуже. До пика Черского проходим 1-ый Голей (вершинка), далее по хребту до 2-ого Гольца. Отсюда хребет 2-ой Голей-пик Черского проходим траверсом по боковой узкой тропе. Хребет острый, когда тропа доходит до

него, там провешены тросовые стационарные перила (небольшой участок), далее – резкий взлет и сам пик.

13.25 – все взошли на вершину, 2090м. Высшая точка похода



8.1 – перевал метеостанции Хамар-Дабан с пути на пик Черского

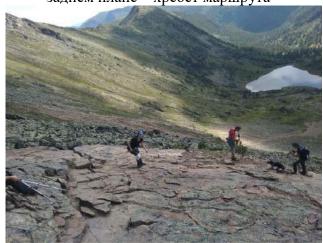
8.2 – отведали водяники – действительно водяная!



8.3 – начало траверса 2-ого Гольца. На заднем плане – хребет маршрута



8.4 – траверс 2-ого Гольца



8.5 – а внизу – озеро Сердце



8.6 – пик Черского

13.25-14.20 — обед на пике Черского. Видно даже Байкал, и далеко вокруг! 15.00 — перевал Посетительский. Подошли к нему, вернувшись на 2-ой Голец и повернув на север (то есть как на седловину). Далее — тропа вниз с перевала.



8.7 – 2-ой и 1-ый Голец с пика Черского. Байкал виден правее

8.8 — перевал Посетительский. Справа пик Черского, слева — 2-ой Голец

15.00-16.30 — тропа вниз, далее — долина, местами заболоченная, с переправой по камням через реку. 2 привала

16.30 – 1-ый водопад. Река Подкомарная

18.15 — 3-ий водопад. Путь — узкая тропа, 2 переправы (одна по камням, фото 8.9, вторая — по бревну, хотя часть участников решила преодолеть её вброд, глубина маленькая). К последнему водопаду тропа становится совсем узкой, зато по пути есть брусничные поляны — как раз сезон в конце августа! Для подхода к некоторым участкам тоже провешен трос, т.к. тропа под конец идет по очень крутым скалам.



8.9 – переход р.Подкомарная

8.10 – нашли табличку «тропа». А она там очень узкая :)



8.11 – кое-где для подхода провешены тросовые перила

8.12 – курумник за водопадами

18.15-19.35 – попытки пройти через курумник на дорогу. Нам не хотелось возвращаться, и мы думали выйти прямо на дорогу. Но путь оказался очень тяжел: огромные глыбы на курумнике, иногда живые, участок стланика. Иными словами, движение происходило очень медленно, 300м по горизонтали мы преодолели лишь за 40 минут, идороги в том месте, куда мы шли, не оказалось. Метеостанция хорошо виднелась за курумником и кусочком тайги, но нечего и думать идти туда на ночь глядя: возможно, склоны будут слишком круты, и там вообще нельзя пройти без веревок, тем более скоро станет темно. Было принято решение возвращаться на Старокомарскую дорогу (мы её пересекли после первого водопада) и идти по ней.



8.13 – 1-ый водопад

8.14 – тяжела дорога через стланик, да в конце дня!

8.15 – двойной водопад

19.35-20.30 — возвращение по тропе вдоль реки до Старокомарской дороги

20.30-21.15 — Света, Оля, Антон и Максим дошли до метео. Поскольку Дима всё ещё не выздоровел до конца, и вынужден был идти медленнее, мы поделили группу на известной широкой дороге с расчетом, чтобы к приходу Димы и Саши был готов лагерь и еда. У ребят остался навигатор, дорога широкая и большей частью нам известная. 21.55 — пришли Дима и Саша.

28 августа. День 9 – **20**км

9.16 – выходим вниз обратно к Слюдянке. Другой короткой дороги, к сожалению, нет.

10.07-10.17 — привал

11.10-11.25 — привал. Прошли почти 6км. От метео до Казачьей поляны тропа узкая и с заметным уклоном, далее она расширяется, и уклон особо не заметен.

12.15-12.24 – привал за мостом у турбазы, около 10км от метео

13.15-14.25 – обед (12-ый км).

15.20-15.25 – привал на поляне, где мы обедали 25-ого августа.

15.40 – вошли в Слюдянку

16.30 – центральная площадь Слюдянки.

Тут наш маршрут официально заканчивался. В следующие три дня нас ждал Ольхон – самый крупный остров Байкала, известный своими шаманами и святыми местами бурят, совсем не похожий на тот Байкал, что мы прошли. Мы жили в палатках на берегу Малого моря (часть Байкала между материком и островом), катались по экскурсиям на уазиках по

целому дню, изъездив весь север и юг. «Море» действительно не такое уж холодное, огромный 2-километровый пляж вмещает все желающие палатки, а конец августа — якобы уже конец и сезона, и народу там в пять раз меньше. Жили мы прямо у этого места, что на фото — вход на святой полуостров бурят. Там и правда чувствуешь себя по-другому, хорошо там очень. Но это совсем другая история, а пеший маршрут — пеший маршрут окончен!



9.1 – вся группа на острове Ольхон, куда мы направились по окончании маршрута

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 9 дней похода мы прошли 173 км. Маршрут имеет лишь один значительный набор высоты (на пик Черского, с 450 до 2090 м), а также два небольших подъема — на вершину 907м (набор 450м) и скала Скрипер (набор 200м). Также радиально был совершен выход на скалу Парус (147м набора). Основная часть маршрута идет по ровной местности.

Для маршрута были выбраны два наиболее популярных пути по южному Прибайкалью: Большая Байкальская тропа и КБЖД. Первая имеет довольно большую протяженность в целом, но нами был взят лишь участок Большое Голоустное - Листвянка, наиболее подготовленный волонтерами (расширены тропы) и близкий к транспортным узлам. Маршрут имеет множество видовых площадок, как высоко, так и низко расположенных. Почти всегда тропа проходит вблизи берега или по самому берегу, что позволяет вдоволь любоваться на байкальские красоты.

Второй частью похода было посещение Кругобайкальской железной дороги (КБЖД), на участке её отхода от Транссиба и до тупика у истока Ангары. В 1904-1905гг. огромными усилиями эту дорогу строили как продолжение Транссиба, сейчас же поезда ходят через новый путь сквозь горы от Иркутска до Култука, здесь же курсирует лишь «матаня» - местный дизель раз в несколько дней, а также экскурсионные поезда. Маршрут изобилует туннелями, мостами и видами.

Третья часть – пик Черского на Хамар-Дабане, горном хребте на юге Байкала. Это самый популярный маршрут хребта, хорошо доступный в плане транспорта и открывающий пейзажи с видового пика Черского. Также имеются красивые горные водопады, и вообще здесь совсем другой мир, отличный от побережья Байкала. Хамар-Дабан славится своими стланиками и курумниками, а также дикими тропами, но путь на пик Черского имеет хорошую тропу и промаркирован. Предвершинная часть по хребту провешена стационарными тросовыми перилами.

Таким образом, посетив 3 разных региона Байкала а также музей Байкала в Листвянке, участники получали наиболее полное о нем представление и удовольствие от смены обстановки.

Специального снаряжение на маршруте не требуется, порой нелишними будут трекинговые палки.

Климат второй половины августа теплый, дожди нечасты, что идеально подходит для путешествия. При планировании другого времени похода надо помнить, что в мае может ещё стоять лёд

Питьевая вода на прибайкальской части маршрута доступна прямо из озера (она чистая, фильтруют местные рачки), иных источников очень мало. На Хамар-Дабане – реки Слюдянка и Подкомарная.

Расчет категории сложности похода

Согласно методике категорирования пеших маршрутов от 13.06.2016г. категория пешего маршрута рассчитывается исходя из 1) километража, 2) продолжительности и 3) протяженности бездорожья и 4) количества локальных препятствий и их категорий.

- 1) 173км соответствует 4к.с. (от 170км)
- 2) 9 дней соответствует 2-3к.с.
- 3) более 5км (Хамар-Дабан, долина р.Подкомарная и подъем на пик Черского) соответствует 1к.с. (более 5 км)
- 4) н/к 7шт (вершины, перевал, переправы, см. «Локальные препятствия, стр.3). Соответствует 1 к.с. (н/к 2шт, 1A и выше -отсутствуют)

В сумме условий маршрут соответствует 1к.с.

Все участнки, за исключением Дмитрия, прошли маршрут полностью. Дмитрий не проходил участок «КБЖД», соответственно имеет пройденный километраж 84км, н/к к.с.

Географическая и туристская характеристика района похода

Байкал — самое глубокое озеро на планете (1637м) и одно из крупнейших озёр России. Его длина с севера на юг составляет более 500км, большая часть берегов не заселена.

Есть три основных транспортных линии, куда приезжают на Байкал: *Иркутск*, *Бурятия и Северобайкальск*. Последний отстоит от Иркутска на расстоянии суток пути на поезде, поскольку прямой дороги не существует (кроме водного нерегулярного сообщения), поэтому включать его в путешествие с Иркутском и Бурятией не логично.

Со стороны Бурятии (восточные берега) проходит магистральная железная дорога, походы в этом районе интересны на хребет Хамар-Дабан (довольно дикий, неальпийский тип, много стланника, но есть и натоптанные маршруты), также популярен полуостров Чивыркуй (расположен в месте ухода железной и автодороги вглубь Бурятии, на Улан-Удэ). Далее по восточному берегу находится Баргузинский заповедник, крайне дикие места, до самого севера озера.

Со стороны Иркутской области побережье условно делится на участки:

- Кругобайкальская железная дорога (КБЖД) подробности см.ниже
- Большая Байкальская тропа (Листвянка Хужир) подробнее см. ниже
- *о.Ольхон* самый большой на Байкале, отличен по природе от остальных берегов, курорт, шаманский остров
- побережье от Малого моря до Северобайкальска большей частью очень дикая нежилая тайга, Байкало-Ленский заповедник.

Большая Байкальская тропа — длинный путь от Листвянки до Хужира, около 300 км. Делится на участки:

- Листвянка-Большое Голоустное (2,5 дня, около 60км) обустроена (расширена и почищена) волонтерами, самый популярный участок. В 20км от Листвянки по пути есть поселок Большие Коты (водный транспорт). Наиболее популярен для первого посещения Байкала.
- Б.Голоустное-бухта Песчаная-Бугульдейка (5,5-6 дней, около 100 км) только начинается обустройство, большей частью дикая, много участков по пляжу, есть прижимы (подход скал впритык к Байкалу без возможности обхода посуху). На участке Средние Хомуты- падь Еловка глубокие прижимы, надо обходить через пер.Еловка (всего 11км вдали от берега). Можно обходить и до самого Голоустного, но это не интересно.
- Бугульдейка-Хужир около 150км, дикие тропы, есть прижимы, ближе к Хужиру тайга сменяется степями.

КБЖД — кругобайкальская железная дорога - часть Великой Транссибирской магистрали. В 1891 г. царь Александр III издал указ о начале строительства магистрали (от Челябинска до Владивостока).

Строительство дороги началось в 1902 г. На ее сооружении работали вольнонаемные из центральных и сибирских губерний России, ссыльные поселенцы и др. Кладкой камня занимались специалисты из Италии и Албании, использовавшие в строительстве элементы "циклопической" кладки, когда камень не обрабатывался, а подбирался по форме.

На период строительства железной дороги была организована временная паромная переправа между мысом Баранчук (ныне порт Байкал) и станцией Мысовая. Переправа просуществовала до сдачи КБЖД в постоянную эксплуатацию, а отдельные рейсы осуществлялись вплоть до 1917 г.

Кругобайкальскую дорогу называли "Золотой пряжкой стального пояса России". Пряжкой — потому, что она соединяла разорванную Байкалом Транссибирскую

26

магистраль. А "золотой" - в связи с тем, что по сложности инженерно-технических работ западная часть Кругобайкальской железной дороги не имела себе равных в России. Для нее были разработаны специальные технические условия. Пробивка тоннелей осуществлялась преимущественно вручную и с использованием взрывчатки. Суточная скорость проходки составляла 40-50 см. Впервые в России при пробивке 6 самых крупных тоннелей применили электрические бурильные машины.

Всего было построено 39 тоннелей, 15 галерей, 29 средних металлических и 411 малых мостов. Самый длинный тоннель расположен на станции Половинная, его протяженность — 778 м, а самый крупный однопролетный мост длиной 124 м пересекает бухту Березовую.

Железнодорожный путь по берегу Байкала построили за **2** года 3 месяца. С 15 сентября 1905 года открылось постоянное пассажирское сообщение. Раньше это был самый экзотический участок Транссиба. Для следующих на восток пассажиров в порту Байкал священное озеро неожиданно открывало всю свою красоту и мощь.

Кругобайкальский участок Забайкальской железной дороги составлял 260 км (от ст. Иннокентьевская, ныне ст. Иркутск-Сортировочный, до ст. Мысовая) и до 1956 года данный участок являлся звеном Транссибирской магистрали. После строительства плотины Иркутской ГЭС и образования Иркутского водохранилища часть пути по левому берегу реки Ангары от Иркутска до порта Байкал была затоплена, а основной путь от Иркутска на восток был проложен по сложному горному рельефу в стороне от Ангары. При этом участок железной дороги от поселка Култук до порта Байкал длиной 84 км оказался тупиковым, который сегодня называется "Кругобайкалкой".

В настоящее время КБЖД представляет собой комплексный историкоархитектурный и инженерно-ландшафтный памятник федерального значения.

Хамар-Дабан — горный хребет на юге Байкала. В большей части довольно дикий, неальпийский тип, но имеет несколько хорошо протоптанных маршрутов. Наиболее доступный и интересный — пик Черского, один из высших пиков хребта, открывается вид на Байкал. К нему идет маркированная тропа из Слюдянки, расстояние Слюдянка (окраина у р.Слюдянка) - пик Черского составляет 23км.

Наиболее интересные объекты на маршруте

Большая Байкальская тропа

- 1. *пещера Часовня* место обитания древнего человека. Вход в пещеру, широкий и низкий, постепенно сужаясь, приводит в полусумрачный зал овальной формы. Свод пещеры сужается вверху и на высоте около 20 метров заканчивается сквозным проемом. Немного в стороне от мыса Малый Кадильный.
- 2. Скала Скрипер один из мощных выходов конгломератов на побережье с живописными формами выветривания и небольшими пещерами со следами пребывания, древнего человека.
- Большие Коты небольшой поселок в устье одноименного ручья. Само название байкальского посёлка Большие Коты привлекает внимание. Одна из версий происхождения связана с понятием «коты» - род тёплой обуви, применяемой обычно старателями золотых приисков в холодную сырую погоду. Поселок Большие Коты появился в середине XIX века, основан как поселок золотоискателей. В начале XX века там был организован прииск, на котором работали и каторжане, и вольнонаемные. Добыча золота в Больших Котах продолжалась до 1968г. Поселок известен биологической научно-исследовательской станцией Иркутского университета, основанной в 1916 г. для изучения живого мира Байкала, и базой учебной практики студентов, а также музеем байкаловедения, где представлено более 400 экспонатов. Большие Коты находятся в зоне Прибайкальского национального парка. Почти к самому поселку подступает настоящая тайга, богатая грибами, ягодами и лекарственными травами, редкими видами дикорастущих цветов. В центре поселка расположена скала "Гребешок", на вершине которой находится площадка с обзором на долину реки Большая Котинка и на озеро Байкал.
- 4. «Собачья тропа» участок побережья Байкала, названный так местным населением из-за трудности и опасности пути. Длина около 18 км, начинается на мысе Лиственничном, в пади Березовой, заканчивается на р. Чёрной, откуда в Бол. Коты берегом озера идет настоящая дорога. По "Собачьей тропе" нельзя ходить зимой и в период весеннего снеготаяния. Трудности прохождения тропы во много раз увеличиваются в непогоду. Опасный участок обходится через вершину 907м.
- 5. *посёлок Листвянка* курортный поселок Байкала. Большой рынок сувениров и рыбы, есть музей самоцветов и главное музей Байкала.
- 6. *музей Байкала* очень интересное заведение, всё об истории исследований, живой и неживой природе Байкала, его образовании и т.д. Есть аквариумы с рыбами Байкала, в том числе с нерпой. Также можно виртуально «погрузиться2 на батискафе на дно Байкала (совсем дешево, но интересно).

Кругобайкальская железная дорога (КБЖД)

- 1. *Исток Ангары* ворота Байкала". Место зимовки водоплавающих птиц в незамерзающей полынье. Шаман-камень, раньше использовался коренным населением как жертвенно-культовый объект, с которым связаны легенды, сказки.
- 2. "*Мраморы порта Байкал*" (72-73 км). Геологический разрез напротив станции и порта Байкал, расположенный у подножья мыса Баранчук.
- 3. *Падь Каторжанка* (89-90 км). Здесь сохранился каменный карьер, где добывали -и обрабатывали камень для строительства. В железнодорожной выемке находится одна из самых мощных и высоких подпорных стенок, с двумя наклонными частями из тесаного камня друг над другом.

- 4. *Мыс Толстый* (91 км). Здесь находится причал для теплохода, пункт водной экскурсии из п. Листвянка на КБЖД. По тропе от пирса туристы выходят к тоннелю №8 "Толстый", длиной 343 м.
- 5. Уланово (98 км). Остановочный пункт, ранее станция Хвойная, возникла в первый период освоения и имела стандартные постройки для обслуживания поездов и пассажиров. Единственная из станций, которую ликвидировали после превращения участка в тупиковый.
- 6. *Бухта Березовая* (99-100 км). На берегу бухты тоннель №6 обрывается в воду. Ранее здесь существовал однопролетный мост протяженностью 124 м, который был самым крупным на КБЖД. Из-за угрозы скальных разрушений был построен обводной тоннель, протяженностью 500 м, с особым оформлением порталов один из самых красивых на участке. Из тоннеля имеются боковые выходы в бухту.
- 7. *Мыс Шумихинский* (102 км). Живописная защитная галерея с итальянской подпорной стенкой с арками и зубчатой стеной. В долине р. Бол. Шумиха на базе небольшого поселка в середине 1990 гг. открыта турбаза "Шумиха".
- 8. "Белая Выемка" (103-105 км) это геологический разрез с мощным слоем различных мраморов, расположенный в основании мыса Ивановского. Единственное место в мире, где можно встретить редкие и обычные породы минералов всевозможных цветов. Данный объект является геолого-минералогическим музеем под открытым небом.
- 9. *Мыс Половинный* (109 км). Здесь находится самый длинный и совершенно прямой тоннель № 12 "Половинный" (778 м). На мысе, который почти на 1,5 км вдается в Байкал, находится уютный галечный пляж с местом для возможного ночлега в палатке. Это одно из самых удобных мест для отдыха. Рядом можно увидеть старый паровоз, стоящий на запасном пути (экспонат железнодорожной техники).
- 10. Станция Маритуй (120 км). В широкой долине р. Маритуй расположен одноименный поселок, в котором хорошо сохранились деревянные строения начала века. Мыс Киркирей(123 км). Здесь находится два параллельных тоннеля, построенных в разное время. Также имеется грандиозная подпорная стена многоярусной конструкции и заброшенное полотно с многочисленными подпорными стенками.
- 11. Река Шабартуй (130-131 км). Два параллельных моста через эту реку, построенные в разное время и с непохожими друг на друга водопропускными сооружениями.
- 12. "Птичий базар" (133-134 м). Это самое южное на Байкале место гнездования серебристой чайки, расположенное на мысу Шарыжалгай 3-й.
- 13. Долина реки Хабартуй (144-145 км). Здесь находится тоннельный комплекс с построенными почти вплотную двумя тоннелями единственный подобный на КБЖД. На Хабартуйских мысах имеются удобные места для разбивки палаточных лагерей
- 14. *Ангасольская* (149 км). В поселке интересен каменный арочный виадук "Ангасольский" через реку Ангасолку. Это наиболее посещаемый туристами участок, который можно пройти за день от остановочного пункта Переезд, включая дорогу от Иркутска на электричке.
- 15. Тоннель № 39 "Киркидайский" (152 км) порта Байкал.

Хамар-Дабан

- 1) *пик Черского* высокая вершина с большим обзором и хорошей тропой наверх из Слюдянки. 2090м.
- 2) водопады реки Подкомарная красивые, разной высоты. Тропа заворачивает с тракта бывшего шелкового пути, ходится только радиально (у последнего водопада тропа теряется).

Варианты подъезда и отъезда к местам начала и конца маршрута

- 1) *Иркутск-Большое Голоустное*. Ходит автобус, один в день в 10.00 с автовокзала. Автобус большой, около 40 мест. За рюкзак багажный билет.
- 2) паром Листвянка (причал Рогатка) Порт Байкал. Паром всесезонный, отправляется 5 раз в сутки в летнее время (с 17 июня по 17 сентяря), в другие сезоны, соответственно, меньше рейсов. Смотреть актуальное расписание можно на сайте Восточно-Сибирского речного пароходства. Стоимость менее 50р, можно с рюкзаками и велосипедами.
- 3) *пос. Слюдянка-Иркутск*. Ходят маршрутки (примерно каждые пол часа-час) и электрички (2-3 раза в день). Маршрутки отправляются с главной площади Слюдянки, от ж/д вокзала 10 минут пешком, в Иркутске едут через ж/д вокзал до автовокзала.

avtovokzal-on-line.ru - расписание автобусов Иркутской обл. и покупка билетов vsrp.ru — расписание водного транспорта Восточно-Сибирского пароходства, в т.ч. паромов «причал Рогатка (Листвянка, у музея Байкала)-Порт Байкал»

Перечень личного снаряжения

- 1. Рюкзак
- 2. Коврик туристический
- 3. Спальник
- 4. Сидушка
- 5. Сапоги резиновые
- 6. Дождевик
- 7. Защита от дождя на рюкзак
- 8. Одежда запасная
- 9. КЛМН (кружка-ложка-миска-нож)
- 10. Средства личной гигиены
- 11. Мусорные пакеты
- 12. Туалетная бумага
- 13. Пластырь
- 14. Носки теплые
- 15. Фонарик

Перечень группового снаряжения.

- 1. Два топора.
- 2. Ручная пила.
- 3. Дощечка 3 шт., губка, тёрка, верхонки.
- Два ножа.
- 5. Тент "Микро", верёвка под тент 20 м.
- 6. Котлы 10,8 л.
- 7. Костровое с крючками.
- 8. Джет бойлы -2 шт., газ -3 балона.
- 9. Мусорные пакеты.
- 10. Репики.
- 11. Миска для салата.
- 12. Сухое горючее.





