

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»



Отчет о походе
Минск, 2019

Автор-составитель: Лёксин А.Г.

Отчет о спортивном водном походе 1-ой категории сложности по Витебской области Республики Беларусь и Псковской области Российской Федерации – Минск, т/к «Подшипник» ОАО «МПЗ», 2019г. – 56 стр.

Отчет подготовлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к составлению отчетов о спортивных туристских походах.

Рекомендуется руководителям походов для использования в работе.

© Турклуб «Подшипник»
ОАО «МПЗ»
2019 год

*75-й годовщине
освобождения Минска от
немецко-фашистских
захватчиков
посвящается*



Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

Минское отделение ОО «РТСС»

Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»

Отчет

о спортивном водном походе первой «сл» категории сложности по Витебской области Республики Беларусь и Псковской области Российской Федерации по маршруту: г.Минск – г.Полоцк – а.г.Освея – оз.Освейское – канал Дегтяревка – оз.Лисно – р.Свольна – жд ст. Свольна – г.Полоцк – г.Минск, совершенном группой туристов турклуба «Подшипник» ОАО «МПЗ» в период с 31 июля по 9 августа 2019 года.

Маршрутная книжка № 13В-19

Руководитель группы:

Лёксин Александр Григорьевич

Адрес руководителя:

220070, г.Минск, ул.Стахановская,

дом 25 кв.13, дом. тел.: 248 42 47,

+375 29 259 89 07, +375 29 176 00 79

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет первую «сл» категорию сложности.

Председатель МКК г.Минска _____ Н.М.Петрович

Минск – 2019

Оглавление

I. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация	5
1.2. Место проведения	5
1.3. Параметры маршрута	5
1.4. Подробная нитка маршрута	5
1.5. Определяющие препятствия маршрута	5
1.6. Место нахождения отчета	5
1.7. МКК, рассмотревшая отчет	5
1.8. Список и фото участников группы	6

II. Планирование и прохождение маршрута

2.1. Общая идея похода, тактико – техническое построение маршрута	7
2.2. Аварийные выходы с маршрута	7
2.3. Изменения маршрута и их причины	7
2.4. График движения (фактический)	8
2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута	9
2.6. Расчет категории сложности маршрута	39
2.7. Итоги похода	39
2.8. Дополнительные сведения о походе: сведения о районе похода, описание озер и рек по маршруту, варианты подъезда и отъезда, пункты медпомощи и МЧС, отделения связи, магазины, Памятка туристу-воднику, смета расходов, меню, похода, д.Свольна-родина Ивана Черского	40

I. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация: Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ» г.Минск

1.2. Место проведения: Витебская область РБ и Псковская область РФ.

1.3. Параметры маршрута:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	1«сл»	114	10	7,5	31 июля – 9 августа 2019 г.

1.4. Подробная нитка маршрута: г.Минск – г.Полоцк – а.г.Освея – оз.Освейское – канал Дегтяревка – оз.Лисно – р.Свольна – жд ст. Свольна – г.Полоцк – г.Минск

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Завалы, бобровые плотины, мели, перекаты, быстрины, сваи.

1.6. Отчет в письменном и электронном виде хранится у Лёксина А.Г., г.Минск, ул.Стахановская, 25 кв.13, дом.тел. 248-42-47.

1.7. Поход рассмотрен МКК Минска

1.8. Список и фото участников группы

№ п/п	Ф и о	Год рожд.	Туристский опыт	Место работы	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Лёксин Александр Григорьевич	1948	МС РБ	ОАО «МПЗ», тренер	г.Минск, ул. Стахановская, 25-13, тел. 230-42-47	Руководитель, фотограф, капитан экипаж. 1
2	Реброва Елена Витальевна	1991	ПВД	БГУФК, ст. преподаватель	г.Минск, пр.Победителей, 107	Матрос экипаж.1, завхоз
3	Подлиских Валерий Евгеньевич	1959	2-У Карелия	БГУФК, доцент	г.Минск, ул.Рафиева, к.2-244	Капитан экипаж.2, лоцман
4	Подлиских Всеволод Павлович	2009	ПВД	Внук-школьник	г.Минск, ул.Рафиева, к.2-244	Матрос экипаж.2, эколог



Александр Лёксин



Всеволод Подлиских



Елена Реброва



Валерий Подлиских

II. Планирование и прохождение маршрута.

2.1. Общая идея похода, тактико-техническое построение маршрута.

Поход организован турклубом «Подшипник» ОАО «МПЗ» г.Минска и посвящен 75-летию освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков.

Основная цель: совершить спортивный водный поход 1 «сл» к.с. в условиях критически низкого уровня воды

В краеведческом отношении планировалось ознакомиться с историей и объектами природы севера Витебской области РБ и части Псковской области РФ (озерами Освейское, Ормея, Припиши, Лисно, Бузянка, канала Дегтяревка, р. Свольна).

В предпоходный курс теоретических и практических занятий входило: изучение маршрута и его особенностей; путей подъезда и отъезда; оформление маршрутной документации; распределение основных обязанностей в группе; детальное рассмотрение перечня личного и группового снаряжения; составление меню и раскладки продуктов, их покупка и расфасовка; комплектация ремнабора, медаптечки и т.д.

Все ночлеги планировалось организовать в полевых условиях для приобретения соответствующего опыта жизнеобеспечения.

Маршрут должен был обладать относительно высоким (для условий Беларуси) уровнем автономности.

Физическая трудность маршрута должна соответствовать уровню физической подготовленности участвующих в походе туристов разного возраста.

При разработке маршрута учитывались наличие удобных подъезда и отъезда, время похода, транспортные расходы, освоенность маршрута (наличие картографического материала, географических и технических описаний), заселенность и связанные с этим условия безопасности при прохождении маршрута.

Для обеспечения безопасности на маршруте все участники имели спасжилеты, байдарки имели профилактику по стрингерам и кильсонам, снабжены обвязками и чалками, ёмкостями плавучести. В группе имелся спасконец.

Все участники были ознакомлены с Правилами проведения туристских спортивных походов, Природоохранным кодексом туриста.

2.2. Аварийные выходы с маршрута

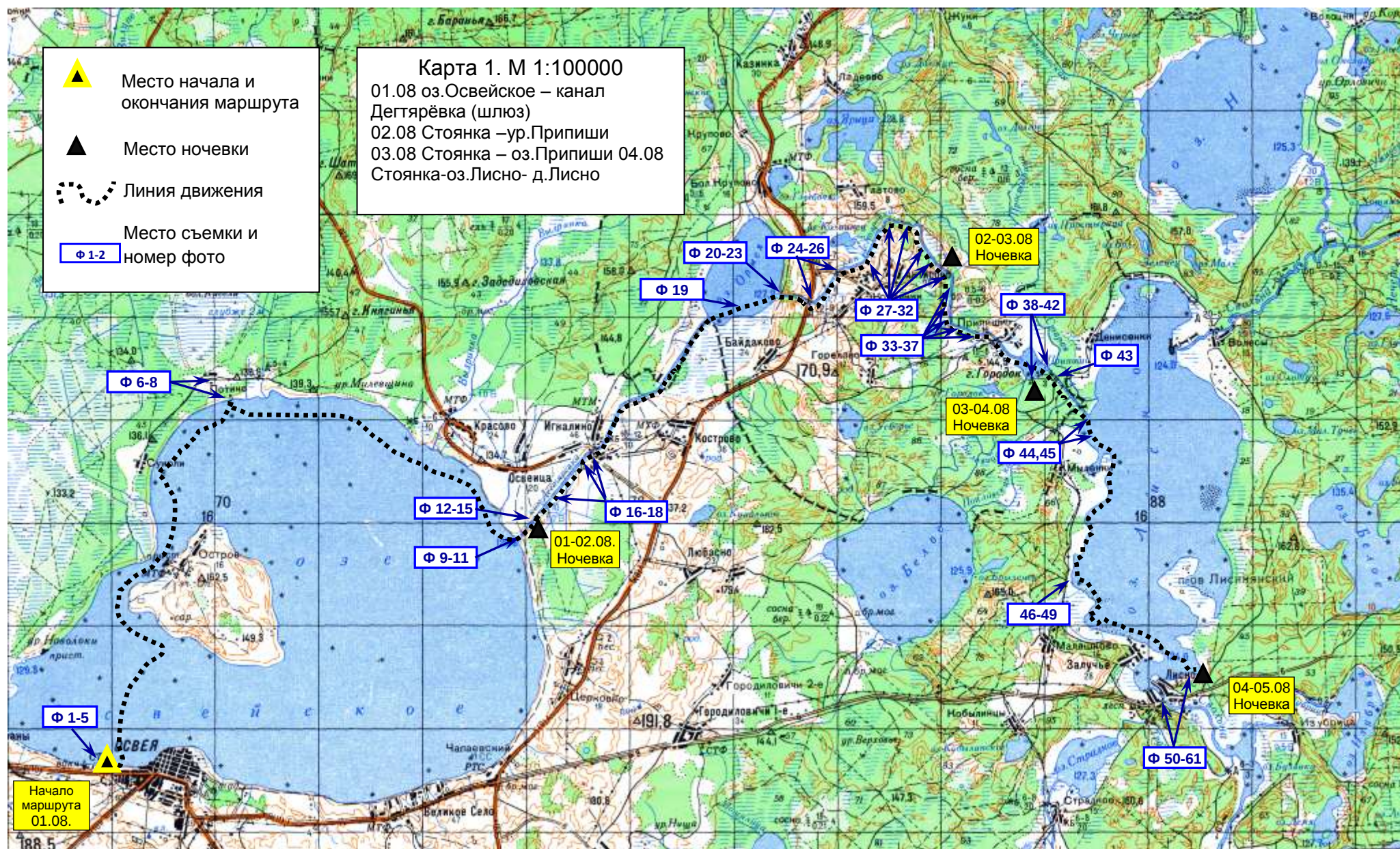
Имея полноценный картографический материал и опыт ориентирования, а также прошлый опыт руководителя и участников похода, осуществить аварийный выход с маршрута группа могла в любой точке.

2.3. Изменения маршрута и их причины. Изменений не было.

2.4. График движения группы.

Дата	День пути	Участок маршрута	Метеоусловия	Способ передвижения		Км	Краткая характеристика пути
31.07	1	Отъезд из Минска		жд			Поезд Минск-Полоцк
01.08	2	Полоцк– аг.Освея оз.Освейское – кан.Дегтяревка (шлюз)	Небольшой ветер, , тепло	авто сплав		14	Поезд Минск-.Полоцк. Переезд на оз.Освейское, сборка, сплав по озеру, вход в канал через сплавины
02.08	3	Стоянка кан Дегтяревка– оз.Ормея – ур.Припиши	Малоблачно, тепло	сплав		10	Обнос шлюза, бобровые плотины, упавшие деревья, разборка или обнос многочисленных завалов
03.08	4	Стоянка – кан.Дегтяревка – оз.Припиши	Облачно, тепло	сплав		4	Завалы,,оз.Припиши.
04.08	5	Стоянка кан Дегтяревка оз.Лисно д.Лисно	Малоблачно, тепло	сплав		8	Завалы,оз Лисно.
05.08	6	Стоянка р,Свольна 5 км до д.Миловиды	Малооблачно, тепло	сплав		16.5	Завалы, экскурсия
06.08	7	С,тоянка р, Свольна мост в д,Морочково	Малооблачно, тепло	сплав		16	Завалы
07.08	8	Стоянка р,Свольна - мост в д,Голубово	Малооблачно, тепло	сплав		22	Завалы
08.08	9	Стоянка р,,Свольна жд,ст.Свольна	Дождь	сплав жд		23.5	Завалы, проводка двух порожков, переезд в Полоцк
09.08	10	г.Полоцк – г.Минск		жд			Переезд в.Минск
			Итого активным способом передвижения: сплав			114	

2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута.



31.07.2019г. поезд Минск-Полоцк отошел по расписанию – 21.31.

01.08.2019г. Карта 1, М 1:100000.

В Полоцк прибыли в 4.23. Через полчаса на заранее заказанном автобусе выехали в а.г. Освея. По прибытии разгрузились на местном пляже западной окраины агрогородка. Хороший выход к воде и отличная площадка для сборки байдарок, новые беседки со столами и лавками, кострище, навес с дровами, туалет, контейнер для отходов.

Облачно, прохладно, небольшой ветер. Перекусили с чаем из термосов и дружно начали собирать байдарки (фото 1-3).

Перед отходом провели экологическую акцию по уборке мусора.

11:50. Выход (фото 5). Курс на север, необходимо пройти между островом и западным берегом озера.

14:25. Зачалились на обед у начала многометровых подмостков, ведущих к Дому охотников на окраине нежилой деревни Потино фото 6-8.

После обеда продолжили движение уже вдоль северного берега озера в направлении истока канала Дегтярёвка.

19.05 – 20.10. Время поиска истока Дегтярёвки и выхода в канал.

Исток забит сплавинами, поэтому высадились на зыбкий берег согласно показаниям навигатора и начали поиски продолжения канала. Сплавины хорошо срослись между собой, сильно заросли камышом, ходить по ним можно надежно. Опасные места – стыки сплавин, туда ступать не надо. С большим трудом протащили байдарки не менее 100м (фото 9 -10).

Прямой, обмелевший и заросший канал через 600м привел к шлюзу-регулятору уровня озера

20.20. Согласно графику движения у нас на шлюзе ночевка. Достаточно удобный подход с воды к берегу (фото12). Приличная поляна с кострищем. Слева к шлюзу подходит дорога. По обоим берегам от шлюза лиственный лес с большим количеством сухостоя. Нам просто повезло с погодой. Разгружаемся, ставим лагерь, собираем хворост, дежурные готовят ужин, вода в канале достаточно чистая.

Хотя проход из озера в канал получился весьма трудоемким, все довольны и можно констатировать, что начало похода удалось.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Прошли 14 км.

Отбой с 22:00.



Фото 1 Местный пляж



Фото 2-3 Сборка байдарок



Фото 3.



Фото 4 Перед выходом



Фото 5. Выход



Фото 6. Подмости по болоту



Фото 7 8. Обед



Фото 8.



Фото 9. В 100 м от канала



Фото 10. Было тяжело



Фото 11. Уже в канале



Фото 12 Подход на ночёвку

02.82019г. Карта 1, М 1:100000. Подъем всем в 7-30. светло. Дежурные готовят завтрак, остальные пакуются (фото 13).

10.22. Перед выходом (фото 15).

10.55. Разбор небольшой бобровой плотины с воды (фото 16). Русло канала сильно заросло.

11.30. Пешеходный мост в д.Игналино, обнос завала перед ним (фото 17).

12.05 Автомост в д.Игналино (фото 18). Пограничный пост уже не работает. Канал в деревне сужается, появляются сильно заросшие места, но все проходимо.

Ближе к озеру Ормея канал расширяется. На впадении в озеро канал дробится на протоки шириной до 1-2 м, но есть и основная протока шириной 2-3 м.

13.34. С трудом добрались до оз.Ормея (фото 19). Озеро периодически в лучах солнца, смотрится красиво. Идем на восток (азимут 123). Дальнейший путь четко обозначен глубоким частично (углубление речки Ормеицы Новинским в начале 19-го века) рукотворным врезом в озовую гряду на восточном берегу озера.

15.15. Полноценный обед (фото 20).

15.57. Вид на озеро Ормея (фото 21).

16.05. Перед отходом (фото 22).

16.36. Небольшая расчистка и проход завала (фото 23).

17.02. Автомост на трассе Себеж-Освея (на территории РБ номер Р117, на территории РФ номер Р62). Проход чистый (фото 24-25).

17.36. Автомост (д.Кортенки, фото 26).

Здесь канал полностью наследует русло бывшей речки Ормеицы – со всеми поворотами и элементами речной долины. Ормеица тут пропиливала моренную грядку – Дегтяревка обретает вид небольшой речки в узкой петляющей V-образной долине. Пожалуй, самое красивое место по пути на Лисно. Самый красивый участок, еще и самый технически сложный.

19.22. Начало сложных завалов (фото 28).

Из-за низкого уровня воды преодоление множества завалов сильно усложнилось. В 19.35 были вынуждены встать на ночевку перед очередным большим завалом. Подход с воды грязноватый, но вполне приемлемый. Берег высокий, достаточно сухой, много сухостоя. Выбрали ровные площадки для палаток. Организовали уютный лагерь

Разведка показала, что на расстоянии примерно 400м впереди у нас несколько непроходимых завалов. Разумно решили обнести их с утра.

Прошли 10 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы еще очень хорошее, но начали уставать.

Отбой по желанию.



Фото 13. Паковка за шлюзом



Фото 14. Механизм регулирования



Фото 15. Перед выходом



Фото 16. Разбор бобровой плотины



Фото 17. Обнос завала



Фото 18. Перед автомостом в д.Игналино



Фото 19. Оз.Ормея азимут 123



Фото 20. Обед на истоке



Фото 21. Вид на озеро



Фото 22. Перед отходом



Фото 23. Завал



Фото 24.-25 Автомост на трассе р117



Фото 25.



Фото 26. Автомост (д.Кортенки)



Фото 27. Отдых



Фото 28. Сложный завал

03.08.2019г. Карта 1, М 1:100000. Подъем всех в 8-00.

После завтрака обожженные банки плющим и закапываем, костер заливаем, пакуемся (фото 29-30). Облачно, но тепло. Далее тремя ходками переносим снаряжение и байдарки на новое место и пакуемся (фото 31). Воды очень мало (фото 32). Отошли в 13.45.

13.45-19.50. На преодоление многочисленных завалов потратили много сил и времени (фото 33-37). Входим в оз.Припиши и сразу же попадаем в очень серьезную ситуацию.

Озеро очень мелкое, заросшее, сопрапель почти на поверхности. Скорость катастрофически упала. Стемнело. Стоянка совсем рядом, но подойти к берегу невозможно. Примерно в двустах метрах далее невероятными усилиями удалось все-таки подойти к условному берегу. С трудом разгрузились, протоптали проход в камышах к лесной дороге, идущей вдоль берега озера. Байдарки оставили возле дороги, а сами с остальным снаряжением перебрались на стоянку. Знакомый руководителю по походу 2016 года навес со столом и лавками, кострище, мусорный ящик, туалет. Следов тургрупп нет, только рыбацкие. Сухостоя предостаточно, развели костер, поужинали, подсушились, поставили палатки. Спать легли уже полночь под шум дождя.

Прошли 4км. Морально-психологическое и физическое состояние «пошатнулось».



Фото 29. Утро



Фото 30. Окончание паковки



Фото 31. Паковка новая



Фото 32. Перед отходом



Фото 33-37. Преодоление завалов



Фото 34



Фото 35.



Фото 36



Фото 37.

04.08.2019. Карта 1, М 1 100000. Подъем всех в 8.30. Погода хорошая, облачно с солнцем, тепло.

11.39. Отдых (фото 38).

14.17. Опять тремя ходками по лесной дороге, а потом по рыбацкой тропе переносим все снаряжение на исток канала из озера (фото 39-41).

15.04. Перед отходом зашли в озеро против течения посмотреть (фото 42). Первое препятствие из одного дерева пропилили заранее.

15.30. До моста у Денисенки (фото 43) и после него завалы удалось преодолеть маневрированием с минимальными затратами.

15.50. Канал закончился (фото 44). Поворачиваем направо и идем по мысам

15.51. Оз.Лисно (фото 45). Озеро это вытянуто по меридиану почти на 8 км. Всё побережье, за исключением небольших участков с деревнями Лисно и Волесы, относится к охраняемым природным территориям: национальному парку «Себежский» (Россия) и двум ландшафтными заказниками в Беларуси – «Красный Бор» и «Освейский». Отдающая желтизной водная толща, мутноватая и неглубокая, хорошо прогревается и перемешивается. Вдоль берега широкая, до 400 м полоса камыша, тростника, рогоза.

16.49-17.20. Чалка на берег на отдых и перекус (фото 46). Большая поляна с кострищем, можно ночевать. Слева в 100 м видна стоянка. Благоустроенные домики для приема пищи, сараи с дровами, кострища с лавками, туалеты, контейнеры для мусора, подведено электричество (фото 47-49). На стенде указано, что это работа ООО «Интерсервис», озеро сдано в аренду.

Отдохнув и перекусив, отходим.

18.50. Чалка на ночевку возле д. Лисно. Всё по плану.

Лагерь (фото 50-51). Стоянка обустроена по тому же проекту, что и предыдущая. По р.Свольна за лето 2015 г. построено еще три такие типовые стоянки. Приготовили ужин. Опять под дождь легли спать.

Кстати, в 1773-74г.г. имением Лисно владел выдающийся русский драматург и писатель-сатирик Д.И.Фонвизин. Здесь он работал над комедией «Выбор губернера».

Прошли 8 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы резко улучшилось.

Отбой с 22:00 час.



Фото 38. Завтрак



Фото 39-41. Паковка



Фото 40.



Фото 41.



Фото 42. Оз. Припиши



Фото 43. Мост у Денисенков



Фото 44. Устье Дегтяревки



Фото 45. Оз. Лисно



Фото 46. На отдых и обед



Фото 47. Щит информации



Фото 48-49. Благоустроенная стоянка



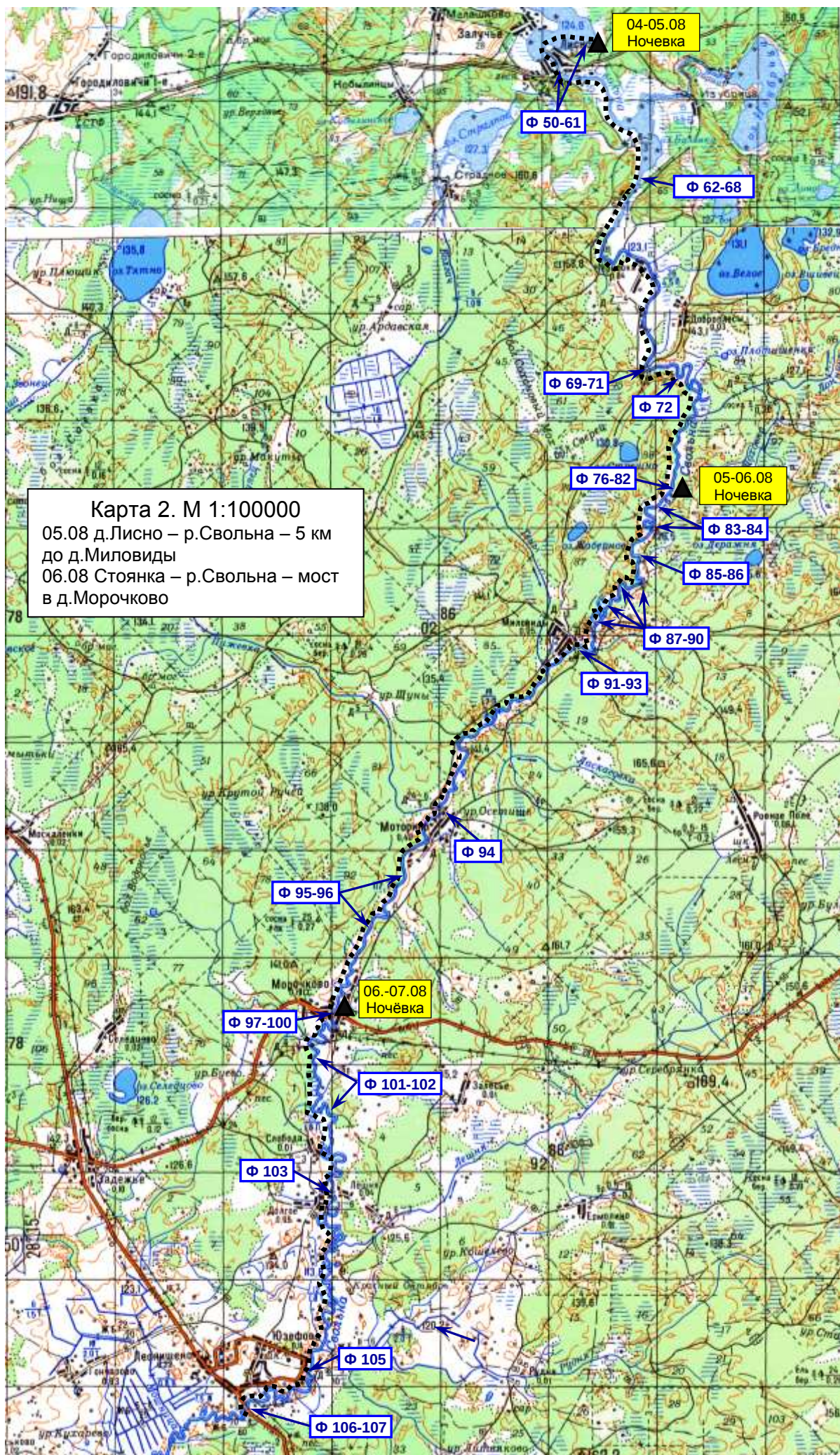
Фото 49.

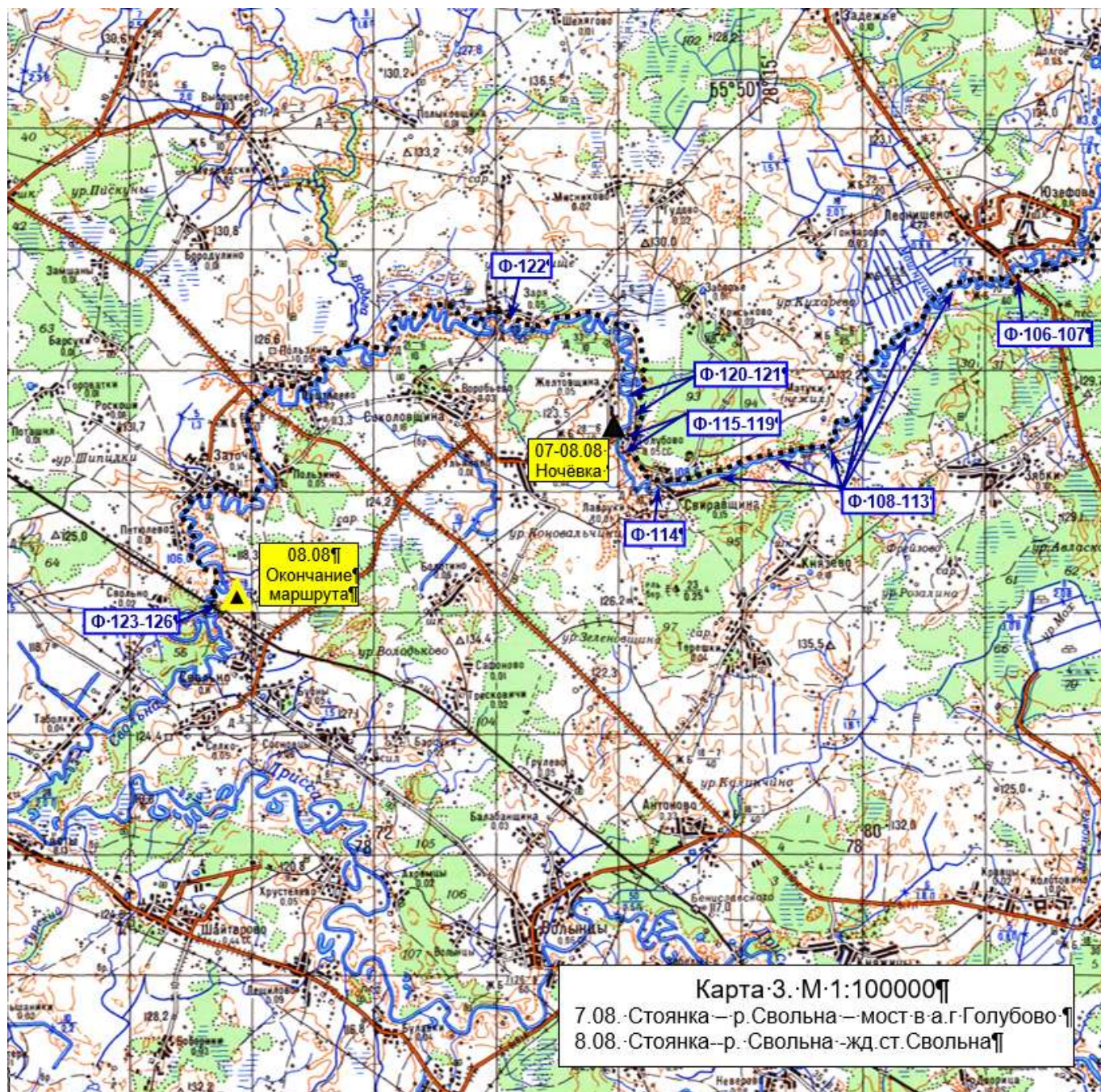


Фото 50. Вечерняя рыбалка



Фото 51. Вечерний лагерь





05.08.2019г. Карта 2, М 1:100000. Подъем всех в 7:00. Погода отличная: малооблачно и тепло.

9.27. Паковка (фото 52,55). 10.24. Перед отходом посетили две братские могилы местных жителей, уничтоженных фашистами (фото 56).

10.48. Отход (фото 57).

11.00-11.30. Озеро Лисно заканчивается, впереди автомост в д.Лисно (фото 58,59). Осмотрели стелу у моста в память о 126 односельчанах, погибших в ВОВ и за магазином слева памятник на могиле 40 воинов и партизан (фото 60,61). Из оз.Лисно Свольна вытекает неторопливой и полноводной, ширина ее превышает два десятка метров.

Не пройдя и двух километров, Свольна постепенно превращается в оз.Бузянка. Левый берег здесь сопровождается широкой заболоченной поймой, правый берег более сухой.

12.05.-12.30. На выходе из озера по правому берегу тянется мощная озовая гряда, а по левому – знакомая по конструкции стоянка, сделанная ООО «Интерсервис» (фото 62-67), привал.

12.35. Отход (фото 68). Через 3 км после Бузянки минуем д.Чернооки на правом берегу. Река на время выходит из лесов, берега для стоянки неудобны. Еще через 2,5 км новый полностью металлический мост (в 2016 году здесь был частично разрушенный деревянный мост дороги Чернооки-Доброплесы).

14.35.-15.15. Обед (фото 69-71). Можно планировать и ночевку.

Далее река рассекает огромный лесной массив, берега здесь нередко обрывисты и для подхода неудобны, пойма узка. Ширина извилистого русла около 20 м, скорость течения 0,3 м/сек.

15.50. Появился и сразу привлек внимание песчаный обрыв правого берега, очень высокий и крутой. Мы шли до него осознанно. На лесной бровке установлен очередной трагический знак (фото 72). Как гласит надпись на обелиске, жителям Освейщины, т.е. упраздненного Освейского района Витебской области, которых фашисты расстреливали здесь и сбрасывали тела в Свольну.

Еще с полчаса река идет в заросших травами невысоких крутых берегах, появляются легко проходимые завалы, а затем слева возникают очень красивые и удобные для стоянки участки.

16.20. Встретили новейший незнакомый комплекс (фото 73-75).

17.10. Подходим к месту нашего ночлега (фото 76-78). Слева пологий песчаный обрыв, наверх ведет металлическая лестница. Наверху красивая и удобная ровная площадка, окаймленная соснами и переходящая в сосновый лес. На площадке оборудованная ООО «Интерсервис» стоянка: кострище со скамейками вокруг и т.д. А река уходит в болото, делает несколько петель и выходит к этой же горке, но уже с обратной стороны.

Ставим лагерь.

Прошли 16,5 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00 час.



Фото 52. Паковка



Фото 53. Столовая



Фото 54. Информационный щит



Фото 55. Паковка



Фото 56. У братских могил



Фото 57. Отход



Фото 58. Вид в сторону озера



Фото 59. Вид с моста по течению.



Фото 60. У стеллы



Фото 61. У братской могилы



Фото 62-67. Отдых



Фото 63.



Фото 64.



Фото 65.



Фото 66.



Фото 67.



Фото 68. Отход



Фото 69-71. Полноценный обед



Фото 70. Свольна



Фото 71.



Фото 72. У обелиска



Фото 73-75. Незнакомый комплекс



Фото 74.



Фото 75.



Фото 76-78 Благоустроенная стоянка



Фото 77.



Фото 78.

06.08.2019г. Карта 2, М 1:100000. Подъем всех в 7:00. Погода великолепная, солнечно, безоблачно.

9.00. Собираем лагерь, пакуем байдарки (фото 79-81).

10.48. Река смотрится очень красиво (фото 82-85).

11.05. Посещаем заключительную благоустроенную стоянку (фото 86). Далее преодолели несколько завалов разной сложности (фото 87-90).

13.05. Автомост в д.Миловиды.

Сходили на экскурсию. В 2016 году хозяйка ближайшего после моста дома любезно сводила нас к бабе Жене. Она свидетельница зверств фашистов и их пособников в 1943 году. Она показала нам место, где стоял сарай, в котором каратели заживо сожгли группу жителей, согнанных из окрестных деревень. Таких мест уничтожения людей в деревне было еще два. Мы, как могли, прибрали братскую могилу.

13.25. Уберегая пожилого человека от тяжелых воспоминаний, мы самостоятельно посетили скорбное место. Памятник оказался полностью обновленным (фото 91).

14.26. После экскурсии организовали полноценный обед (фото 92). Отправляемся

в сторону Моторино. Преодолели несколько завалов.

Река меняется: теперь по берегам проступают сплошь озерно-ледниковые алевриты и бурые глины. Меандрирование уменьшается, скорость продвижения вперед возрастает.

16.47. Незаметно дошли до остатков деревянного моста в Моторино (фото 94). Проход чистый. История деревни сильно связана с ВОВ

17.58. и 18.47. Расчистка и прохождение очередных завалов (фото 95,96). Река в глиняных берегах стала несколько уже, появилось большое число препятствий в виде упавших деревьев. Но ничего не обносили.

Уже перед Морочково лес у воды появляется все реже. Мест для лагеря нет не только удобных, но и просто приемлемых. Течение ускоряется, берега однообразно крутые, неудобные для причаливания, русло по-прежнему засорено. Дно в основном глинистое. У мутной воды лишь высокотравье, ивняк и ольха.

19.15. Чалка слева перед мостом в д.Морочково (трасса Р132). Организовали уютный лагерь (фото 97). Сытный ужин приготовили на газу. Прошли 16км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы отличное.

Отбой с 22:00 часов под морозящий дождь.



Фото 79-81 Паковка.



Фото 80.



Фото 81.



Фото 82-85. По Свольне



Фото 83.



Фото 84.



Фото 85.



Фото 86. Последняя благоустроенная стоянка



Фото 87-90 Очередные завалы.



Фото 88.



Фото 89.



Фото 90.



Фото 91. Братская могила в Миловидах



Фото 92. Обед в Миловидах



Фото 93. Вид с моста в.Миловидах



Фото 94. Остатки моста у д.Моторино



Фото 95,96. Очередные завалы



Фото 96



Фото 97. Вечерний лагерь

07.08.2019г. Карта 2,3 М 1:100000. Подъем в 7. 00.

7.24. Дежурные, меняясь, готовят завтрак (фото 98) и перекус, остальные пакуются (фото 99). Перед отходом наводим порядок.

8.56. Отход (фото 100) Погода малооблачная, тепло.

9.16. Проходимый завал (фото 101).

10.19. Проходимый завал (фото 102).

10.34. Мост в д.Долгое, чистый проход (фото 103). Русло становится немного чище, но берега часто и непрерывно петляющей реки приятней не становятся.

«Проскреблись» через очередной завал.

12.34. Мост у д. Юзефово (фото 105). Не останавливались.

Очередной завал прошли с минимальными затратами.

14.09. Мост у д.Леонишено (фото 106,107). Проход чистый. Чалка слева за мостом на отдых

14.43.-18.40. До моста между Свиравщиной и Голубово преодолели несколько завалов. Были и чистые проходы, некоторые пришлось расчищать и распиливать (фото 108-113).

19.09. Мост у д.Свиравщина. Воды очень мало -проводка (фото 114).

Прошли еще несколько неприятных препятствий.

19.52. Мост в д.Голубово, проход чистый. Чалка слева и справа сразу за мостом для разведки места ночевки. Справа оказался неплохой подход с воды, прокошенная тропа, выводящая на приличное место для организации лагеря. Оперативно поставили палатки, приготовили ужин на костре и газе, но не успели все прибрать и поэтому немного подмокли под внезапно начавшимся дождем. Прошли 22км

Морально-психологическое и физическое состояние группы хорошее.
Отбой с 22:00 час.



Фото 98. Завтрак



Фото 99. Утренний лагерь



Фото 100. Перед отходом



Фото 101-102 Завалы



Фото 102.



Фото 103. Мост в д.Долгое



Фото 104. Где мы?



Фото 105. Мост у д.Юзефово



Фото 106,107. Мост у д.Леонишено



Фото 107.



Фото 108-113 Завалы.



Фото 109.



Фото 110.



Фото 111.



Фото 112.



Фото 113



Фото 114. Мост у д.Свиравщина



Фото 115 Перед завалом

08.08.2019г. Карта 3, М 1:100000. Подъем в 7:00.

7.56-8.44. Завтрак, паковка (фото 116-119). С утра малооблачно, хмуро, сыро, но достаточно тепло.

9.05 и 10.13. Пошли завалы разной проходимости (фото 120,121). Где-то с 10-ти утра начался дождь, который с разной интенсивностью продолжался до окончания похода.

Прошли остатки моста у д.Желтовщина, проход чистый.

11.10. Мост у д.Заря (фото 122), проход чистый.

Примерно за километр до устья Водьги прошли остатки деревянного моста, проход чистый.

Перед автомобильным мостом у д.Пользино-2 чалка на левый берег. Под мостом бурлит порожек. Перекус совместили с проводкой байдарок. Дождь не утихает.

Через 7 км у ст.Свольна пересекаем железную дорогу Бигосово-Полоцк. От вокзала речка проходит на расстоянии 300-350 м.

Через порожек под мостом байдарки провели с помощью спасконца (фото 123-126). Фотограф стоял под мостом.

17.20. Водная часть похода закончилась, условия для сборов приемлемые.

Прошли 23,5 км.

Морально-психологическое и физическое состояние группы хорошее.

Времени у нас в обрез, переносим немытые байдарки и другое снаряжение выше на ровную поверхность, натягиваем тент, разбираем байдарки, упаковываем их и рюкзаки.

Тремя ходками переходим на ж.д.станцию за 17минут до прихода поезда.

20:17. Дизель Бигосово-Полоцк.



Фото 116 Сборы



Фото 117.а.г. Голубово



Фото 118. Мост в Голубово



Фото 119. Вид с моста



Фото 120,121. Завалы



Фото 121.



Фото 122. Мост у д.Заря



Фото 123-126. Финиш у жд.ст.Свольна



Фото 124.



Фото 125.



Фото 126.

09.08.2019г. 00:15. Поезд 626 Полоцк-Минск. В Минске в 6:28. Переезд в т/к «Подшипник» на Сурикова-3. Разложили байдарки, развесили на веревках остальное влажное снаряжение и по домам.

Поход окончен. Всем спасибо. Да здравствует следующий!

2.6. Расчёт категории сложности маршрута

Согласно Правилам вида спорта «Туризм спортивный», принятым решением Исполкома ОО «РТСС», протокол № 7 от 18.02.2015г. (см. раздел II «Классификация спортивных туристских маршрутов», таблица 2. Параметры категорийных походов), продолжительность водного маршрута первой к.с. составляет 4(6)8 дней*.

*Продолжительность маршрута в днях – 4(6)8 – первая цифра для спортивных групп; вторая цифра – нормативная продолжительность похода с учетом дневок; третья цифра – максимальная продолжительность с учетом увеличения протяженности без увеличения сложности маршрута.

Протяженность водного маршрута первой к.с. – не менее 150 км.

Решением Исполкома ОО «РТСС» № 14 от 29.05.2019г установлены новые параметры протяженности и продолжительности водных туристских маршрутов 1к.с.: продолжительность маршрута в днях, не менее 4, протяжённость маршрута в км, не менее 100. Наши показатели: 114 км и 7,5 дней на воде.

Преодолев большое количество завалов, маршрут признали усложнённым («сл»).

2.7. Итоги похода.

Поход получился загадочный, местами непредсказуемый, красивый, с тайными поворотами канала Дегтярёвка, с утомительными меандрами Свольны.

В целом маршрут достаточно сложен в спортивном плане и интересен в краеведческом. Принятые до похода меры по обеспечению безопасности на маршруте позволили пройти его без травм, обошлись мелкими царапинами.

Фактический график движения почти совпал с запланированным вторым вариантом. Полное совпадение просто нереально по многим причинам (условий подъезда к началу маршрута и отъезда, уровня воды, погоды, Физического и морального состояния участников, количества и состояния различных препятствий и т.д.).

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 3-х разовое питание с полноценным обедом. Качеством и количеством все остались довольны.

Поход в большой степени способствовал установлению здорового образа жизни (рациональное питание, большая Физическая нагрузка, благоприятный психологический микроклимат в группе и т.д.).

Хорошей организации привалов и биваков на маршруте способствовал ответственный подход к комплектации личного и бивачного снаряжения.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста и надеются, что они нанесли Природе минимальный вред.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее:

- в технике водного туризма (технические приемы гребли, управления судами, посадка на судно и высадка с него, отвал от берега и причаливание, техника преодоления препятствий);
- в тактике водного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах и волоках, топография и ориентирование в водном походе и т.д.).

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход первой «сл» категорией сложности. Все участники получили соответствующие справки.

2.8. Дополнительные сведения о походе

Сведения о районе похода

Агрогородок Освея. Историческая справка. Первое упоминание об Освее относится к 1503 г., когда она входила в состав Великого княжества Литовского.

Тогда Освея принадлежала полоцкому воеводе Глебовичу, затем магнатам Кишкам и Сапегам. Славилась богатыми ярмарками, на которые привозили свои товары купцы из разных стран. После первого раздела Речи Посполитой (1772 г.) город отошел к России. Расцвет Освеи связан с именем минского воеводы Яна Августа Гильзена. Он построил в городе дворец (разрушен в 1914 г.) и костел, создал великолепный парк, а также пригласил сестер милосердия, которые основали здесь монастырский госпиталь (сохранился). Вокруг дворца был обустроен парк, пруды которого система каналов связывала с Освейским озером. Главная достопримечательность Освеи - усадьба Шадурских, построенная во второй половине XVIII века в стиле классицизма и состоявшая из пяти корпусов с четырьмя широкими галереями.



По мнению ученых Освейщину первоначально обживали угро-финские племена. Затем их потеснило балтское племя семигалов, которых в свою очередь, ассимилировали кривичи.

Первое летописное упоминание об Освее зафиксировано в 1503 году в Перемирной грамоте между князьями ВКЛ и Московии. Не раз Освея становилась ареной войн и была сожжена дотла.

Первым владельцем приозерного края в начале 16-го столетия был Полоцкий воевода Станислав Глебович.

Настоящий расцвет Освея пережила во время владения Гильзенов. Здесь были построены величественный дворец и костел, разбит парк, быстро прославил себя гимназиум, действовал госпиталь при монастыре сестёр милосердия.

После Гильзенов имение переходит во владение государственного советника графа Юзефа Шадурского. К этому времени местечко приобрело функции важного центра притяжения торгового капитала, значение которого переросло границы уезда. К началу XX столетия, кроме уже названных строений и учреждений, в Освее действовали православная церковь, народное училище, лечебница, четыре еврейских молитвенных дома. В местечке работали десятки магазинов и лавок, дважды в году проводились оживленные ярмарки.

Великая Отечественная война оставила кровавый след на Освейской земле. Серия карательных экспедиций 1943-1944 гг., наиболее масштабными из которых являются события, известные в мировой истории как "Освейская трагедия", принесли невероятные страдания мирному населению. Освейщина была превращена в пустыню.

Сегодня "северная жемчужина" - Освея не потеряла своей привлекательности благодаря природным богатствам. Тихий и чистейший уголок нашей родины имеет реальные перспективы превратиться в элитарный район экологического, сельского и оздоровительного туризма. Ведь здесь расположено второе по величине в Беларуси

озеро – Освейское - и один из самых крупных в республике водно-болотных комплексов, получивший почётный статус Рамсарского угодья благодаря своей неповторимой Флоре и Фауне.



Городской поселок Освея - центр КУПСХП "Освейский" и сельского Совета находится в 38 км от г. Верхнедвинска. Сегодня здесь проживает более 1,6 тыс. человек.

В 2007 году поселок получил статус агрогородка.

Описание озёр и рек по маршруту.

Озеро Освейское находится в Верхнедвинском районе Витебской обл., в 4,6 км от границы с Псковской обл. (РФ), в 28 км на северо-восток от г. Верхнедвинск, возле г.п. Освея. Относится к бассейну р. Дрисса. Озеро эвтрофное. Находится на высоте 129,8 над уровнем моря. Второе по площади (после оз. Нарочь) и седьмое по объему воды. Играет важное гидрологическое и климатообразующее значение для северной части Беларуси. Входит в состав ландшафтного заказника Освейский. Рамсарской конвенцией (в числе 11) признано угодьем международного значения.

Берега преимущественно низкие, торфянисто-песчаные, местами заболоченные, заросшие болотной растительностью и кустарником (на востоке и севере местами лесом), на юге высокие. Мелководье обширное, неравномерное. Наибольшие глубины находятся у юго-западной части острова. В половодье до 1,5-2 км прибрежной зоны заливаается водой. Дно илистое, у северо-восточного берега илисто-песчаное. Прозрачность воды до 2,5 м. Зарастает сильно. Площадь залежей сапропеля 40,25 км². Максимальная мощность пластов 8,5 м.

На западе к озеру примыкает обширное болото Освейское (глубина местами свыше 2 м) и на севере болото Кисели (глубина свыше 2 м). В озеро впадает река Выдринка и 17 ручьев, вытекает канал Дегтяревка, которым оно соединено последовательно с озерами Ормея, Припиши и Лисно. На западе имеется остров, высотой до 30 м, площадью 4,85 км² - крупнейший в Беларуси, на котором находится д. Остров (нежилая) и пристань. Его территория признана заказником. Протяженность экскурсионной тропы по острову составляет 4,5 км. На острове (по рассказам местных охотников) водятся волки и лоси.

В районе озера находятся археологические памятники: у д. Чапаевская и д. Урагово - древние городища, у д. Сукали - курганный могильник.

В озере обитают щука, лещ, судак, плотва, язь, карась, налим, сазан и др. рыба. Живут ондатры и бобры. Является местом массового гнездования птиц, в том числе, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь (лебедь-шипун, большая выпь, гоголь обыкновенный) Из редких растений, занесенных в Красную

книгу, которые встречаются на озере и в его окрестностях, необходимо отметить гибридные формы ольхи чёрной и серой, высокоствольные формы берёзы карельской, крупные популяции кубышки малой, а также реликтовое насекомоядное растение - альдрованда пузырчатая. Во время осенних и весенних миграций на озере ежедневно останавливаются более 10 тыс. птиц, в том числе гуси-гуменники и белолобые гуси. На северном берегу озера расположена охотничья база "Освея" (гостиница, охота, др. услуги).

Площадь зеркала 52,8 км², длина озера 11,4 км, наибольшая ширина 7,8 км, максимальная глубина 7,5 м, средняя глубина 2 м, длина береговой линии 33,4 км. Объем воды около 104 млн. м³, площадь водосбора около 206 км².

Легенда. На мелководье годами образовывались сплавины. Ветер гоняет их по озеру. Но за одной, самой крупной сплавной, которая представляет собой плавающий остров, закрепилось название Призрак. Вот уже более 4 лет он стоит у восточного побережья озера на одном месте. В 2006 г. остров был значительно севернее, потом ветер направил его южнее на 2,5 км. Площадь Призрака - 100 на 150 м. Ходить по острову можно только зимой, в иную пору года пройти по этой сплавине невозможно - провалишься под воду. Но название Призрак закрепилось за островом не только из-за его блужданий по озеру. Рыбаки утверждают, что на нем обитает привидение, которое появляется ночью, бродит по острову светлым пятном и своими криками распугивает рыбу. И действительно возле плавучего острова рыба не ловится. Местные жители, не желая задеть привидение, чаще именуют его уважительно - Хозяином. Впрочем, охотники утверждают, что в качестве привидений выступают ондатры, колония которых поселилась на острове.

Историческая справка. Первое упоминание об Освее относится к 1503 г., когда она входила в состав Великого княжества Литовского.

Тогда Освея принадлежала полоцкому воеводе Глебовичу, затем магнатам Кишкам и Сапегам. Славилась богатыми ярмарками, на которые привозили свои товары купцы из разных стран. После первого раздела Речи Посполитой (1772 г.) город отошел к России. Расцвет Освеи связан с именем минского воеводы Яна Августа Гильзена. Он построил в городе дворец (разрушен в 1914 г.) и костел, создал великолепный парк, а также пригласил сестер милосердия, которые основали здесь монастырский госпиталь (сохранился). Вокруг дворца был обустроен парк, пруды которого система каналов связывала с Освейским озером. Главная достопримечательность Освеи - усадьба Шадурских, построенная во второй половине XVIII века в стиле классицизма и состоявшая из пяти корпусов с четырьмя широкими галереями.

Источник: Все озера Беларуси. Популярная иллюстрированная энциклопедия Том 5. Иванов Валерий Григорьевич.

Призраки Освейского озера

Два столетия назад купцы из российского городка Себеж выгадывали, как лучше им добираться со своими товарами до Риги. Естественно, вспомнили о древнем водном пути "из варяг в греки", в котором Западной Двине отводилась одна из основных ролей. Вышел даже царский указ о начале строительства системы водных сообщений из Себежского озера в Дриссу и Западную Двину.

По купеческому пути

У себежского купца Новинского, который на судне, груженом льном, добирался до рижского порта, было время "прощупать" путь и взять на заметку узкие места. Для дальнейшего развития торгового судоходства он предложил углубить реки и прорыть каналы. Помешала война с Французами 1812 года. И все же себежский купец настоял на своем: канал длиной 15 километров от озера Ормея до озера Лисно был прорыт. Из Риги в Себеж доставляли соль, сельдь, бакалею, из Себежа в Ригу — лес, лен, пеньку, солонину, хлеб.

Канал Дегтяревка и сегодня существует на картах Беларуси и России. А менеджеры по туризму белорусского заказника республиканского значения "Освейский" и российского Национального парка "Себежский" разработали трансграничный туристический водный маршрут от озера Ормея через озеро Лисно (оно входит в состав заказника "Освейский") по реке Свольна — к озерам Нечерица и Озерявки.

Любите активный отдых? Вам сюда!

Директор Государственного природоохранного учреждения "Заказник "Освейский" Игорь Романюк считает, что здешние места как нельзя лучше подходят для активного отдыха. Сам он, кстати, заядлый путешественник — за 15 минут готов собраться, чтобы отправиться в любую точку мира. Он побывал в национальных парках Польши, Чехии, Германии, США. В Верхнедвинский район Игорь переехал из Беловежской пущи, где проработал 16 лет. Его жена Руслана тоже из тех, кто любит закинуть рюкзак за плечи — и на зеленую тропу. Когда российские коллеги из Национального парка

"Себежский" предложили создать совместный трансграничный маршрут для любителей туристического каноэ, Романюк не сомневался, что сам первым его и освоит.

Маршрут не сложный, но и не для школьников, — говорит Игорь. — Мы провели тренинг, однако, когда из канала вышли на открытую озерную гладь, не рассчитали силу бокового ветра и распределение груза на каноэ - перевернулись. Каноэ отбуксировали, а сами до берега вплавь добирались.

Остров-кочевник

Природа Белорусского Поозерья полна сюрпризов и неожиданностей. Освейское — второе по площади озеро в Беларуси после Нарочи. Его зеркало занимает 5280 гектаров. А вот глубина подкачала — в среднем всего 2 метра. На севере к озеру подступает большое торфяное болото. На мелководье годами образовывались сплавины. Ветер гоняет их по озеру. Но за одной, самой крупной сплавной, которая чем-то напоминает плавающий остров, закрепилось название — Призрак.

Так его называли журналисты, а местные окрестили Хозяином, — уточняет Игорь Романюк. — Вот уже год он стоит у восточного побережья Освейского на одном месте. В 2006м был значительно севернее, потом ветер направил его южнее на 2,5 километра. Если будут дуть сильные восточные ветры, может снова сорваться с места. Площадь Призрака — 100 на 150 метров. Когда-то он задержался напротив

поселка Освея, и зимой, когда озеро было сковано льдом, жители ходили на него дрова заготавливать. Древесина-то неучтенная, а там растут береза, осина, ольха. В иную пору года пройти по этой сплавине невозможно — провалишься под воду. И все-таки специально для туристов планируем сделать небольшую кладочку.

Второй туристический маршрут проложен на настоящий остров, где до середины прошлого века жили люди. Там располагался целый колхоз, были построены магазин, клуб, дизельная подстанция. Протяженность экскурсионной тропы по этому острову — 4,5 километра. На нем можно встретить немало редких растений, а со смотровой вышки понаблюдать за птицами. Хорошо просматривается оттуда и Освейское болото с низкорослым лесом.

После "великой засухи"

Проблемы этого природного комплекса начались еще в 1927 году, когда появилась идея осушить озеро, чтобы освободить площади плодородного дна под посадки каучуконосного кок-сагыза. Авантюра провалилась, а на истоке канала Дегтяревка, вытекающего из озера, поставили шлюз, чтобы регулировать уровень воды. Пляжи на берегах Освеи были потеряны. Свою негативную лепту внес и торфобрикетный завод, которому отвели под добычу торфа 1620 гектаров болота. Уничтоженная растительность, прорытые картовые каналы, спрофилированные поля создали на болоте пожароопасную обстановку. С полей добычи торфа в озеро поступала вода, загрязненная торфяной крошкой, в результате и образовались сплавины.

Болото Освейское попало в специальную программу ПРООН по восстановлению деградировавших территорий.

"Размытые" границы

Лисно и Освейское хоть и связаны каналом Дегтяревка, но у каждого озера — своя особенность. В Лисно водится судак, чего не скажешь об Освейском. А еще по Лисно разгуливают белые цапли. Местный житель Валерий Ефремов, биолог по образованию, рассказывает, что еще пять лет назад на озере селились всего две цапли, а теперь он насчитывает их около трех десятков. Прямо у пристани нас встречает вертлявая камышевка. Водится здесь и болотная черепаха, бродит по лесу медведь. А еще в округе — самая большая популяция рыси, насчитывающая около семи особей.

К озеру Лисно примыкает Денисенское болото, на нем есть два озера. Деревня Денисенки находится в окружении белорусско-российской границы. Формально ее можно назвать белорусским анклавом, так как добраться до деревни можно только по озеру Лисно, иначе могут приписать незаконное пересечение государственной границы. Но рыбаки все равно ездят в Денисенки рыбу ловить.

Первый водно-экологический маршрут Национального парка "Себежский" и заказника "Освейский" рассчитан на три дня активного отдыха. Клуб друзей российского нацпарка, являющийся общественной организацией, помог создать базу отдыха на белорусском озере Лисно. Старое клубное здание трансформировалось в Дом рыбака. И туристы-водники, и рыбаки-любители смогут отведать здесь наваристой ухи, попариться в баньке. Как говорится, не проезжайте мимо.

Немного истории

Первое упоминание об Освее относится к 1503 году, когда этот населенный пункт входил в состав Великого княжества Литовского. С 1695 года Освея — город Полоцкого воеводства.

За свою историю Освея принадлежала полоцкому воеводе Глебовичу, магнатам Кишкам и Сапегам. В это время Освея славилась богатыми ярмарками, на которые привозили свои товары купцы из разных стран. После первого раздела Речи Посполитой (1772 год) город отошел к России, а в 1879-м стал центром волости Дриссенского уезда.

Расцвет Освеи связан с именем минского воеводы Яна Августа Гильзена. Он построил в городе дворец и костел, создал великолепный парк, а также пригласил сестер милосердия, которые основали здесь монастырский госпиталь. Кстати, родовой герб Гильзена стал основой для создания нынешнего герба города. Главная достопримечательность Освеи — усадьба Шадурских, построенная во второй половине XVIII века в стиле классицизма и состоявшая из пяти корпусов с четырьмя широкими галереями. Вокруг дворца был обустроен парк, пруды которого система каналов связывала с Освейским озером. Этот парк является одним из наиболее интересных образцов паркового искусства Витебщины. К сожалению, в 1914 году дворец был разрушен, сегодня о нем напоминают только руины. Еще одним памятником архитектуры, находящимся в Освее, является монастырский госпиталь, построенный в 1759 году при монастыре сестер милосердия.

В 1924 году Освея получила статус райцентра, а в 1938-м стала городским поселком. Сегодня Освея — агрогородок.

Источник: Родная природа.-2009.-№12.-С.22- 23.

Канал Дегтярёвка

История канала весьма интересна. Судя по тому, что удалось узнать, канал строился в несколько этапов. Первый – в начале 19 века связан с именем купца Новинского, что в 1811 – 1818 годах продвигал идею водного пути из Себежского уезда в Ригу. Главное внимание было сосредоточено на реке Свольна, однако купец не обошел вниманием и небольшую речушку Ормеицу, что вытекала из озера Ормея (где было расположено имение самого Новинского) и впадала в Лисно. В результате Ормеицу на участке озеро Ормея – д. Глатово углубили (наиболее масштабные земляные работы коснулись истока Ормеицы, где она пересекает мощную озовую гряду по восточному берегу озера). А от д. Глатово к озеру Лисно водному потоку было дано новое русло (старое русло Ормеицы теперь на картах можно видеть под названием Старая, что по сути означает Старая Ормеица). Сейчас сложно сказать, как канал был зарегулирован - забегаю вперед скажу, что удалось обнаружить следы лишь одной плотины к северо-западу от д. Припиши.

Второй этап – вторая половина 19 века. Водный путь к этому времени теряет своё торговое значение – систему речек и каналов решают использовать для сплава леса. Для этого происходит спрямление и углубление небольшой речушки Оспиянки, что вытекала из Освейского озера и впадало в Ормею. Это вызвало понижение уровня воды в Освейском озере, потому скоро в д. Игнаино была сооружена водяная мельница – уровень воды таким образом зарегулировали. Вероятно, с этого времени водная система Оспиянка – Ормеица получает название канал Дегтяревка.

Третий этап – начало 20 века, до 30-ых годов. Берега Освейского озера решают активнее использовать в сельском хозяйстве – для этого нужно еще более понизить уровень воды в озере. Русло Дегтяревки опять понижают, а в д. Игнаино вместо мельницы возводят ГЭС.

Четвертый этап – вторая половина 20 века. ГЭС регулировала уровень озера до закрытия в 1970-ых годах. В это же время начинается активная добыча торфа на западном берегу озера. Уровень воды в Освейском озере продолжает колебаться, а Дегтяревка теперь служит исключительно как мелиоративный магистральный канал. После закрытия ГЭС уровень воды в озере (а значит, и в канале) зарегулировали шлюзом. В таком виде Дегтяревка и вошла в наши дни – канализированная в разные годы река, практически никак ныне человеком не используемая и несмотря ни на что по-прежнему отводящая воду из Освейского озера к реке Свольна.

Озеро Ормея или **Армиё** — озеро в городском поселении Муниципальное образование «Себежское» (Глембочинская волость) Себежского района Псковской области, у границы с Белоруссией.

Озеро находится на территории Себежского национального парка.

Площадь — 2,0 км² (201,0 га).

Максимальная глубина — 2,4 м, средняя глубина — 1,4 м.

Около озера расположены деревни Большое Крупово, Байдаково.

Проточное. Через канал Дегтярёвка (Дегтярёвскую канаву) соединяется с Освейским озером. Относится к бассейну реки Свольна, притока Дриссы, которая впадает в реку Западная Двина.

Тип озера плотвично-окуневый с лещом. Массовые виды рыб: щука, плотва, окунь, красноперка, линь, карась, густера, лещ, ерш, язь, угорь, вьюн. Длиннопалый рак обитает только в канале Дегтярёвке и его устьевых участках. Для озера характерны: низкие берега, заболоченные луга, болото, илистое дно, сплавины; бывают заморы.

Озеро Лисно озеро на границе Верхнедвинского и Россонского р-нов. Расположено в бассейне реки Свольна (протекает через озеро), за 42 км на северо-восток от г. Верхнедвинск, возле д. Лисно.

Склоны котловины высотой 15-20 м (на юго-западе до 30 м), поросли лесом, на востоке и севере невыразительные. Берега высотой до 0,3 м (на востоке до 0,5 м), под кустарником. На востоке и севере заболоченная пойма, поросшая редким хвойным лесом. Дно плоское, в северной части преобладают глубины 3-4 м, в южной до 6 м. На озере 2 острова общей площадью 0,74 км². Ложе выстлано сапропелем, вдоль берегов и возле островов – опесчаненными отложениями.

Водная масса в летний период перемешивается и прогревается до дна. Интенсивно зарастает до глубины 2,6 м. Ширина полосы прибрежной надводной растительности до 200 м, вдоль восточного берега до 400 м. Озеро богато рыбой. Отмечено гнездовье обычного гоголя – охраняемой птицы, занесенной в Красную книгу Республики Беларусь. В озеро впадают канал Дегтяровка и 7 ручьев, в т.ч. из озер Малый Тучок и без названия.

Площадь 15,71 км². Максимальная глубина 6,1 м. Длина 7,8 км. Максимальная ширина 3,1 км. Длина береговой линии 25,3 км. Объем воды 40,3 млн.м³. Площадь водозабора 943 км².

Озеро Бузянка находится в Верхнедвинском районе Витебской обл., в 40 км на северо-восток от г. Верхнедвинск, в 1,1 км на юго-восток от д. Лисно. Относится к бассейну р. Свольна, которая протекает через озеро. Берега преимущественно низкие, песчаные, местами поросшие кустарником, на северо-востоке заболоченные. Мелководье песчаное, на севере и западе узкое, на востоке обширное, захватывающее половину площади озера. Наибольшие глубины у юго-западного берега. Дно плоское, сапропелистое. Зарастает существенно. Соединено на северо-западе р. Свольна с оз. Лисно, а р. Трудница с оз. Страдное, на северо-востоке р. Изубрица с оз. Изубрица. В озере обитают карась, линь, щука, лещ, плотва и др. рыба. Производится промысловый лов рыбы. Организовано платное любительское рыболовство.

Площадь зеркала 0,61 км², длина озера 1,74 км, наибольшая ширина 0,79 км, максимальная глубина 2,3 м, длина береговой линии 5,62 км. Объем воды около 1 млн. м³, площадь водосбора около 1107 км².

Источник: Все озера Беларуси. Популярная иллюстрированная энциклопедия Том 1. Иванов Валерий Григорьевич.

Река Свольна — река в Псковской области России и Витебской области Белоруссии, правый приток р. Дрисса (бассейн Западной Двины). Длина 99 км. Площадь бассейна 1510 км².

Вытекает из озера Нечерица (Себежский район), течёт по Полоцкой низменности (длина в Белоруссии 93 км) по границе Россонского и Верхнедвинского районов, среднее и нижнее течение — в Верхнедвинском районе, устье напротив деревни Тясты, которая находится на левом берегу Дриссы. Верхнее и среднее течение реки проходит в лесистой местности. Течёт сквозь озёра Лисно и Бузянка.

Долина преимущественно трапециевидная, ширина в верхнем и среднем течении 0,4—0,6 км, в нижнем 0,8—1,5 км. Пойма прерывистая. Русло извилистое, местами сильноизвилистое, ширина 18—20 м. Замерзает в середине декабря, ледоход в начале апреля.

Согласно А. Ванагасу - название балтского происхождения. Он приводит более десяти соответствий на территории Литвы - гидронимы типа Svalė, Svalia, Svolis, Svilėn др. Объясняет из лит. svilti, лтш. svelt "гореть без огня, чадеть", от индоевропейского корня *suel "гореть, чадеть". В.Н. Топоров, соглашаясь с этой этимологией, приведенный ряд соответствий дополняет прусск. Swolow (река) и названием поокской реки Сволонка.

Р.И. Овчинникова усматривает в названии Свольна три части: две основы "св" и "ль" и окончание "на". Первый элемент она находит в гидронимах: Освея, Свитязь, Свислочь, Свирь, Свино, Свеча, Своротва и др. и объясняет из угорского "сав" - исток из озера или болота. Элемент "ль", по ее мнению, указывает на озёрность названия.

Источник: Википедия

Варианты подъезда и отъезда

Подъезд к началу маршрута:

1. Удобно, но относительно дорого нанять частный автотранспорт.
2. Наш подъезд гораздо дешевле и достаточно удобен: до Полоцка поездом 625БА Минск-Витебск, а после прибытия через 30 мин. заказанным заранее автобусом до а.г.Освея.

Расписание движения поездов

Маршрут	Время отправления	Время прибытия в Полоцк	Дни курсирования
625БА Минск – Витебск	21:31	4:23	Ежедн.

Отъезд после окончания маршрута:

1. Удобно, но относительно дорого нанять частный автотранспорт
2. Дешевле на перекладных: пригородным дизелем от жд.ст.Свольна до Полоцка и далее поездом Полоцк-Минск.

Расписание движения пригородных поездов

Маршрут	Время отправления от ст.Свольна	Время прибытия в. Полоцк	Дни курсирования
6668 Бигосово - Полоцк	20:17	21:24	Ежедн.

Расписание движения поездов

Маршрут	Время отправления из Полоцка	Время прибытия в Минск	Дни курсирования
626БА Витебск – Минск	00:15	6:31	Ежедн.

Данные об объектах на маршруте.

Медицинские учреждения (больницы):

- **аг.Освея**, ул.Ленина, 6, тел. +375 (02151) 2-52-34

Амбулатории врачебные, ФАП:

- **д.Игнаино**, ул. Школьная, тел. +375 (2151) 2- 36-49
- **аг.Леонишено**, ул. Центральная, тел. +375 (2151) 2-40-39
- **д.Голубово**, ул.Центральная, 6, тел. +375 (02151) 2-61-46

Аварийно-спасательные подразделения (МЧС):

- **Верхнедвинский районный отдел по ЧС**
211631, г.Верхнедвинск, ул.Советская,199
тел. +375 (2151) 5-32-01

Отделения связи:

- **аг.Освея**, ул.Ленина, 4, тел. +375 (2151) 2-52-50
- **аг.Леонишено**, ул.Центральная, 6, тел. +375 (2151) 2-40-30
- **д.Голубово**, , ул.Центральная, 7, тел. +375 (2151) 2-61-30

Пункты пополнения запасов продовольствия на маршруте:

- **аг.Освея**, код 8-02159 тел. 3-57-25
- **д.Лисно**, код 8-02159 тел. 3-57-25
- **д.Морочково**, код 8-02159 тел. 3-57-25
- **аг.Леонишено**, код 8-02159 тел. 3-57-25
- **д.Голубово**, код 8-02159 тел. 3-57-25

Смета расходов на проведение похода.

1. Проезд жд Минск-Полоцк 8,83руб.
 2. Проезд автобусом Полоцк -Освея 25 руб.
 3. Проезд жд Свольна -Полоцк 1,14 руб.
 4. Проезд жд Полоцк-Минск 14,20 руб.
 5. Питание в походе и затраты на ремнабор и медаптечку на одного участника на весь поход 50,83 руб.
 6. .
 7. Собственность (байдарки, спасжилеты, палатки, спальники, коврики и др. снаряжение) бесплатно
- Всего затраты на одного участника на весь поход 100 руб

Список группового, личного снаряжения и ремнабора (Памятка туристу-воднику)

<i>Групповое снаряжение байдарочной группы</i>	<i>Ремнабор</i>	<i>Походное костровое и кухонное имущество</i>
1 Байдарки	1 Клей	1 3 котла
2 Весла	2 Ацетон	2 2 крюка для крепления перекладины
	3 Полотно ножовочное	3 6 крюка для подвески котлов
3 Веревки для обвязки и чалки	4 Нитки капроновые	4 Терка для чистки котлов
4 Ремнабор	5 Бумага наждачная	5 Скатерть
5 Медаптечка	6 Плоскогубцы	6 2 черпака
6 Карты, описание	7 Шило	7 Лопатка большая деревянная
7 Палатки с пленкой на и под	8 Напильник	8 Доска разделочная
8 Групповой тент	9 Иголки	9 Рукавицы х/б (пара)
9 Пила	10 Ножницы	10 Губка
10 Топор	11 Ключ на 10	11 Открыватель консервов
11 Спасконец	12 Изолента	12 Мешок полиэтиленовый для котлов
12 Продукты	13 Тесьма	13 Сумка для котлов
13 Походное костровое и кухонное имущество	14 Профилактика	
14 Фотоаппарат	15 Болты с гайками (l = 40 мм, Ø 6 мм), шайбы	
15 Книжка маршрутная	16 Шплинты	
16 Горелка газовая с баллоном	17 Булавка, иглолка и нитки для ремонта одежды	
17 Грабли	18 Моток медной проволоки	
18 Запасное весло	19 Отвертка	
	20 Скотч клеить байдарку	
	21 Сумка для ремнабора	

Личное снаряжение байдарочника

- 1 Рюкзак
- 2 Спальник
- 3 Коврик
- 4 Спасжилет
- 5 Сидушка
- 6 Фонарь
- 7 "Шкертики" для завяз. и привяз. мешков
- 8 Нож хозяйственный
- 9 Спички и сухой спирт
- 10 Мешки полиэтиленовые большие 6-7 на байдарку
- 11 Гермомешки из непромокаемой ткани 6-7 на байд. (для сидения из коврика или спальника, продуктов, вещей, палатки, рюкзаков с упаковкой)
- 12 Деньги
- 13 Личная медаптечка (свои лекарства, крем для рук и т.д.)
- 14 Туалетные принадлежности
- 15 Кружка, миска, ложка и мешок для них
- 16 Собойка
- 17 Обувь
- 18 Одежда
- 19 Веревка Ø 6-8 мм длиной 3,5-4 м для фиксации грузового отсека

Туалетные принадлежности

- 1 Паста зубная
- 2 Щетка зубная
- 3 Мыло
- 4 2 полотенца
- 5 Бритва
- 6 Зеркало
- 7 Бумага туалетная
- 8 Платок носовой
- 9 Расческа
- 10 Тряпка вытирать ноги, а в конце - мыть байдарку

Обувь

- 1 Ботинки
- 2 Сапоги резиновые

Одежда

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Костюм штормовой |
| 2 | Рубашка |
| 3 | Штаны |
| 4 | Носки шерстяные |
| 5 | Носки простые |
| 6 | Свитер |
| 7 | Шапочка шерстяная |
| 8 | Трусы, майки |
| 9 | Теплая куртка |

Что надо сделать к походу

[illegible]

Меню похода

1-й день

2-й день

3-й день

4-й день

Завтрак		на 1 чел.	Завтрак		на 1 чел.	Завтрак		на 1 чел.	Завтрак		на 1 чел.
1	Рис	80	1	Пшено	80	1	Гречка	80	1	Геркулес	70
2	Молоко конц.	1/4	2	Молоко конц.	1/4	2	Молоко конц.	1/4	2	Молоко конц.	1/4
3	Изюм	30	3	Курага	30	3	Изюм	30	3	Чернослив	30
4	Масло слив.	30	4	Масло слив.	30	4	Масло слив.	30	4	Масло слив.	30
5	Соль	2	5	Соль	2	5	Соль	2	5	Соль	2
6	Сыр	30	6	Сыр	30	6	Сыр	30	6	Сыр	30
7	Батон	50	7	Батон	50	7	Батон	50	7	Батон	50
8	Сахар	35	8	Сахар	35	8	Сахар	35	8	Сахар	35
9	Чай	3	9	Какао	15	9	Чай	3	9	Какао	15
10	Карамель	30	10	Карамель	30	10	Карамель	30	10	Карамель	30
Обед			Обед			Обед			Обед		
1	Суп вермишелевый	1/3	1	Суп рисовый	1/3	1	Суп мясной	1/3	1	Суп столовый	1/3
2	Тушенка	1/4	2	Тушенка	1/4	2	Тушенка	1/4	2	Тушенка	1/4
3	Хлеб	50	3	Хлеб	50	3	Хлеб	50	3	Хлеб	50
4	Сало	50	4	Колбаса	50	4	Сало	50	4	Колбаса	50
5	Лук	10	5	Лук	10	5	Лук	10	5	Лук	10
6	Чеснок	3	6	Чеснок	3	6	Чеснок	3	6	Чеснок	3
7	Кисель	30	7	Чай	3	7	Кисель	30	7	Чай	3
8	Халва	30	8	Халва	30	8	Халва	30	8	Халва	30
9	Сахар	35	9	Сахар	35	9	Сахар	35	9	Сахар	35
10	Овощи		10	Овощи		10	Овощи		10	Овощи	
Ужин			Ужин			Ужин			Ужин		
1	Гречка	80	1	Рожки	80	1	Рис	80	1	Спагетти	80
2	Тушенка	1/4	2	Тушенка	1/4	2	Тушенка	1/4	2	Тушенка	1/4
3	Хлеб	50	3	Хлеб	50	3	Хлеб	50	3	Хлеб	50
4	Сахар	35	4	Сахар	35	4	Сахар	35	4	Сахар	35
5	Сухари	30	5	Печенье	30	5	Пряники	30	5	Сушки	30
6	Чай	3	6	Чай	3	6	Чай	3	6	Чай	3
7	Соль	2	7	Соль	2	7	Соль	2	7	Соль	2
8	Сгущенка	1/4	8	Сгущенка	1/4	8	Сгущенка	1/4	8	Сгущенка	1/4
9	Кетчуп (горчица, хрен)	10	9	Кетчуп (горчица, хрен)	10	9	Кетчуп (горчица, хрен)	10	9	Кетчуп (горчица, хрен)	10
10	Овощи		10	Овощи		10	Овощи		10	Овощи	

д.Свольна - родина Ивана Черского

Известный географ, исследователь Сибири Иван Дементьевич (Ян Доминикович) Черский (1845–1892) родился в фольварке Свольно Дриссенского уезда Витебской губернии.

На родине ученому поставлен памятник-валун. Также на здании вокзала станции Свольна установлена мемориальная доска. Имя Ивана Черского носит одна из улиц Верхнедвинска. В агрогородке Волинцы Верхнедвинского района находится краеведческий музей имени И.Д. Черского.



Известному исследователю Сибири, географу, геоморфологу, геологу и палеонтологу Ивану Дементьевичу Черскому советская историография упорно отказывала ему в его исконной национальной принадлежности, величая его то русским, то поляком, то литовцем.

Между тем, выдающийся ученый был белорусом. Белорусское происхождение Черского подтверждается его родословной, прослеженной до XVIII века.

Известный исследователь В.А.Ермоленко, основываясь на переписке Черского, приводит свидетельство того, что белорусский язык был для учёного родным. В частности, сохранилось письмо Черского из Иркутска на родину сестре Михалине, где он пишет: «Я тут ужо абрусей і стаў забывацца роднай беларускай мовы».

Будущий учёный родился 3 мая 1845 года, при крещении получил имя Яна Станислава Франтишка. В возрасте 10 лет потерял отца. Воспитанием Яна и его старшей сестры Михалины занялась мать. Перед поступлением в Виленскую гимназию Черский владел четырьмя иностранными языками — Французским, немецким, английским и латынью. Он хорошо играл на фортепиано и прекрасно рисовал. С 1860 года Черский продолжает образование в Правительственном (Шляхетском) институте в Вильно.

18-летним юношей Черский принял участие в польском восстании 1863 года. Есть данные, что он находился в партизанском отряде, возглавляемом непосредственно Кастусем Калиновским, предводителем восстания на территории Беларуси. В отряде он пробыл около четырёх



недель, а затем был взят в плен. Витебским военно-полевым судом он был осуждён на бессрочную рекрутскую службу в Сибири, в Омске, с конфискацией имущества и лишением дворянского звания.

По пути в Омск Черский знакомится с известным естествоиспытателем А.Л.Чекановским, кстати, тоже белорусом, который привил ему интерес к изучению природы.

Поскольку у Черского было прекрасное образование, ему удастся перевестись в офицерское собрание на должность денщика. Теперь у него стало больше свободного времени, которое он неизменно проводит в библиотеке. Черский знакомится с известными географами Г.Н.Потаниным и А.Д.Миддендорфом.

Все это время Черский пытается получить разрешение вернуться на родину. Но в этом ему было отказано. Тогда он просит разрешения на поступление в Казанский университет, но также получает отказ. В связи с ухудшением состояния здоровья, Ян Черский в 1869 году получает увольнение со службы. Ещё два года он живёт в Омске, зарабатывая на жизнь уроками.

Осенью 1871 года Чекановский дал Черскому рекомендацию к директору Сибирского отделения Географического общества подполковнику корпуса топографов Усольцеву, и вскоре молодой ссыльный получил должность консерватора и библиотекаря музея в Иркутске.

Черский постоянно занимается самообразованием, не пропускает ни одной лекции Чекановского по геологии. От него же он получал сведения о найденных на Лене ископаемых и о научных открытиях в Сибири.

В 1873 году состоялась первая экспедиция Черского. По рекомендации Чекановского Географическое общество поручило 28-летнему ученому исследовать гористую часть Иркутской губернии.

Экспедиция продлилась с июня до осени. Ученые исследовали Восточный Саян и кузнецкий Алатау. Кроме богатой коллекции, участники экспедиции собрали интересные сведения о племени сойотов.

Зимой Черский готовит к печати отчет об экспедиции. Это была уже его третья работа, опубликованная в «Известиях Сибирского отделения Географического общества». Черский будет сотрудничать с этим изданием до конца жизни и опубликует на его страницах несколько десятков научных статей по геологии и палеонтологии, посвященных открытиям, сделанным на территории Восточной и Северной Сибири.

Летом 1874 года Черский исследует хребет Тункинские Гольцы, чтобы установить его связь с горной системой Саянов. Спустя год совершает экспедицию в окрестности Бирюсы (Оны), где, по некоторым данным, были обнаружены бивни мамонта. Поиски не дали ожидаемых результатов. Тогда Черский направился в сторону Нижнеудинска. Там на северном склоне в одной из пещер ему удалось найти прекрасно сохранившиеся останки животных. Это были неизвестные науке виды медведя, оленя и пеструшки, относящиеся к четвертичному периоду.

Исследования пещеры длились два месяца. Потом Черский вернулся в Иркутск. С собой он привез столько ценных экспонатов, что ими заинтересовалась Петербургская Академия наук. За эту коллекцию и проделанную научную работу по ее сбору и описанию Черский удостоился серебряной медали академии.

В мае 1877 года Черский отправился в очередную экспедицию. Он решил разгадать загадку происхождения озера Байкал. В то время в научных кругах была очень авторитетна гипотеза немецкого ученого и путешественника А.Гумбольта, согласно которой Байкал был когда-то заливом Ледовитого океана. Черский же не разделял этих взглядов. И искал аргументы, которые могли бы опровергнуть точку зрения Гумбольта.

В Култукe ученый нанял повозку для багажа и двинулся вдоль озера. Сначала у него был один спутник – бурят. Потом к ним присоединился сибирский бродяга, казак из-под Красноярска, который прекрасно знал тайгу и был хорошим охотником. Свои многомесячные странствия они завершили у устья Баргузина.

Осенью Черский возвратился на пароходе в Иркутск. Дома он с увлечением рассказывал о своей экспедиции. Его рассказами заинтересовалась Мавра, молодая дочка хозяйки, у которой уже длительное время проживал геолог. У них родилось взаимное чувство, и вскоре последовала свадьба.

Но Черский не мог долго оставаться дома – его звала дорога. И он решил продолжить исследовать Байкал – на этот раз по озеру. В эту экспедицию Черский взял свою молодую жену. Очень скоро она превратилась в настоящего научного работника, которая помогала мужу в его исследованиях.

Результаты экспедиций убедили Черского в том, что Байкал был когда-то проточным озером, а байкальская котловина является результатом процесса оседания породы, который продолжается по сей день.

Чтобы окончательно выяснить тайну Байкала, Черский решает исследовать также западные берега озера. В этой экспедиции его жена не участвовала. Она ждала ребенка и обустривала их иркутский дом. В конце июня в Иркутске случился страшный пожар – сгорело несколько десятков улиц. В огне погиб и дом Черских. Мавра с недавно родившимся сыном, названным в честь Чекановского Александром, переехала жить к своей младшей сестре.

Когда Черский вернулся в Иркутск, то вместо своего дома увидел пепелище. Записи и коллекции, привезенные из предыдущих экспедиций, сгорели. Надо было их восстанавливать и параллельно обрабатывать новые. Черский уволился из музея и приступил к обработке материалов последней экспедиции. Несмотря на плохое самочувствие – у Черского была болезнь сердца и ревматизм – он интенсивно работал и зимой 1880 года закончил свой труд о Байкале.

Этот научный труд с чертежами, геологической картой, а также коллекция минералов и ископаемых опрокидывал тезисы Гумбольдта и Миддендорфа и вызвал чрезвычайно большой интерес научного мира. Черский был награжден золотой медалью, а его карту послали на Международный геологический конгресс в Венеции.

В 1881 году исследователь снарядил экспедицию в долину реки Селенги до города Кяхты. Осенью Черский вернулся в Иркутск.

Между тем, нарастали материальные трудности. Нужно было кормить семью, и знаменитый исследователь устроился приказчиком в бакалейной лавке у знакомого иркутского купца, политического ссыльного.

Летом 1885 года в семье Черских случилось радостное событие. После двадцати лет ссылки из Петербурга пришло помилование и вызов в столицу.

Пять лет, проведенных в Петербурге, это – несомненно, лучший период в жизни Черского. Исчезли материальные заботы, товарищи окружали его вниманием, а когда он возвращался с работы, его ожидали жена, сын и мать, которую он перевез к себе.

К петербургскому периоду относится и публикация наиболее важных трудов Черского. В 1886 году появился его «Отчет» о геологическом исследовании береговой полосы озера Байкал, с детальной геологической картой; в 1888 году — геологическое исследование Сибирского почтового тракта от озера Байкал до восточного склона Урала, а в 1891 году объемистое «Описание коллекций послетретичных млекопитающих, собранных Ново-Сибирской экспедицией».

Одновременно Черский начал писать работу, которая обобщала его двадцатилетние исследования в области палеонтологии. В это время Академия наук рассматривала проект экспедиции в бассейн Анабара и Хатанги, рассчитывая найти там останки мамонтов. Черский же считал, что наиболее вероятно обнаружить останки в бассейне Яны, Индигирки и Колымы. Академия наук согласилась с его проектом.

Летом 1891 года Черский вместе с женой и сыном на лошадях направился из Якутска в Верхнеколымск, к которому они вышли в сентябре.

Экспедиция планировалась на три года и должна была охватить путешествие по Колыме до самого океана, исследование берегов Индигирки и западной части Верхоянских гор. Рано наступившая полярная зима задержала путешественников на длительное время в Верхнеколымске. Между тем, Черский все чаще болел.

В конце мая 1892 года на реке начал таять лед, и Черский распорядился выезжать в Колымск. Имущество погрузили на большие лодки, и экспедиция тронулась в путь. А состояние здоровья Черского непрерывно ухудшалось. 25 июня около устья реки Прорвы выдающийся ученый и путешественник умер. За месяц до смерти, чувствуя резкое ухудшение здоровья, Черский написал письмо в Академию наук и сообщил о своей тяжелой болезни. В этом письме, которое можно считать его завещанием, он выразил свою волю: в случае его смерти экспедиция под руководством его жены Мавры Павловны Черской должна, несмотря на это, доплыть этим летом до Нижнеколымска.

Выполняя волю умершего экспедиция поплыла дальше. Мавра Павловна продолжала вести дневник путешествия и заносить в него данные научных наблюдений. И только когда выпал первый снег, Черская повернула обратно. В Иркутске она передала все материалы экспедиции посланнику Петербургской Академии наук.

Потомки не забыли заслуг великого путешественника и ученого. В его честь большой горный массив, тянущийся восточнее цепи Верхоянских гор, был назван хребтом Черского. Есть пик, гора и камень носящие его имя. На Байкале в Баргузинском заповеднике есть берег Черского.



Пик Черского



Памятная табличка

Помнят о своем великом соотечественнике и в Беларуси. В 1995 году там была выпущена почтовая марка, посвященная Черскому. В деревне Волынцы Верхнедвинского района, поблизости от места рождения учёного, существует краеведческий музей имени И.Д.Черского. На здании станции «Свольна» установлена памятная табличка, где Ян Черский назван «выдающимся сыном земли белорусской».

Краеведческий музей им. И. Д. Черского основан в 1989 году на базе музея Новосвольнянской восьмилетней школы. Создателем музея является учитель истории Шимук Борис Филиппович. После закрытия школы музей был перенесен в д. Волынцы, и в 1992 году получил статус государственного. В настоящее время музей находится в помещении сельского дома культуры. Экспозиция посвящена геологическому изучению, Флоре и Фауне, археологии, истории и этнографии Верхнедвинского района, а также жизни и деятельности И.Д.Черского.