

М В Т С С С Р
Д С О „С П А Р Т А Н“
С Е К Ц И Я Т У Р И З М А

О Т Ч Е Т

о путешествии на байдарках по рекам и озерам
бассейна Западной Двины и Полоцко-Мелельской
озерной группы

/Северная Белоруссия-Витебская область/

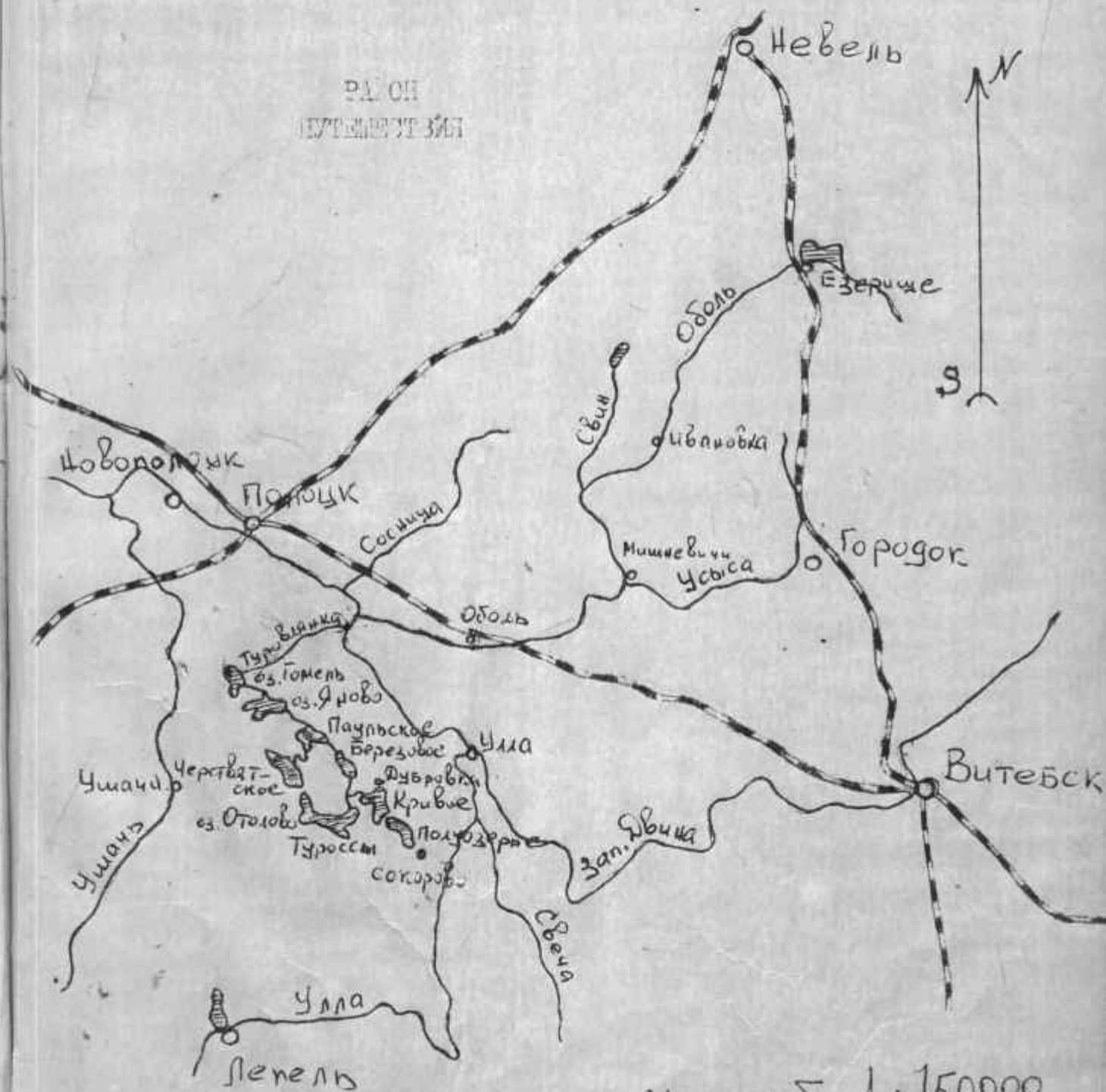
Поход совершен группой туристов Министерства
внешней торговли СССР/руководитель- Карнов З.Г./

Июль-август 1967 г.

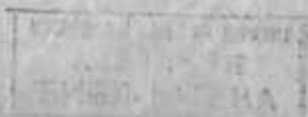
1483

МОСКОВСКИЙ ОБЪЕД ПО ТУРИЗМУ
В С С Р
БИБЛИОТЕКА

РАЙОН
ПУТЕШЕСТВИЯ

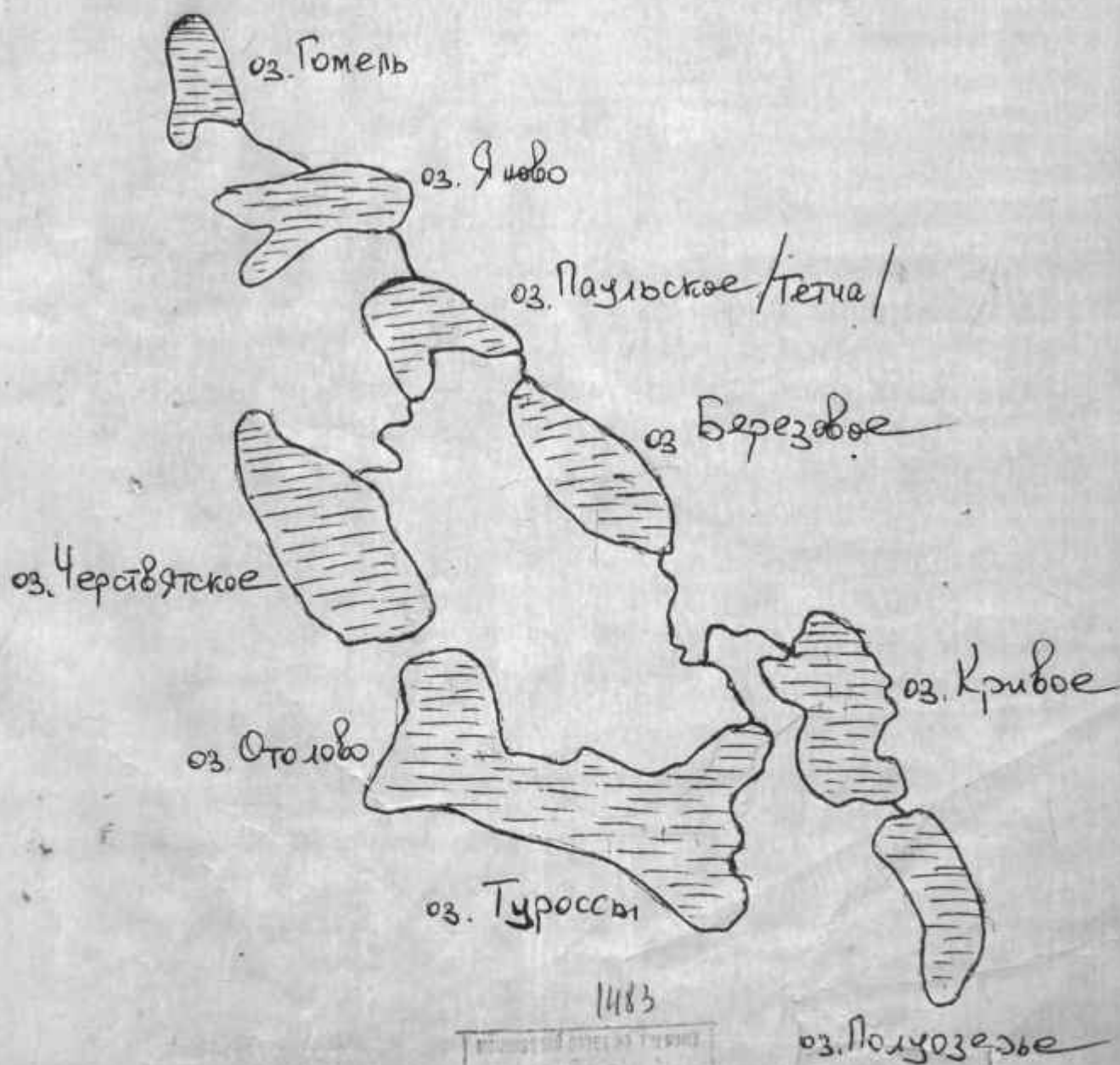


Масштаб 1:750000

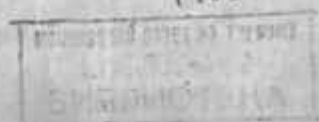


1483

Ориентировочная схема взаиморасположения основных озер и проток относительно друг друга/озера нанесены грубо схематично и без масштаба, озера Емельянки, Суя и Шаты не приведены/.



1483



оз. Полуозерье

Маршрут

Ст. Везерице - река Оболь - река Западная Двина - река Туровлянка - озеро Имельянки - озеро Суя - озеро Гомель - озеро Шаты - озеро Лнозо - озеро Паульское/Тетча/ - озеро Черствятское - озеро Отолово - озеро Туроссы - озеро Березовое - озеро Кривое - озеро Полуозерье - река Улла - река Зап. Двина - гор. Полоцк.

Километраж

Река Оболь - 165 км

От Оболи до Туровлянки по Зап. Двине - 6 км

Река Туровлянка - 16-18 км

Поход по озерам - 65-70 км

в том числе протоки около 20 км

Река Улла - 25 км

Река Зап. Двина - 47 км

Итого 320 - 340 км

Наличие препятствий

1. Перекаты. Небольшие перекаты имеются в начале пути, в небольшом количестве в среднем и нижнем течении Оболи и на Туровлянке. В общей сложности около 30 км пути с перекатами.
2. Заросшие участки реки. Среднее течение Оболи, около 30 км.
3. Заколы. 3 очень небольшом количестве попадаются на Оболи.
4. Обнос препятствий. 6 обносов, в том числе 3 низких мостика, 2 плотины ГЭС и 1 мельничная плотина.
5. Подъем против течения. Туровлянка 16-18 км, Двина 6 км, все межозерные протоки около 20 км.
6. Волоки. 3 волока: из озера Черствятское в озеро Отолово 500 м, из озера Туроссы в озеро Кривое 300 м, из озера Полуозерье в реку Улла 8 км.

Рекомендуемый расчет ходовых дней

1. Река Оболь - 6 х. дн.
2. Подъем по Зап. Двине и Туровлянке - 2 х. дн.
3. Поход по озерам - 6 х. дн.
4. Река Улла - 1 х. д.
5. Река Зап. Двина - 2 х. дн.

Итого 17 х. дн.

Фактический график похода нашей группы

9 июля.	Москва—Орша—Езерище. ✓
10—17 июля.	Река Оболь.
18 июля.	Дневка на Двине.
19—20 июля.	Подъем по Туровлянке.
21—29 июля.	Поход по озерам с тремя дневками.
30 июля.	Проход из Кривого в Полуозерье и волок в Уллу.
31 июля.	Река Улла.
1—2 августа.	Река Западная Двина.
3 августа.	Полоцк—Москва.

Состав группы

Группа располагала пятью байдарками — два "Нептун", "Прима", "РЦ-35", "Салют"/двухместный/.

В состав группы входило 9 человек/Юрий Печаев за наименьшим напарника шел один на "Нептуне"/. Основные обязанности в группе: Владимир Карпов — командир, Елена Шумиль — завхоз, Леонид Шумиль — музыкальное сопровождение, Юрий Печаев и Евгений Самохин — главрыба, Геннадий Смирнов — ответственный за футбол, Галина Карпова, Елена Самохина, Нина Позднякова — члены группы/по совместительству кинооператоры/.

Снаряжение

Группа имела с собой инвентарь коллективного и индивидуального пользования для обычного многодневного водного похода. Никаких особых предметов снаряжения, вызванных теми или иными особенностями маршрута, не требовалось. Следует только отметить, что баядарка РЦ-35, как показала практика, не поддается резиновому клею, поэтому при наличии байдарки этого типа следует иметь клей 88 или другой специальный клей/для пластика и синтетики/. Кроме того, в походе по этому маршруту желательно оснастить все байдарки парусным вооружением.

Продовольствие

Запасы продовольствия можно пополнять по всему маршруту, в целом ряде сел есть магазины. Поэтому группа, выезжая из Москвы, имела продуктов примерно на одну-полтора недели путешествия. Маршрут весьма богат подножным кормом, особенно много ягод — черной смородины, малины, ежевики. При наличии благоприятных погодных условий будет много и грибов. Но надо иметь в виду, что июль — август в Северной Белоруссии часто отличаются высокой температурой и малым количеством дождей. Выезжать лучше в середине июля.

По всему маршруту хорошо ловится рыба, правда, в основном, не крупная. В охотничий сезон вполне можно настрелять уток.

ОБЩИЙ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут целиком проходит в пределах одной — Витебской — области. Особенности этого района в значительной степени определяются бассейном Западной Двины и весьма типичны для всей Северной Белоруссии. Местность носит моренный характер, да она по сути дела и является частью белорусской моренной гряды. Отсюда и реки этой части республики, заметно тяготеющие к Двине, отсюда чередование равнин и холмов. Между холмами, главным образом, и залегают многочисленные озера, в отдельности или целыми группами, соединенные протоками или изолированные. Болот в этом районе совсем немного, наоборот, преобладают песчаные и суглинистые почвы.

Отличительной особенностью лесов по маршруту является то, что они далеко не всегда вплотную подходят к рекам и озерам, часто отделены заливными лугами. Непосредственно по берегам чаще всего идет мелколесье. Леса носят преимущественно лиственный характер, большие хвойные массивы встречаются редко. Тем не менее, затруднений с дровами в этих местах испытывать не приходится, сушняк вдоволь.

Конкретными экскурсионными объектами маршрут не богат. К ним можно отнести музей памяти генерала Л. М. Доватора в Улле, краеведческий музей, Софийский собор и церковь Спас-Бввросиньевского монастыря в Полоцке. Уже по возвращении мы узнали, что в Полоцке ведутся раскопки еще одного храма XII века. Можно также осмотреть город Новополоцк. Но, пожалуй, главным экскурсионным объектом богатством этого края является не музей и памятники, а люди. В Белоруссии еще слишком живы воспоминания о войне. И это даже при том условии, что во многих районах оккупантов не было вовсе или же их быстро выгоняли партизаны.

Полоцко-Лепельская партизанская зона была надежным щитом для местного населения. И все же война оставила здесь много следов, ведь недаром Белоруссия первой испытала на себе внезапность гитлеровского нашествия. До сих пор среди жителей деревень можно встретить немало старых партизан, которые могут рассказать очень много интересного о бывших военных временах. Даже если вы идете в село за продуктами, то о чем бы вы ни беседовали с местными жителями, разговор непременно свернет на военную тропу. И это неудивительно. Часто в лесах и по берегам рек и озер можно обнаружить остатки укреплений, окопы и землянки. Но можно напороться и на более ощутимые следы войны в виде невзорвавшихся мин, бомб и снарядов. В Улле мы видели расклеенное по поселку обращение к жителям Витебской области с тем, чтобы последние были осторожнее при обнаружении подобных опасных предметов. Это нужно иметь в виду.

Прочие данные о маршруте приведены в описании по отдельным участкам пути.

Начало маршрута

Поход начинается от станции Езерице Белорусской железной дороги. Добираться туда нужно на поездах минского и калининградского направлений с пересадкой в Орше на поезда линии Киев - Витебск - Ленинград. Поезда находятся в пути до Орши 9 часов, от Орши до Езерице - 4 с половиной часа. Учитывая наличие пересадки, расписание поездов следует узнать заранее.

От станции до реки следует пройти назад по полотну дороги 1600 м до моста через Оболь и стать лагерем на левом берегу метров в 300 ниже моста, где есть удобная поляна. Следует иметь в виду, что местные железнодорожники очень ревниво относятся к хождению по насыпи, так что надо соблюдать осторожность.

Начать маршрут можно и с озера Езерице, из которого вытекает река Оболь. До озера от станции около 2 км. Между озером и мостом железной дороги имеется плотина, требующая обноса.

Река Оболь

Оболь - правый приток Западной Двины. Берет начало из озера Езерице и впадает в Двину в 22 км выше Полоцка. Длина реки от истока 169 км.

На протяжении примерно 1 км от моста Оболь течет в красивом неглубоком ущелье, изобилующем камнями и небольшими перекатами. Затем начинается участок с заливными лугами, где река течет

среди низких заболоченных берегов. Глубина реки значительная, скорость ощущается мало. Для первой ночевки обязательно следует использовать довольно высоко расположенное сухое пастбище на правом берегу километрах в 12 от моста, в противном случае дальше устроить привал будет негде. После этого пастбища заливные луга тянутся по реке еще примерно 20-30 км. На этом участке имеются 3 низких моста из толстых бревен, где байдарки надо обносить.

Далее начинается самый интересный и красивый участок Оболи, идущий вплоть до плотины ГЭС. На этом участке много лесов, хорошее дно и глубины, встречаются перепады и завалы. Довольно много топляков. Водохранилище, образованное плотинной ГЭС, весьма красиво, однако хорошие места для стоянок есть только в районе самой плотины. Плотина с разрешения дежурного механика обносится из верхнего бьефа в нижний, длина обноса около 20 м.

Через несколько километров после плотины начинаются заросли тростника и других водяных растений. Это, пожалуй, самое сложное препятствие на Оболи. Иногда эти заросли носят сплошной характер, вся река зарастает тростником настолько, что теряется даже возможность ориентировки. Рекомендуем снять руль, чтобы он не мешал движению, и собрать все наличное терпение и выдержку, ибо иначе через эти тростниковые джунгли не прорваться. Если в этих местах посмотреть на реку сверху, то она представляется сплошной серо-зеленой лентой, извивающейся среди заливных лугов и пастбищ, окаймленных лесами.

Причины этого зарастания реки - в уничтожении береговых лесов. До войны Оболь была сплавной рекой. Лес заготавливался на озерах в среднем течении, затем по протокам сплавливался в Оболь, оттуда в Двину и шел в Ригу. Были на Оболи и небольшие пороги/от устья до села Касьяны/, но их взорвали, чтобы они не мешали сплаву.

Лес сильно повыврубили. Много леса ушло на восстановление хозяйства после войны. А сейчас возникла нужда в новых пахотных землях, так что в ряде мест уже можно видеть "мертвый лес", опьяненный ядохимикатами и засыхающий на корню. Через несколько лет эти площади захламляются.

Очень сложным участком является заросшее озеро в нескольких километрах, не доходя Ивановки/Пролетарск/. Высадиться на этом озере почти нигде нельзя, но и отыскать выход из него в реку также очень трудно. Трудно даже дать какие-либо запоминающиеся ориентиры. Держаться при прохождении озера следует середины с некоторым уклоном в левую сторону по отношению к деревне, виднеющейся на противоположном берегу. Достигнув дальнего левого конца озера,

следует попытаться войти в протоку длиной около 15 - 20 м, за которой проглядывает открытое пространство. Искать ее нужно слева от небольшого болотистого островка, заросшего болотными растениями с небольшим количеством лиственных деревьев. Если же это не удастся/что вполне вероятно/, тогда следует обойти остров и весь прилегающий к нему участок справа и прорваться к чистой воде напрямик по растениям, полоса которых здесь составляет около 50 м в ширину.

После Ивановки сражаться с тростником требуется еще несколько ходовых часов, причем это самые плотные "эшелонированные" заросли. Затем тростниковые джунгли редет и исчезают почти полностью. В реке остаются только отдельные тростниковые островки. На смену тростнику приходят расквашенные, стелющиеся по самой поверхности воды и довольно ощутимо замедляющие движение. Но характер берегов уже иной. Много леса, есть прекрасные высоко расположенные поляны, песчаные подходы.

В конце этого участка пути имеется мельничная плотина. Она легко обносится по правому берегу. Длина обноса около 100 м/до переезда через реку, где очень удобно спускать байдарки на воду/.

Остаток пути по Оболи до Западной Двины особых пояснений не требует. Следует только отметить, что после жел.дор. моста у ст. Оболь и до самой Двины в реке много каменистых мелей и небольших перекатов. Прохождение их сложности не представляет.

В целом путь по Оболи требует 6 полновесных ходовых дней.

Западная Двина

Путь по Западной Двине на этом отрезке короткий - всего около 6 км. Выйдя из Оболи, следует подняться по Двине и встать лагерем на правом берегу против устья Туровлянки, левого притока Двины. Против устья можно устроить хорошую стоянку на высоком правом берегу с длинной песчаной полосой внизу. Она находится как раз против устья Туровлянки между перевальным столбом и километровой отметкой 125.

Оценивать километраж по Двине очень удобно с помощью невиских километровых столбов на правом берегу. Стоит также предупредить туристов о необходимости следить за фарватерными знаками/в основном, это перевальные столбы/ и бакенами/красными и белыми вежками/. При ходе по течению белая вежа оставляется слева, а красная - справа. Чтобы красную вежу легче было отличить от белой, к ней обычно подвязывается "клеточка".

Несоблюдение этих правил может привести к аварии, ибо огромные подводные камни на Двине за пределами обозначенного фарватера отнюдь не редкость.

Туровлянка

Туровлянка - небольшая, но строптивая река, подъем по ней довольно труден. Общая длина ее 17-18 км, из них наиболее сложными являются первые 6-7 от устья. На этом участке Туровлянку отличают большая скорость течения, изобилие отдельных камней и целых перекатов, достигающих иногда значительных размеров. Порогов нет. Встречаются топляки, коряги, каменистые отмели, реже песчаные мели. В зависимости от физической подготовки туристов отдельные участки можно преодолеть на веслах, но чаще приходится идти проводкой. Река очень красива, но глазеть на окружающую природу рекомендуется только на более или менее спокойных плесах.

Километров через 6-7 река становится значительно спокойнее, перекаты исчезают, можно идти на веслах. Еще через 4-5 км пути будет озеро Дмельянки. Это довольно сильно заросшее озеро, которое надо проходить посередине, а напротив окраины села Дмельянки на правом по ходу берегу придерживаться правой протоки. Через полкилометра она выведет к пионерлагерю "Космос", от которого до озера Суя всего около 300 м по протоке, которую местные называют рекой Суя, однако это попрежнему часть Туровлянки.

Озеро Суя - очень красивое небольшое озеро длиной не более 3 км, однако останавливаться там не следует, так как там есть еще один лагерь и на озере всегда довольно много отдыхающих и рыбаков. После выхода из озера Суя остается пройти по совсем уже спокойной и ленивой Туровлянке около 1 км до озера Гомель - первого из больших озер Полоцко-Депельской группы.

Полоцко-Депельские озера

Начиная путь по озерам, необходимо иметь в виду следующее:

1. Озера довольно густо заселены, тем не менее местное население и даже многие рыбаки знают только то озеро, на котором живут, иногда им неизвестны даже точно выходы из этого озера. Поэтому, наводя справки о протоках, не стоит спрашивать об озерах, лежащих дальше, лучше всего интересоваться проходом в ближайшее озеро. К сведениям, которые даются на несколько озер вперед, нужно относиться предвзято. Исключением составляют только старые опытные рыбаки, много лет промышляющие на этих озерах. Но такие встречаются не часто.

2. Административная карта Белорусской ССР, имеющаяся в продаже, так же, как и физическая учебная карта Белоруссии, не дает точного представления об озерах в целом. Несмотря на то, что озера крупные и вполне масштабные, очертания их на картах сильно упрощены. Озера Березовое и Черствятское на картах нанесены, но названия их не приведены. Нет на карте и протоки из Паульского в Черствятское. И уж совсем странно, что на этих картах отсутствует озеро Кривое — самое интересное озеро. Нет, как такового, и озера Туроссы.

3. Далеко не все озера равноценны с точки зрения туриста, т.е. с учетом удобных мест для стоянок, дневок, спортивных игр, рыбной ловли и т.д. Это нужно учитывать при составлении графика похода. Наиболее удобные места для стоянок имеются на озерах Кривом, Отолове, Туроссы, несколько хуже Березовое. Озера Гомель, Яново и Паульское значительно уступают в этом отношении. Что же касается озера Черствятское, то оно представляет интерес лишь в спортивном отношении, ибо проход туда довольно труден, выход возможен только волоком в озеро Отолово, а само Черствятское безлесно.

4. На озерах и протоках много уток, так что в охотничий сезон стоит прихватить с собой дробовик. Рыба лучше всего ловится на озерах Отолово, Туроссы и Кривое. Любителей запретных средств лова стоит предупредить, что рыбнадзор на озерах располагает вертолетом.

Путь по озерам начинается с озера Гомель. Это большое и красивое озеро, однако рельеф его берегов сильно сглажен, береговая линия изрезанностью не отличается. Останавливаться лучше на северной стороне озера. Выход из озера нужно искать левее села Гомель, которое хорошо видно почти со всех точек озера и находится на южном берегу. Кстати, в этом селе размещался в годы войны штаб партизанского движения. Не доходя до села, надо по левой стороне этой оконечности озера отыскать протоку/реку Трупец/ и войти в нее. Метрах в 200 от устья на реке стоит небольшая ГЭС, которая с разрешения дежурного обносится по правому берегу из нижнего бьефа в верхний. Менее чем в 2 км от плотины на реке лежит озеро Пят. Это красивое озеро, с песчаными берегами, окаймленное хвойными лесами. На нем много отдыхающих и рыбаков. Двигаясь по нему, следует придерживаться правой стороны, затем напротив обрывистого невысокого берега с песчаными откосами и сосновым лесом повернуть направо к седлу и снова войти в реку. Двигаться опять, как и впрямь по всем протокам, придется против течения. Это здесь, правда, почти не чувствуется, река спокойная, берега низкие. Примерно через 4 км она выводит в большое озеро Яново, которое по характеру мало от-

личается от озера Гомель. Из Яново надо идти курсом на юго-восток, ориентируясь на видимый издали большой скотный двор. Там имеется неплохо замаскированная протока, которая через 4-5 км приведет в озеро Паульское/Гетча/. Это озеро большое, красивое и значительно более изрезанное заливами, чем два предыдущих озера, правда, и глубины его значительно меньше. Из этого озера имеются два выхода: на юг - в озеро Черствятское, на юго-восток - в озеро Березовое. Основной маршрут можно рекомендовать через озеро Березовое, заход же в Черствятское менее ~~интересен~~ интересен. Путь в это последнее озеро лежит по узкой и глубокой протоке с сильным течением. Искать протоку нужно в правой стороне озера Паульского в большом заливе, ориентир - здания больницы и школы на высоком холме, под которым и течет протока. Длина протоки 4-5 км, на ней есть одно сложное препятствие, образованное зарослями кустарника, подводным переплетением корней, а также отмершими остатками корней и ~~живых~~ живых растений. Прорваться через него довольно трудно, тем более, что глубина в рост ~~человека~~ человека, а дно омерзительное. Далее протока становится шире и вскоре выводит в озеро Черствятское. Из него есть только один выход - волоком в озеро Отолово. Волок длиной 500 м проходит по хорошей проселочной дороге через перевал между деревнями Черствятя/Чарствяды/ и Загорье. Отсюда же, в случае необходимости, можно организовать волок на реку Ушачь/около 15 км/.

Значительно проще из Паульского попасть в озеро Березовое. Протока туда очень коротка, всего 400-500 м, искать ее следует в юго-восточном углу озера. Вход в реку несколько затруднен песчаной отмелью, образованной наносами протоки.

Березовое - большое озеро овальной формы, почти без заливов. Лучшие места для стоянки на нем надо искать в дальнем юго-восточном конце, где есть неплохой лиственный лес. Недалеко отсюда находится и река, по которой можно попасть в озера Туроссы, Отолово и Кривое. Протоку можно обнаружить в тростниках, взяв немного южнее от места рекомендуемой нами стоянки. Длина реки 5-6 км. По ней прямым сообщением можно выйти в озеро Туроссы. Это озеро, в свою очередь, является частью озера Отолово и соединено с ним длинным и узким проливом.

На этих озерах стоит остановиться особо. Эти озера выгодно отличаются от прочих большой изрезанностью береговой линии, обилием заливов, высокими берегами, покрытыми лесом, хорошей чистой водой. Дно почти везде твердое и песчаное, купанье на этих озерах доставляет большое удовольствие. Есть на озерах и острова, и полуострова. Хорошо ловится рыба.

1483

Способы ориентировки. Путь по реке из Березового в Туроссы заканчивается в большом заливе озера Туроссы. Выйдя из него и повернув направо, можно пройти все озеро Туроссы и выбраться в озеро Отолово. Если же из залива поехать налево, то в конце озера хорошо видны две деревни, одна из которых - Гуськи/левая/ - является ориентиром для волока в озеро Кривое. Длина волока по хрящевой дороге не более 400-500 м, а высадившись ближе к окраине деревни, можно сократить его до 250 - 300 м.

Можно пройти в Кривое и водным путем, он значительно труднее. Из озера Кривое вытекает маленькая речка Лабка, длиной около 3 км, которая впадает в реку, соединяющую Туроссы и Березовое, примерно в полукилометре ниже большого села Туроссы, расположенного на реке. Ориентиры при ходе из озера Туроссы: большой мост, мостик, загон для дойки коров и затем узкая канавка справа - это и есть Лабка. Подъем по ней труден. Она узка, мелка, сильно заросла кустарником, кое-где требуется обнос. Дно песчаное, но песок вязкий, местами почти зыбун.

Таковы два пути, ведущие в озеро Кривое - самое интересное из озер этой группы. Озеро невелико в длину - его можно по оси переехать на байдарке примерно за 1 час, но береговая линия его невероятно изрезана, очертания озера очень сложны. Множество очень красивых заливов. Берега высокие, покрыты сплошным сосновым лесом с подлеском. Почти везде берега окаймлены редкой полосой высокого тростника, тем не менее подходы к берегам в этой полосе отличаются великолепным песчаным дном. И наконец, нельзя не сказать об исключительной чистоте и прозрачности воды этого озера, которая удовлетворила бы любого приверженца подводной охоты.

Озеро не обозначено на мелкомасштабных картах, однако на карте нанесена большая деревня Дубровка, стоявшая на северном берегу. От нее и следует ориентироваться при выходе из озера. Нужно спуститься немного к агу, пройти в следующий большой залив и повернуть направо в узкий и длинный пролив, который местные жители называют "Ворота". У входа в "Ворота" стоит небольшой остров. Затем следует выйти в дальний восточный залив и там разыскать проход в озеро Полуозерье. Ориентироваться лучше, несколько отойдя к деревне, которая хорошо видна почти прямо против выхода из "Ворот". С этой позиции на противоположном берегу залива просматривается небольшой холмистый полуостров, окруженный небольшими заливами. В левом заливе видна одинокая изба - это Бараново. А идти нужно в правый залив. Не зная точного расположения канавы, соединяющей Кривое и Полуозерье, отыскать ее с воды невозможно.

Лучше всего вылезти в этом заливчике на берег, пройти к Молуи - озерью/около 300 м/, найти канаву и затем проследить ее выход в Кривое. Канавка очень узка, довольно мелкая, две трети ее заросли кустарником, образовав сплошной зеленый тоннель. Однако по этому тоннелю можно без особых затруднений пройти на байдарке, подтягиваясь за кусты. Только последние 60-70 м, уже после выхода из кустарника, байдарку нужно подтаскивать по мели к Полуозерью.

Озеро Полуозерье ничем не примечательно. Единственное пригодное для стоянок место находится на левом берегу сразу же у выхода в озеро. На этом участке есть лес и высокие берега. Далее картина безрадостная. Правый берег низкий и болотистый, левый - высокий, оба - совершенно голые и безлесные. Озеро пересекается напрямую ближе к правому берегу. Вскоре становится видимым хороший ориентир - тригонометрическая вышка. Правее ее находится деревня и совхоз "Сокорово", откуда осуществляется волок на Уллу. Длина волока 6-8 км. Лучше всего при этом воспользоваться совхозной машиной, которая ходит в расположенную на берегу Уллы деревню Шапчино. Договориться насчет машины можно в конторе совхоза, а еще лучше - прямо с шофером.

Улла

Отрезок реки Уллы по маршруту невелик - примерно 25-30 км. Улла - довольно широкая река, скорость течения солидная, причем к устью она возрастает. Глубина небольшая, а в низовьях есть и мели /в ~~районе~~ районе поселка Улла видны следы работы землечерпалок/. Много водяных растений, однако они практически не мешают ходу. Дно хорошее, только местами немного вязковатое. Берега высокие, поросшие густым кустарником и мелколесьем, а в ряде мест к берегам подходят неплохие хвойные леса. Обращает на себя внимание устье правого притока - реки Свечи. Оно очень красиво, и туда стоит заглянуть.

Поселок Улла особенно не примечателен. Стоит осмотреть полуразрушенные остатки старой деревни и остов сгоревшего костела, где лет 5 назад размещался клуб. Кроме того, в Улле можно посетить музей памяти генерала Л. М. Доватора, уроженца Белоруссии, погибшего смертью храбрых в боях под Москвой /дер. Палачино Рузского района/

Земляная Двина

Последний участок маршрута по Двине предельно ясен. Расстояние от устья Уллы до Полоцка 45-47 км. Как обычно, Двина здесь бо- лшая красивая река с сильным течением, высокие, не очень лесистые

берега, большие пляжи. Нужно только предупредить, что летом в первой половине дня на Двине часто хозяйничают сильные встречные ветры. И попрежнему необходимо следить за фарватерными знаками.

Конец маршрута

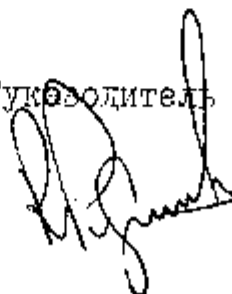
Маршрут заканчивается в городе Полоцке. Разобрать байдарки удобнее всего в парке "40 лет ЛДМБ", расположенном сразу же за шоссевым мостом через Двину. До вокзала отсюда 1 км. Уехать можно квининградскими поездами. Можно также воспользоваться услугами местного аэропорта, откуда три раза в день направляются самолеты в Минск. Следует иметь в виду, что эти самолеты транзитные, поэтому билетов в продаже немного. Реклама на вокзале призывает также воспользоваться витебским аэропортом, однако мы по опыту похода 1966 г. можем предупредить, что это вероломные обещания: улететь из Витебска очень сложно.

Из экскурсионных объектов, безусловно, стоит осмотреть произведения древнего зодчества — Соборный собор и церковь Спас-Евросиньевского монастыря, а также краеведческий музей в Полоцке. При наличии времени можно свершить поездку в Новополоцк — молодой город нефти и химии, расположенный в 12 км от Полоцка.

Для справок

Все дополнительные данные и материалы о походе можно получить в турсекции Министерства внешней торговли СССР/тел. для связи 44-20-73 — Совет ДСО "Спартак" МВТ/ или непосредственно у руководителя группы Карнова В.Г./эл. тел. 128-07-20/. Кроме того, полезные данные и консультации по маршрутам Белоруссии можно получить в Белорусском Совете по туризму у г. Кокорева Ю.М. — автора книги "По рекам и озерам Белоруссии".

Руководитель группы



В. Карнов